



MERCURIO

V. STAMPA RIGAZZINI

UFFICIO CONVEGNI INTERNA

10

04043

Officina Riparazioni Automobilistiche - Bologna

UFFICIO CONSEGNETARIO

" MERCURIO "

ISTRUZIONI

E

CATALOGO PEZZI DI RICAMBIO

FABBRICA ITALIANA MOTOCICLI GILERA - ARCORE (MILANO)

TELEFONI: Centralino | 7820 - TELEGRAMMI: GILERA - ARCORE
di Vimercate | 7844

FILIALE MILANO - PIAZZA LEGA LOMBARDA, 3 - TELEFONO 95-284

www.rpw.it

"MERCURIO,"

ISTRUZIONI

www.ipw.it

MEMORANDUM
FOR THE RECORD

INDICE

PREFAZIONE	Pag. 7
DATI PER L'IDENTIFICAZIONE	» 9
TABELLA DEI DATI CARATTERISTICI	» 10
CARATTERISTICHE PRINCIPALI	» 12
COMANDI:	» 20
Disposizione dei comandi	» 20
Apparecchi di controllo - Accessori	» 20
DESCRIZIONE DETTAGLIATA DEI VARI ORGANI:	» 21
Motore	» 21
Cilindro-Basamento	» 21
Manovellismo	» 23
Distribuzione	» 24
Dati della messa a punto	» 25
Lubrificazione motore	» 26
Raffreddamento	» 27
Alimentazione	» 28
Accensione	» 28
Avviamento	» 29
Frizione	» 29
Cambio di velocità	» 31
Trasmissione	» 35
Ponte posteriore - Gruppo differenziale	» 35
Rapporti finali di trasmissione	» 37
Rapporto normale del ponte	» 37
Telaio	» 37
Sterzo - Forcella anteriore	» 37

Ruote	Pag. 38
Freni	» 38
Sospensione posteriore	» 40
ISTRUZIONI GENERALI:	» 42
Messa in moto del motore	» 42
Manovra del cambio e marcia del motocarro	» 42
Principali norme di circolazione	» 44
MANUTENZIONE.	» 45
Lubrificazione - Norme per la lubrificazione	» 45
Carburatore - Registrazione del carburatore	» 45
Punterie - Registrazione delle punterie	» 49
Frizione - Registrazione della frizione	» 51
Freni - Registrazione dei freni	» 51
Forcella - Registrazione della forcella	» 54
Ruote - Smontaggio delle ruote	» 54
Impianto elettrico - Manutenzione dell'impianto elettrico	» 55
Cambio di velocità - Manutenzione del cambio di velocità	» 59
Trasmissione e differenziale - Manutenzione della trasmissione e del differenziale	» 59
Sospensione posteriore e ponte - Manutenzione della sospensione posteriore e del ponte	» 59
Pressione di gonfiaggio gomme	» 60
DIFETTI DI CARBURAZIONE E RIMEDI	» 61
DIFETTI DI ACCENSIONE E RIMEDI	» 63
DIFETTI DI COMPRESSIONE	» 65
RISCALDAMENTO ANORMALE DEL MOTORE	» 65
LAVAGGIO	» 66
GUIDA ECONOMICA	» 67
CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA	» 69
CATALOGO PARTI DI RICAMBIO	» 71
INDICE NUMERICO DELLE PARTI DI RICAMBIO	» 75

P R E F A Z I O N E

In questo opuscolo sono indicate brevemente le principali informazioni descrittive del motocarro e le norme che si devono osservare per il buon uso e la normale manutenzione.

Il motocarro "Mercurio", è stato costruito per una portata di 15 quintali, successivamente limitata a 10 quintali dalle norme di unificazione. Pertanto tutti gli organi costituenti questo motocarro si trovano in condizioni di esuberante sicurezza, ciò che può consentire, in determinate condizioni, di effettuare dei sovraccarichi. S'intende che un veicolo sovraccaricato deve essere condotto con maggiori cure e da personale molto provetto.

Si richiama l'attenzione dei Sigg. Clienti sulle istruzioni relative alla lubrificazione (pag. 45) e si raccomanda in modo particolare che siano osservate, per i primi 1000 Km. di percorso del motocarro, le norme indicate a pagina 46.

Per qualsiasi occorrenza: imperfezioni di funzionamento, revisione anche parziale della macchina, è consigliabile rivolgersi alla Fabbrica od alle officine da essa autorizzate.

È indispensabile usare, in ogni caso, esclusivamente parti di ricambio originali Gilera.

DATI PER L'IDENTIFICAZIONE

Ogni motocarro è contraddistinto da un numero di identificazione uguale tanto per il motore quanto per il telaio, che si trova impresso:

- sul basamento motore, tra il tubo sfiatatoio ed il convogliatore d'aria al di sopra della finestrella di aspirazione del ventilatore.
- sulla trave centrale del telaio, dal lato destro, in vicinanza della sella. (Vedi fig. n. 1).

NB. - Questo numero, oltre servire all'identificazione del motocarro, serve anche agli effetti di legge per la vendita ed è riportato sul certificato d'origine e sul libretto di circolazione.

Esso deve essere sempre indicato nelle richieste dei pezzi di ricambio.

Fig. N. 1
Dati per
l'identificazione

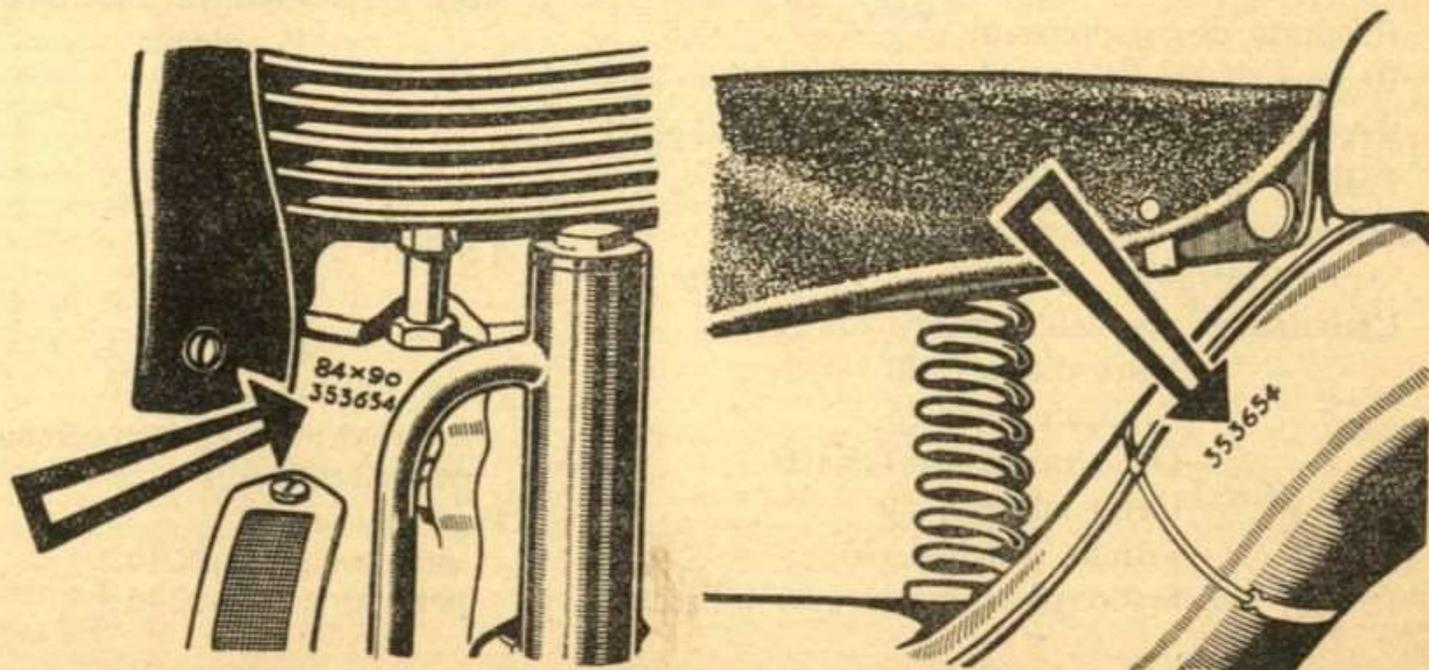


TABELLA DEI DATI CARATTERISTICI

Tipo del motore	Mercurio
Peso completo del motore-cambio (compresi carburatore, magnete e dinamo) senza olio	Kg. 84,200
Cilindri	N. 1
Alesaggio	m/m 84
Corsa	» 90
Cilindrata	cmc. 498
Rapporto di compressione $\frac{v+v}{v} =$	5,5
Regime di coppia massima	3250 giri/1'
Regime di potenza massima	4100 giri/1'
Potenza tassabile in Italia	Cv. 5
Diametro valvole aspirazione e sca- rico (esterno)	m/m 42
Carburatore: tipo dell'Orto MC 26 F con Filtro d'aria F 20 Diffusore m/m 26 Getto massimo: 125/100 Getto minimo: 50 Pistone (valvola): 70 Spillo (posizione normale): Tacca 3	

Rapporti del cambio:

1 ^a velocità	=	1 : 4,52
2 ^a »	=	1 : 2,39
3 ^a »	=	1 : 1,49
4 ^a »	=	1 : 1 (presa diretta)
Retromarcia	=	1 : 5,34

Coppia conica finale:

Rapporto normale 5 : 45 = 1 : 9

Rapporti normali di trasmissione:

1 ^a velocità	=	1 : 40,6
2 ^a »	=	1 : 21,5
3 ^a »	=	1 : 13,4
4 ^a »	=	1 : 9
Retromarcia	=	1 : 48,1

Tamburi freni:

anteriore	∅ m/m 200
posteriore	∅ m/m 250

Ruote (misura unificata)

anteriore: a raggi con cerchio a canale 19" × 3
posteriori: a disco con cerchio 16" × 4,5

Pneumatici:

anteriore: 3,50 × 19 gonfiati a Kg/cmq. 2,00
posteriori: 6,00 × 16 Kg/cmq. 3,00

	Tipo unificato (corto)	Tipo allungato
Passo	mt. 2,230	mt. 2,430
Carreggiata	» 1,260	» 1,260
Cassone - lunghezza esterna	» 2,020	» 2,350
» - larghezza esterna	» 1,420	» 1,550
» - altezza esterna	» 0,390	» 0,405
Altezza minima da terra	mt. 0,195	
Raggio minimo di volta	» 3,900	
Peso del motocarro scarico in ordine di marcia con cassone ferrato UNI e completamente rifornito	Kg. 580.—	Kg. 610.—

Ripartizione del carico:

sulla ruota anteriore Kg. 134.—
sulle ruote posteriori » 452.—

Peso del motocarro carico di Kg. 1000

senza il conducente, in pieno as-
setto di marcia completamente ri-
fornito circa » 1580.—

Ripartizione del carico:

sulla ruota anteriore » 228.—
sulle ruote posteriori » 1358.—

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MOTORE

a 4 tempi, con cilindro verticale in ghisa - testa cilindro in ghisa con valvole in testa inclinate - basamento in lega d'alluminio

Alesaggio 84 mm.

Corsa 90 mm.

Cilindrata cmc. 498

Numero massimo di giri al 1': 4100

Potenza tassabile in Italia Cav. 5.

DISTRIBUZIONE

a valvole in testa inclinate comandate da astine verticali e bilancieri - le camme di aspirazione e di scarico agiscono sulle astine verticali di comando dei bilancieri per mezzo di levette oscillanti - il pignone centrale della distribuzione è montato sull'asse motore.

LUBRIFICAZIONE DEL MOTORE

a circolazione forzata a mezzo di pompa ad ingranaggi - filtrazione completa e continua dell'olio mediante filtro smontabile.

RAFFREDDAMENTO

ad aria e con l'ausilio di un ventilatore centrifugo incorporato nel basamento motore con convogliatore d'aria al cilindro ed alla testa. Ventilatore funzionante anche a veicolo fermo.

ALIMENTAZIONE

a caduta mediante carburatore del tipo unificato dell'Orto MC 26 F con depuratore d'aria - serbatoio del carburante fissato alla trave del telaio - tubi di adduzione con rubinetti provvisti di filtro.

ACCENSIONE

fornita da un magnete ad alta tensione e da una candela.

Il magnete è del tipo Marelli MLA 42, rotazione a destra. Anticipo regolabile con manettino.

La candela è del tipo Marelli MDM 225 T 1.

AVVIAMENTO

a pedivella situata dalla parte sinistra del motocarro - il meccanismo d'avviamento è contenuto nella scatola del cambio ed è a bagno d'olio.

FRIZIONE

del tipo monodisco a secco, con comando a pedale.

CAMBIO

a quattro velocità e retromarcia; del tipo ad ingranaggi sempre in presa - comando a mano mediante leva.

TRASMISSIONE

ad albero tubolare con due giunti cardanici a rullini.

PONTE - GRUPPO DIFFERENZIALE

Scatola del ponte in lamiera d'acciaio con cuscinetti alle estremità - semiassi del tipo portante -

gruppo differenziale montato in un supporto d'alluminio con coppia di ingranaggi planetari e satelliti a dentatura conica e cuscinetti a rulli conici registrabili.

Coppia conica finale a dentatura spirale Palloid - Klingelnberg (rapporto normale $5 : 45 = 1 : 9$).

TELAIO

del tipo a trave centrale, costituito da un tubo trafilato in acciaio di 90×100 congiungente la piattaforma posteriore allo sterzo - piattaforma composta da due longheroni collegati da traverse e da diagonali di rinforzo - culla motore fissata con bulloni alla parte anteriore della trave.

STERZO

composto dall'attacco manubrio, dalla testa forcella e dal canotto di sterzo, funzionante su cuscinetti a sfere - manubrio di guida fissato alla forcella mediante morsetti e regolabile a mezzo di volantino frenasterzo.

FORCELLA ANTERIORE

in lamiera stampata a due fiancate con rinforzi - sistema elastico del tipo a parallelogramma deformabile con biscottini e perni su bronzine - molleggio assicurato da due molle cilindriche agenti in compressione - ammortizzatore a frizione registrabile a mano.

SOSPENSIONE POSTERIORE

è ottenuta con due molle a balestra semielittiche fissate al telaio con biscottini a snodo ed al ponte

a mezzo di cavallotti - barra di stabilizzazione in acciaio con funzioni antirollio e contro gli sbandamenti del veicolo in curva.

RUOTE

di misura unificata ;

anteriore: a raggi con cerchio a canale 19" × 3"

posteriori: a disco con cerchio 16" × 4,5"

PNEUMATICI

anteriore 3,50 × 19 gonfiati a Kg/cmq 2,00

posteriori 6,00 × 16 Kg/cmq 3,00

FRENI

del tipo a ganasce ad espansione interna - ceppi rivestiti in materiale d'attrito.

Comando freno anteriore: a mano con leva applicata sul lato destro del manubrio.

Comando freni posteriori: mediante pedale posto sul fianco destro del motocarro, agente a mezzo di tirante su di un bilanciere equilibratore sistemato fra le leve delle barre di comando.

Bloccaggio freni posteriori: con dispositivo per l'arresto del veicolo su strade in pendenza.

Tamburi in ghisa:

anteriore ϕ m/m 200

posteriori ϕ m/m 250

IMPIANTO ELETTRICO (senza batteria - tipo militare)

DINAMO del tipo Marelli D 30 R 5 = 6/2000, con regolatore di tensione ;

FARO, o proiettore, del tipo Marelli FM 17 ϕ 150, con lampada biluce a doppio filamento 6 V - 25/20 W

lampada piccola 6 V - 3 W e commutatore d'accensione. Commutatore anabbagliante comandato per mezzo di pulsante fissato sul manubrio a destra;

FANALINO POSTERIORE del tipo Marelli 3 FPMC/2 con lampadina 6 V - 3 W, con vetro catarinfrangente;
AVVISATORE ELETTRICO del tipo Marelli T 46, con pulsante Marelli PM 3.

IMPIANTO ELETTRICO (con batteria - tipo civile)

composto da:

- N. 1 BATTERIA - 30 Amp/ora - 6 Volta (corrispondente al tipo Marelli 3 B A 7)
- N. 1 DINAMO
- N. 1 FARO ϕ 150 \times 2
- N. 1 FANALINO POSTERIORE
- N. 2 FANALINI LATERALI
- N. 2 FRECCHE DI DIREZIONE CON COMMUTATORE
- N. 1 AVVISATORE DI ARRESTO MACCHINA CON COMANDO.

DIMENSIONI PRINCIPALI

	tipo unificato	tipo allungato
Passo	mt. 2,230	mt. 2,430
Carreggiata	» 1,260	» 1,260
Cassone - lunghezza esterna	» 2,020	» 2,350
» - larghezza esterna	» 1,420	» 1,550
» - altezza esterna	» 0,390	» 0,405
» - lunghezza interna	» 1,950	» 2,350
» - larghezza interna	» 1,350	» 1,480
» - altezza interna	» 0,350	» 0,360

	tipo unificato	tipo allungato
Ingombro del veicolo longitudinale	mt. 3,560	mt. 3,760
» » » trasversale	» 1,500	» 1,600
» » » verticale completo di centine (scarico)	» 2,070	» 2,070
Altezza minima da terra (culla motore)	» 0,195	» 0,195
Raggio minimo di volta	» 3,900	» 3,900
Peso del motocarro scarico in ordine di marcia con cassone ferrato UNI e completamente rifornito	Kg. 580	Kg. 610
Peso del motocarro carico di Kg. 1000 senza il conducente, in pieno assetto di marcia, completamente rifornito	» 1580	» 1610

CAPACITÀ SERBATOI

benzina:

serbatoio litri 14,5

olio Auto G. U. semidenso:

coppa del motore Kg. 2.600

scatola del cambio Kg. 1,500

scatola del ponte » 2,500

olio denso:

per tutti gli ingrassatori a pressione

PRESTAZIONI

con carico di 500 Kg.:

velocità oraria massima su strada orizzontale a 4600 giri/1' con rapporto di riduzione al ponte 5:45
Km. 70

con carico di 1000 Kg.

in 1 ^a velocità	Km. 14,800
> 2 ^a > >	28,100
> 3 ^a > >	45,—
> 4 ^a > >	67,500
retromarcia	> 12,400

Pendenza massima superabile con carico di 500 Kg. alla velocità di 8 Km/ora
25 ‰

Consumo litri 7 per 100 Km. circa

Autonomia di marcia su strada mista in buone condizioni
200 Km.

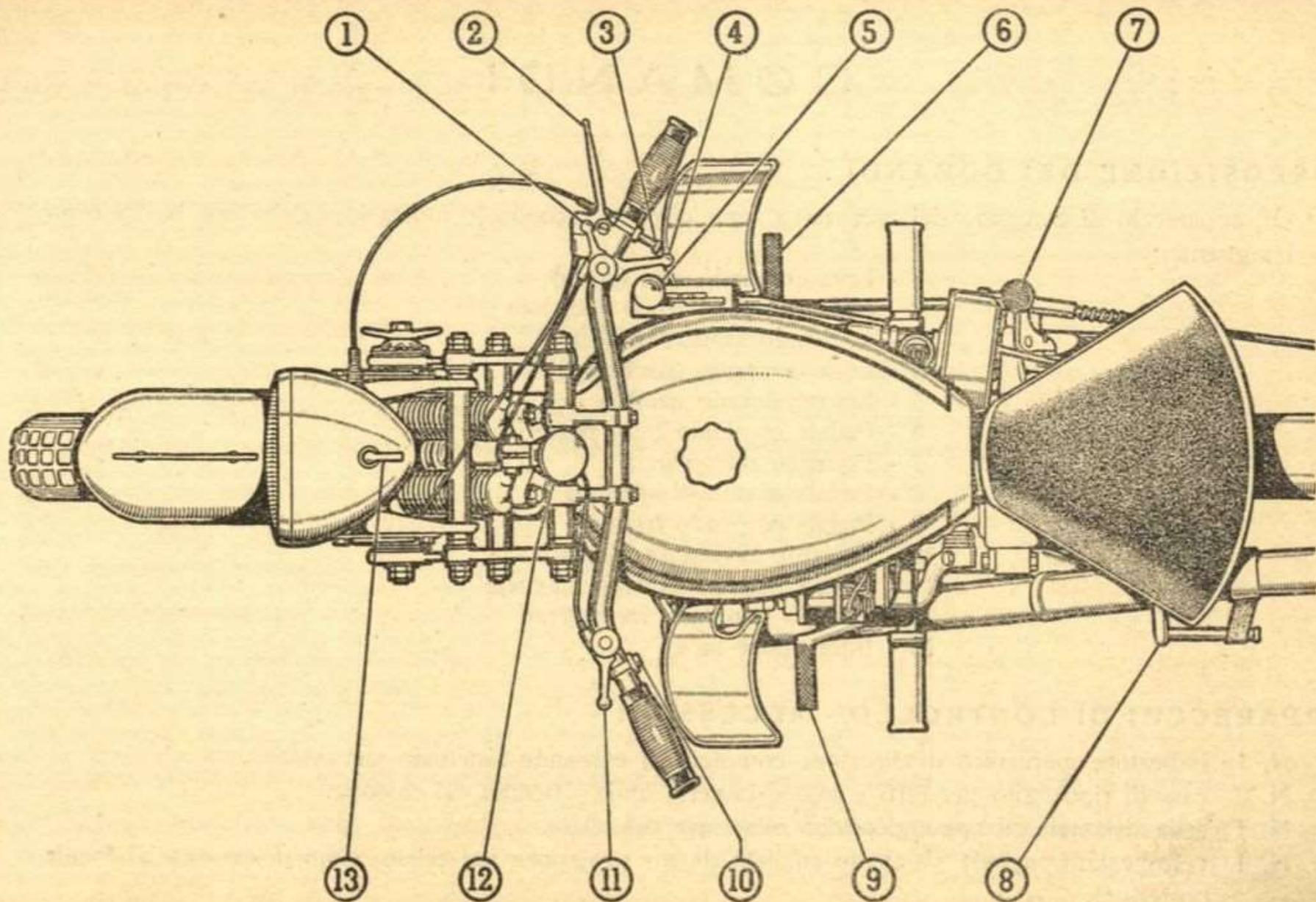


Fig. N. 2 - Disposizione dei comandi

www.fpw.it

COMANDI

DISPOSIZIONE DEI COMANDI

Gli apparecchi di comando del motocarro sono disposti secondo le indicazioni della Fig. N. 2 e sono i seguenti :

- 1 - Leva comando aria (corta)
- 2 - Leva comando freno anteriore
- 3 - Comando antiabbagliante
- 4 - Leva comando gas (lunga)
- 5 - Leva comando cambio
- 6 - Pedale comando freni posteriori
- 7 - Pedalino retromarcia
- 8 - Pedale di messa in moto
- 9 - Pedale comando frizione
- 10 - Pulsante avvisatore elettrico
- 11 - Leva comando anticipo magnete
- 12 - Pomolo comando frenasterzo
- 13 - Interruttore luce

APPARECCHI DI CONTROLLO - ACCESSORI

- N. 1 indicatore meccanico di direzione completo di comando sistemato sul cassone.
- N. 2 cassette ripostiglio per ferri e telone impermeabile sistemati sul cassone.
- N. 1 sella sistemata su appoggi saldati alla trave del telaio.
- N. 1 vetro catarifrangente sistemato sul lato destro posteriore del telaio, simmetricamente al fanale posteriore.

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DEI VARI ORGANI

MOTORE

Cilindro - Basamento (Fig. N. 3)

Il motore è un monocilindrico, a 4 tempi, ed a valvole in testa.

Il cilindro, in ghisa, munito di alette per il raffreddamento è disposto verticalmente.

La testa (16) del motore è anch'essa in ghisa e sufficientemente alettata.

Nella testa, in apposito alloggiamento facilmente ispezionabile, sono racchiuse: le valvole (15), con relative molle a spillo (13); le punterie delle aste di comando (11) ed i bilancieri (14); il tutto funzionante in condizioni di totale protezione e di costante lubrificazione.

Per accedere all'alloggiamento anzidetto, basta levare il coperchio in alluminio situato nella parte anteriore della testata.

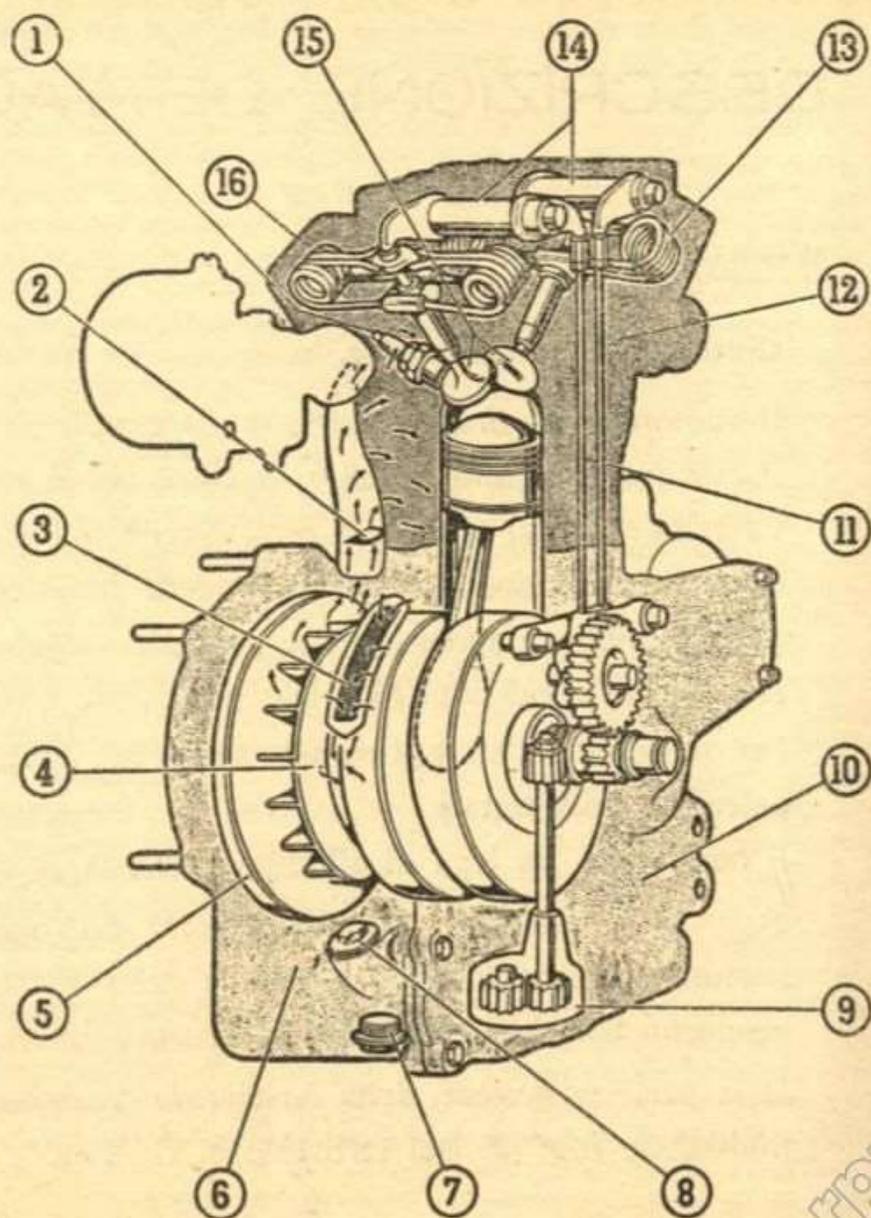
Il basamento, in lega di alluminio, consta di due parti:

- a) la parte anteriore, detta *basamento distribuzione* (10), nella quale si trova la scatola dove sono sistemati gli ingranaggi e le levette della distribuzione; in appendice a questa scatola, trova posto il supporto blocchetto magnete e dinamo. Internamente, in basso, è fissata la pompa dell'olio (9);
- b) la parte posteriore, detta *basamento trasmissione* (6), che porta esternamente il bocchettone di introduzione olio (8) nel serbatoio e, sul fondo, il foro dove è applicato il tappo per lo scarico (7).

In questo basamento è alloggiato il ventilatore centrifugo (4) di raffreddamento, con i condotti e le bocche di aspirazione (3) ed insufflazione (2); posteriormente al ventilatore è sistemata la frizione (5). La parte posteriore è costruita in modo da assicurare il centraggio ed il fissaggio a mezzo di prigionieri, della scatola del cambio.

Fig. N. 3 - Motore

- 1 Candela
- 2 Bocca d'insufflazione
- 3 Bocca d'aspirazione
- 4 Ventilatore centrifugo
- 5 Disco frizione
- 6 Basamento trasmissione
- 7 Tappo per vuotamento olio
- 8 Bocchettone d'introduzione olio
- 9 Pompa dell'olio
- 10 Basamento distribuzione
- 11 Aste di comando con punterie
- 12 Cilindro
- 13 Molle a spillo
- 14 Bilancieri
- 15 Valvole
- 16 Testa



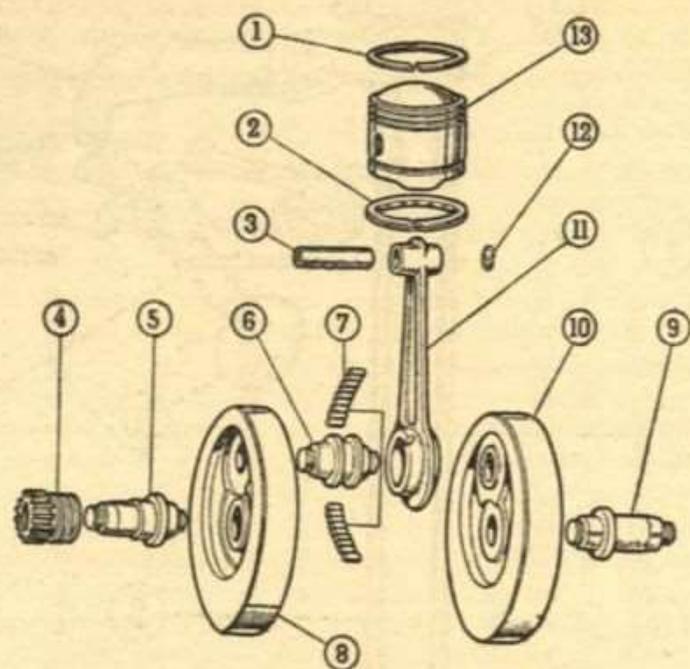


Fig. N. 4 - Manovellismo

- 1 Fascia elastica di tenuta
- 2 Fascia elastica raschia olio
- 3 Spinotto
- 4 Ingranaggio comando distribuzione e pompa olio
- 5 Asse lato distribuzione
- 6 Asse accoppiamento volani
- 7 Rulli
- 8 Volano in ghisa dura
- 9 Asse lato trasmissione porta frizione
- 10 Volano in acciaio
- 11 Biella
- 12 Anello di tenuta spinotto
- 13 Pistone

Manovellismo (Fig. N. 4)

Il pistone (13), o stantuffo, in lega speciale d'alluminio, porta nella parte superiore tre fascie elastiche di tenuta (1) e nella parte inferiore una fascia elastica raschia olio (2).

Lo spinotto (3) è trattenuto nel pistone da due anelli di filo d'acciaio speciale (12).

La biella (11) è stampata con sezione speciale che conferisce leggerezza e resistenza. È montata sul bottone di manovella (asse di accoppiamento volani) con l'interposizione di 18 rulli (7). Tanto lo spinotto, quanto la biella, sono in acciaio opportunamente trattato.

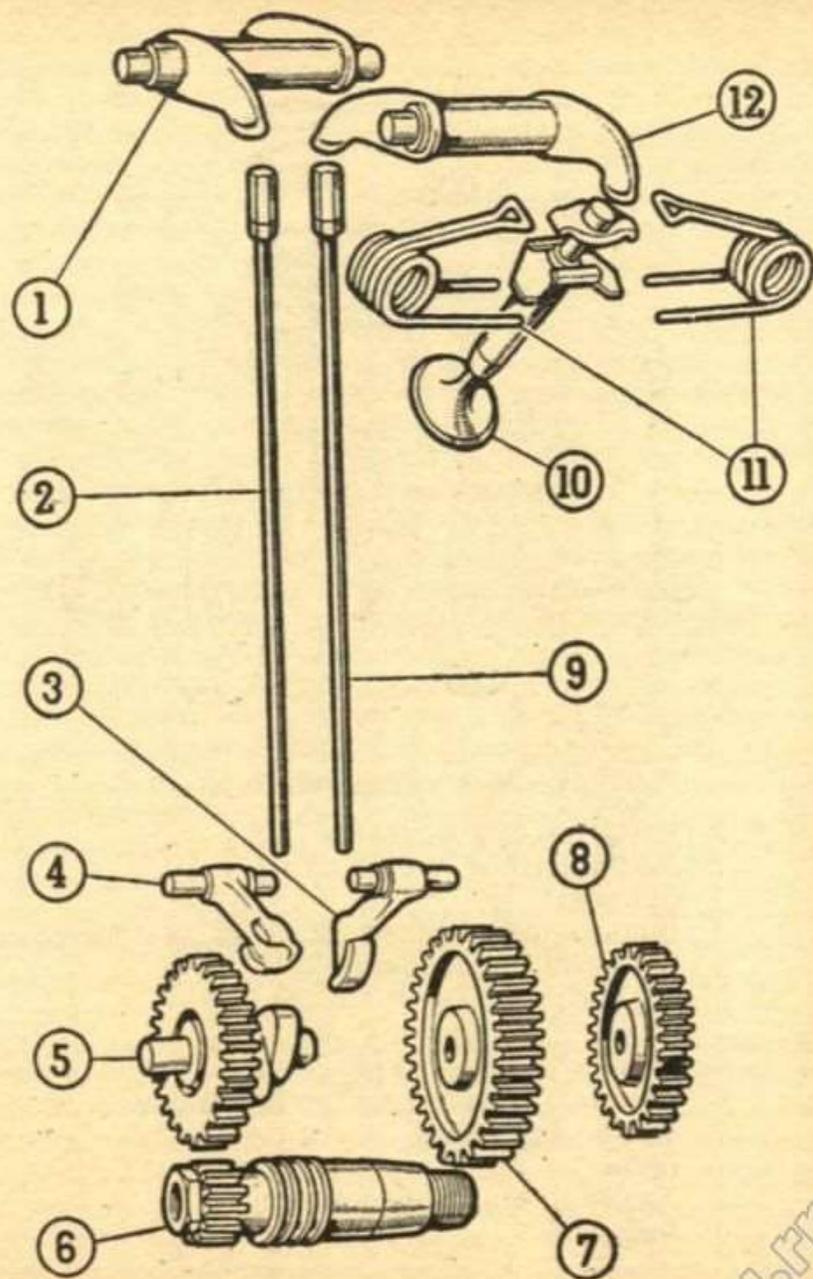
L'albero a gomiti è costituito da due volani (uno in acciaio forgiato (10) ed uno in ghisa dura (8)); dall'asse di accoppiamento volani (6); dall'asse lato trasmissione (9) che porta la frizione e dall'asse lato distribuzione (5), che porta l'ingranaggio comando distribuzione e pompa olio (4).

DISTRIBUZIONE

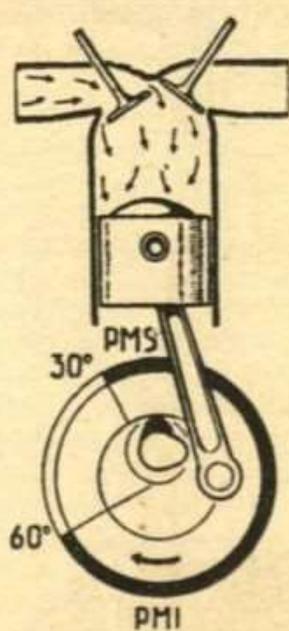
La fig. N. 5 rappresenta chiaramente il comando della distribuzione. Le camme di aspirazione e di scarico agiscono sulle astine verticali (2-9) di comando dei bilancieri (1-12) per mezzo dei martelletti e levette oscillanti (3-4). Le astine verticali sono contenute in un'intercapedine ricavata parte nel cilindro e

Fig. N. 5 - Comando della distribuzione

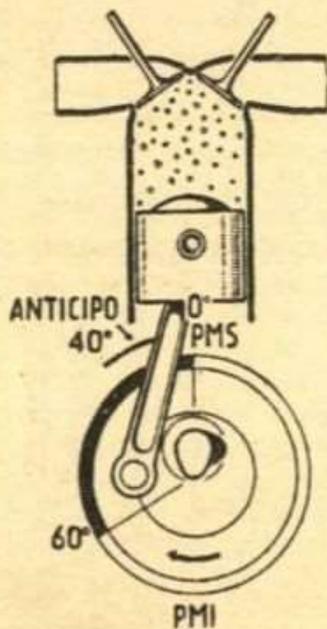
- 1 Bilanciere aspirazione
- 2 Asta bilanciere aspirazione
- 3 Levetta aspirazione
- 4 Levetta scarico
- 5 Ingranaggio camme con perno
- 6 Ingranaggio comando distribuzione
- 7 Ingranaggio intermedio
- 8 Ingranaggio comando blocchetto magnete-dinamo
- 9 Asta bilanciere scarico
- 10 Valvola con guida
- 11 Molla richiamo valvola
- 12 Bilanciere scarico con perno



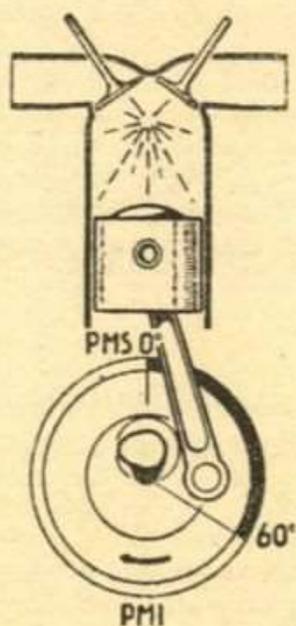
parte nella testata e sono guidate da tre tasselli fissati uno nel basamento e due nella testata. Il pignone centrale della distribuzione (6) è montato sull'asse motore con accoppiamento conico, con chiavetta di riferimento e bloccaggio a dado. Le due camme sono forgiate in un sol pezzo con il relativo ingranaggio (5). Il diagramma di distribuzione è rappresentato dalla fig. N. 6.



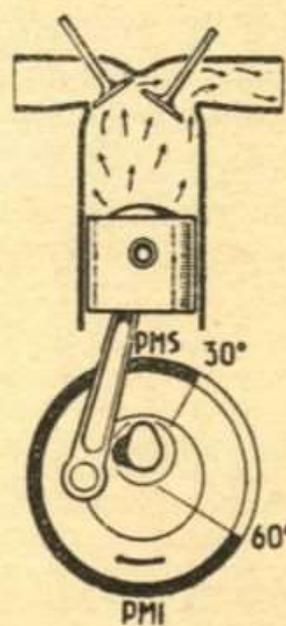
ASPIRAZIONE - LA VALVOLA APRE
30° PRIMA PMS - m/m 7 CHIUDE
60° DOPO PMI - m/m 18,5



COMPRESSIONE - LE VALVOLE SONO
CHIUSE - ANTICIPO ACCENSIONE
MAX. 40° MIN. 0° DAL PMS



SCOPPIO
LE VALVOLE SONO CHIUSE



SCARICO - LA VALVOLA APRE 60°
PRIMA PMI - m/m 18,5 CHIUDE
30° DOPO PMS - m/m 7

Fig. N. 6 - Diagramma della distribuzione

LUBRIFICAZIONE MOTORE

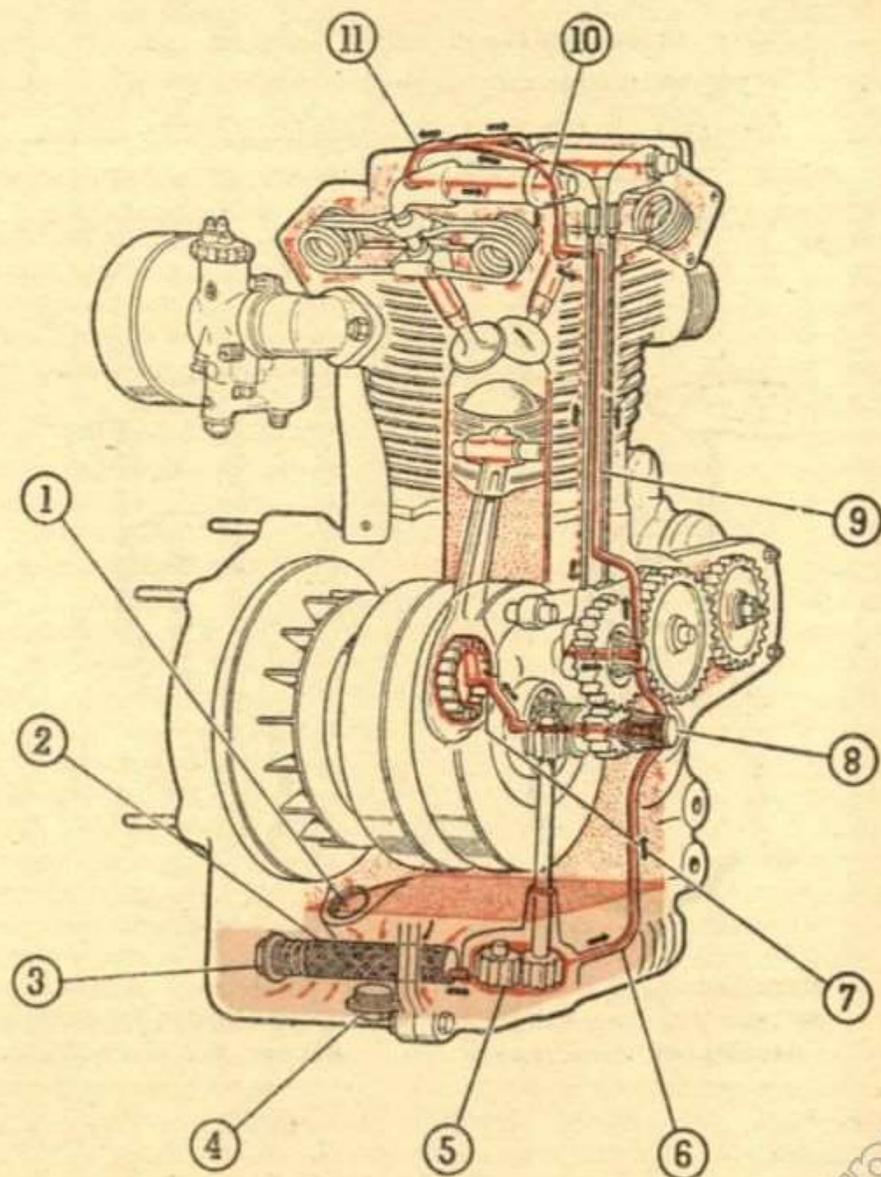
La circolazione forzata dell'olio nel motore è ottenuta mediante pompa ad ingranaggi (5) comandata da un albero che prende il moto dalla vite senza fine accoppiata all'ingranaggio comando distribuzione.

Osservando la fig. N. 7 si possono seguire i passaggi dell'olio attraverso i vari organi del motore.

L'olio contenuto nella parte inferiore del basamento (serbatoio dell'olio), dopo essere stato aspirato dalla pompa attraverso il filtro (2), viene spinto lungo un condotto (6), nel foro centrale dell'asse distribuzione ed, attraverso un foro calibrato (7), al-

Fig. N. 7 - Lubrificazione motore

- 1 Foro introduzione olio
- 2 Filtro olio
- 3 Tappo filtro olio
- 4 Tappo vuotamento olio
- 5 Pompa dell'olio
- 6 Canale nel basamento
- 7 Foro asse d'accoppiamento
- 8 Valvola regolazione olio
- 9 Tubetto porta olio alla testa
- 10 Asse bilancieri
- 11 Raccordo a tre vie



l'asse di accoppiamento volani, lubrificando in tal modo il cuscinetto della testa di biella. Proseguendo nella sua spinta, l'olio, regolato dall'apposita valvola (8), passando attraverso un tubetto ricavato di fusione nel coperchio di distribuzione, va a lubrificare il perno e le camme di distribuzione; poi attraverso un altro tubetto (9) alloggiato nell'intercapedine delle aste lungo il cilindro e la testata, entra in un raccordo a tre vie (11) e, di qui, è condotto a lubrificare gli assi dei bilancieri (10), i bilancieri e le guide delle valvole, ricadendo poi nella scatola di distribuzione attraverso i fori praticati nei tasselli di guida delle aste che vengono così a funzionare costantemente in bagno d'olio. Dalla scatola distribuzione, l'olio ricade poi nel serbatoio dell'olio, passando attraverso il cuscinetto di banco, lato distribuzione. L'olio proiettato per sbattimento dal cuscinetto della testa di biella lubrifica il cilindro, lo stantuffo, lo spinotto e poi ricade nel serbatoio dell'olio. Le proiezioni di olio che investono la parte interna dello stantuffo e le pareti del cilindro, hanno anche un effetto di raffreddamento molto importante. Il calore immagazzinato dall'olio durante la circolazione è poi disperso attraverso le pareti inferiori del basamento, che appunto per questo scopo sono alettate nella loro parte anteriore.

RAFFREDDAMENTO

Ad integrare l'azione raffreddatrice dell'aria durante la corsa del veicolo, specialmente in salita, contribuisce efficacemente l'azione del ventilatore. Esso è costituito da un sistema di palette fissate sul disco conduttore della frizione.

L'aria, aspirata attraverso due feritoie laterali della scatola della frizione, protette da una fitta reticella metallica, viene spinta lungo un convogliatore che la porta ad investire la parte posteriore del cilindro e della testa.

Il ventilatore svolge inoltre l'importante azione di raffreddare l'olio contenuto nella coppa del motore. La corrente d'aria, infatti, formata dalla ventola investe direttamente la superficie dell'olio contenuto nel basamento motore.

Il ventilatore, agendo anche a veicolo fermo con motore in moto, contribuisce a mantenere la temperatura nei limiti necessari ad assicurare il migliore rendimento.

ALIMENTAZIONE

L'alimentazione è a caduta ed è effettuata per mezzo di un carburatore del tipo unificato Dell'Orto MC 26 F con depuratore d'aria Dell'Orto F 20.

Il serbatoio del carburante, in lamiera di ferro stampata, stagnato internamente, poggia sulla trave principale del telaio ed è fissato con 4 bulloni e ranelle di cuoio all'apposito sostegno ed agli attacchi saldati alla trave stessa. Superiormente, il serbatoio reca il bocchettone per il riempimento, chiuso da un tappo di alluminio. Inferiormente porta le ghiere per i due rubinetti, muniti di filtro, che adducono la benzina al carburatore mediante 2 tubi flessibili. (*)

ACCENSIONE

L'accensione è fornita da un magnete ad alta tensione e da una candela situata nella parte posteriore della testa del cilindro dalla parte cioè dove giunge l'aria soffiata dal ventilatore.

(*) Recentemente sono stati modificati gli attacchi del serbatoio che permettono di fissarlo alla trave del telaio a mezzo di un bullone lungo passante e due bulloni.

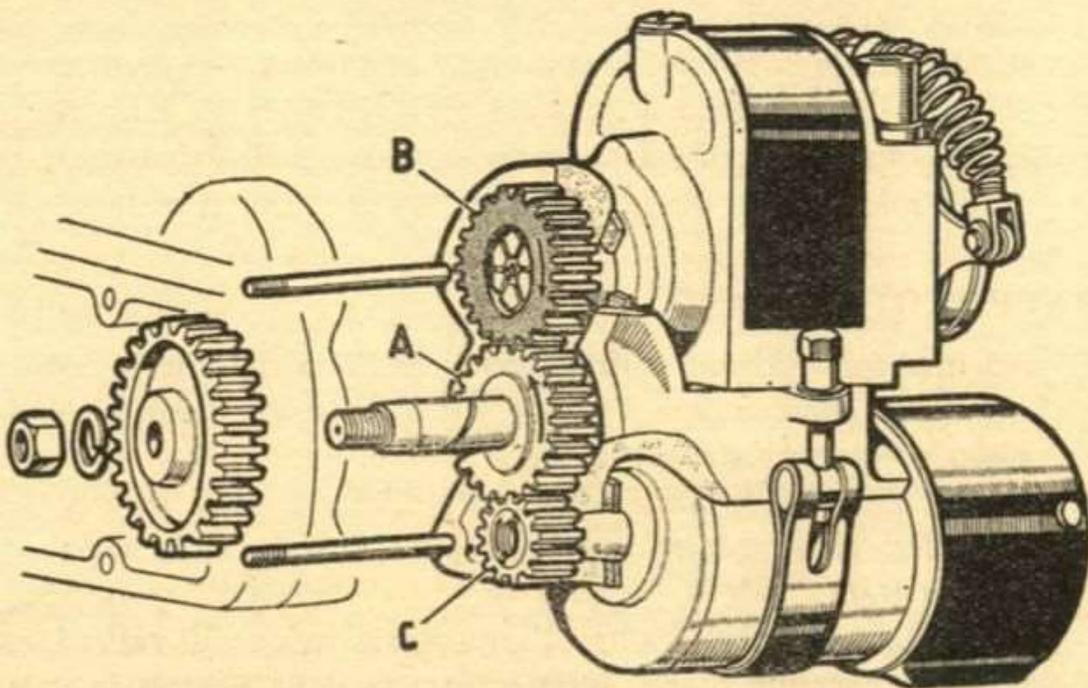


Fig. N. 8 - Blocchetto magnete-dinamo

A - Ingranaggio centrale comando
B - Ingranaggio comando magnete
C - Ingranaggio comando dinamo

Il magnete è del tipo Marelli M L A 42, rotazione a destra. Anticipo regolabile con manettino fissato a sinistra sul manubrio.

La candela è del tipo Marelli M D M 225 T 1.

Il magnete è fissato, come la dinamo, al blocchetto in alluminio situato a sinistra della parte anteriore del basamento, a tergo dell'alloggiamento della distribuzione e viene comandato nel modo seguente: L'ingranaggio di rinvio comando dinamo-magnete è calettato su di un alberino che all'altra estremità porta l'ingranaggio centrale A che, a sua volta, comanda l'ingranaggio B in bachelite calettato sull'alberino dell'indotto magnete e l'ingranaggio C calettato sull'alberino dell'indotto dinamo.

AVVIAMENTO

Il meccanismo di avviamento è contenuto nella scatola del cambio e si trova così a funzionare in bagno d'olio. È questa un'innovazione adottata nel motocarro «Mercurio», contrariamente alla pratica motocarristica comune.

La pedivella di avviamento del motore si trova dietro la scatola del cambio, accessibile dalla parte sinistra del motocarro.

FRIZIONE (Fig. N. 9)

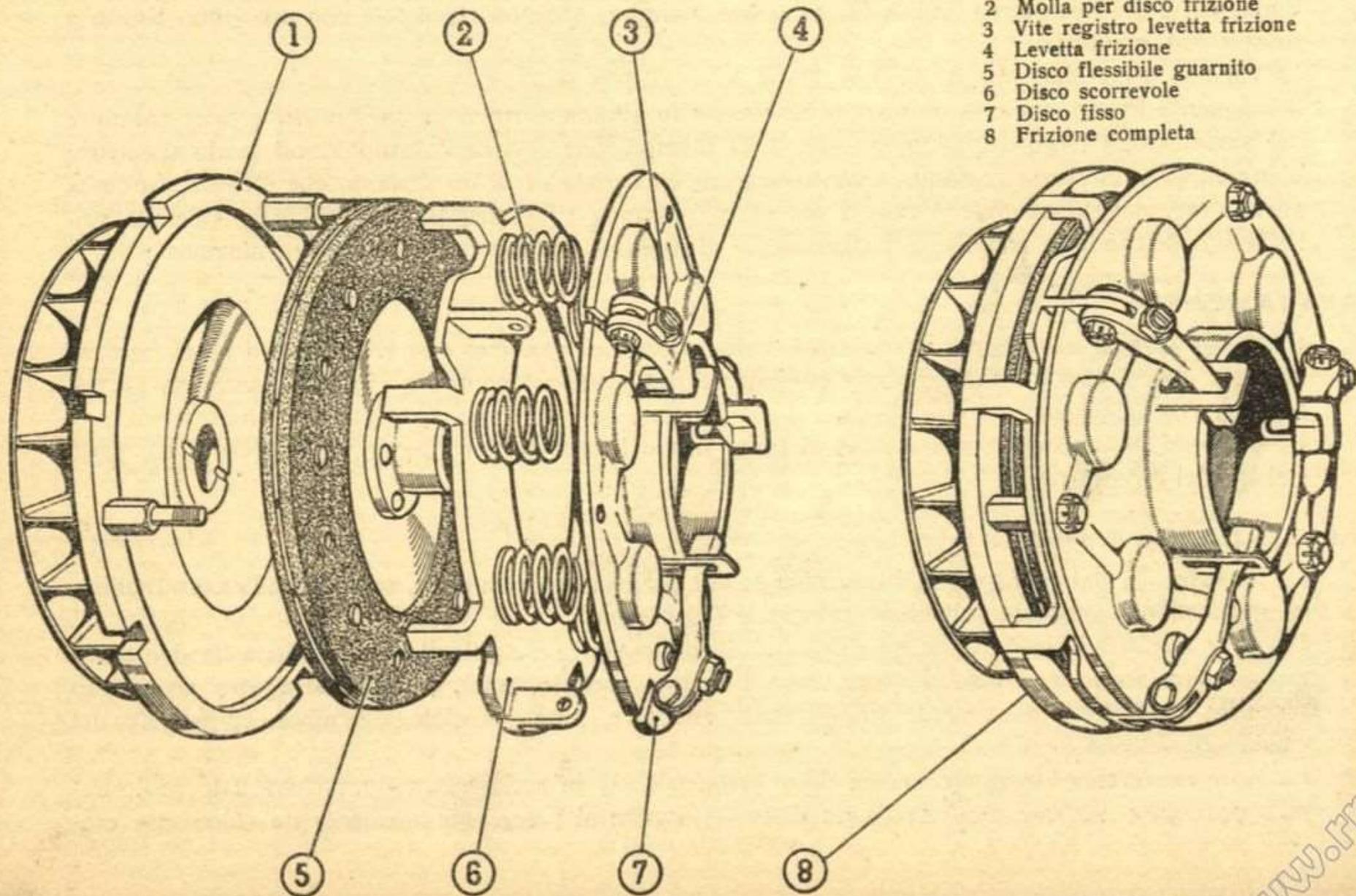
La frizione (8), del tipo a secco, è costituita da due parti: una conduttrice, solidale coll'albero motore, ed una condotta, solidale coll'albero principale del cambio.

La *parte condotta* è costituita da un disco metallico flessibile (5), guarnito alla periferia da due guarnizioni circolari in materiale d'attrito (tipo Ferodo - Fren-do, ecc.), portante al centro un mozzo scanalato che scorre assialmente sull'estremità anteriore, pure scanalata, dell'albero principale del cambio di velocità.

La *parte conduttrice* è costituita da un disco principale (1) in acciaio forgiato, inchiodato sull'estremità posteriore dell'asse motore; da un disco (7) fissato al precedente mediante tre colonnette esa-

Fig. N. 9 - Frizione

- 1 Disco frizione con mozzo
- 2 Molla per disco frizione
- 3 Vite registro levetta frizione
- 4 Levetta frizione
- 5 Disco flessibile guarnito
- 6 Disco scorrevole
- 7 Disco fisso
- 8 Frizione completa



gonali; da un disco scorrevole posto fra i due predetti (6) e portante alla periferia sei griffe scorrevoli in sei scanalature praticate nel disco principale.

Fra il disco principale ed il disco scorrevole a sei griffe prende posto il disco condotto (5).

Fra il disco scorrevole ed il disco fisso sono montate sei molle (2) a spirale cilindriche, le quali, prendendo appoggio sul disco fisso premono il disco scorrevole sul disco condotto appoggiandolo colla medesima pressione sul disco principale.

Tre levette (4), registrabili per mezzo di viti (3), imperniate su appositi supporti saldati sul disco scorrevole e fulcrate su tre appositi piattelli ribaditi sul disco fisso, permettono, mediante una pressione esercitata sulla loro estremità libera, di far scorrere indietro, vincendo la pressione delle molle, il disco scorrevole, liberando così il disco condotto.

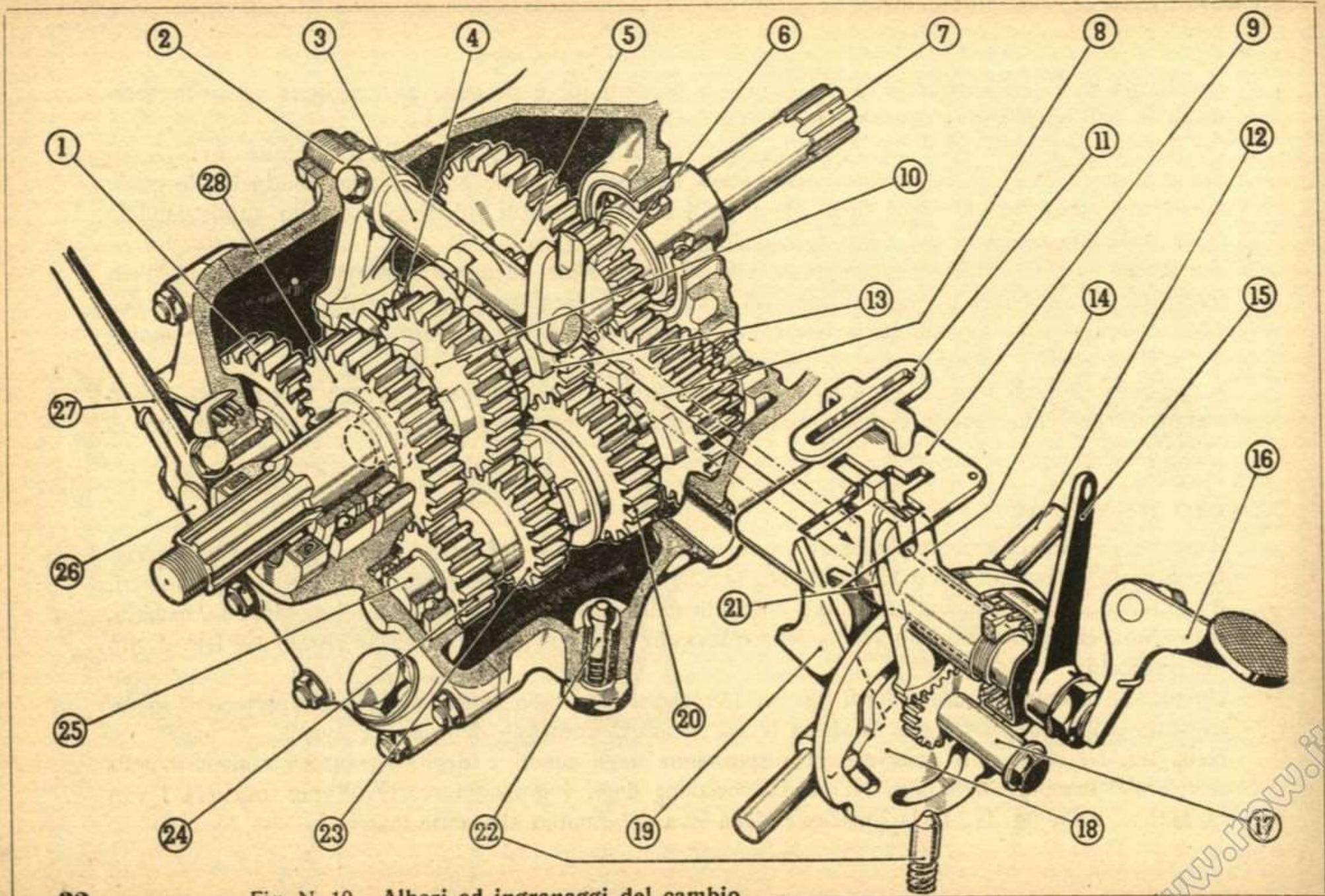
Il comando della frizione si esercita con un pedale, il quale, per mezzo di una leva doppia impernata sul coperchio anteriore del cambio, agisce con l'interposizione di un grosso cuscinetto di spinta sull'estremità libera delle levette.

CAMBIO DI VELOCITÀ

Il cambio di velocità, a quattro rapporti avanti ed uno indietro, è del tipo ad ingranaggi sempre in presa. È contenuto in una scatola di alluminio che si congiunge al basamento motore mediante sei prigionieri. Il cambio riceve il movimento dal disco condotto della frizione che si trova fra il motore ed il cambio. Il cambio è comandato a mano mediante una leva che scorre in apposito settore fissato sul lato destro del serbatoio.

Un piccolo pedale a squadra (vedi fig. N. 13), impernato sulla scatola del cambio, permette l'ingranamento della retromarcia con la stessa leva a mano di comando delle marce avanti.

Nella fig. N. 10 si può osservare la disposizione degli alberi e degli ingranaggi contenuti nella scatola del cambio; nella fig. N. 11 la posizione degli ingranaggi scorrevoli per ottenere i vari rapporti e nella fig. N. 12 la posizione della leva del cambio alle varie marce.



www.fmv.it

Fig. N. 10 - Alberi ed ingranaggi del cambio

- 1 Ingranaggio rinvio retromarcia
- 2 Perno leva comando retromarcia
- 3 Leva comando retromarcia
- 4 Scorrevole innesto retromarcia
- 5 Ingranaggio messa in moto
- 6 Ingranaggio fisso 1° principale
- 7 Albero principale
- 8 Ingranag. doppio folle 1° e retromarcia
- 9 Piastra di bloccaggio delle leve
- 10 Ingranaggio scorrevole 3° principale
- 11 Piastra di guida leva scorrevole
- 12 Perno per forcelle comando ingranaggi
13 Ingranaggio folle 2° principale
 - 14 Settore dentato con leva scorrevole
- 15 Leva comando marce
- 16 Pedale retromarcia
- 17 Pignone per disco a glifi
- 18 Disco a glifi
- 19 Forcella comando ingranaggi scorrevoli
- 20 Ingranaggio scorrevole 2° secondario
- 21 Leva scorrevole con innesti
- 22 Pernetto arresto marce
- 23 Ingranaggio folle 3° secondario
- 24 Ingranaggio fisso secondario
- 25 Albero secondario
- 26 Albero messa in moto
- 27 Pedale messa in moto
- 28 Ingranaggio presa diretta

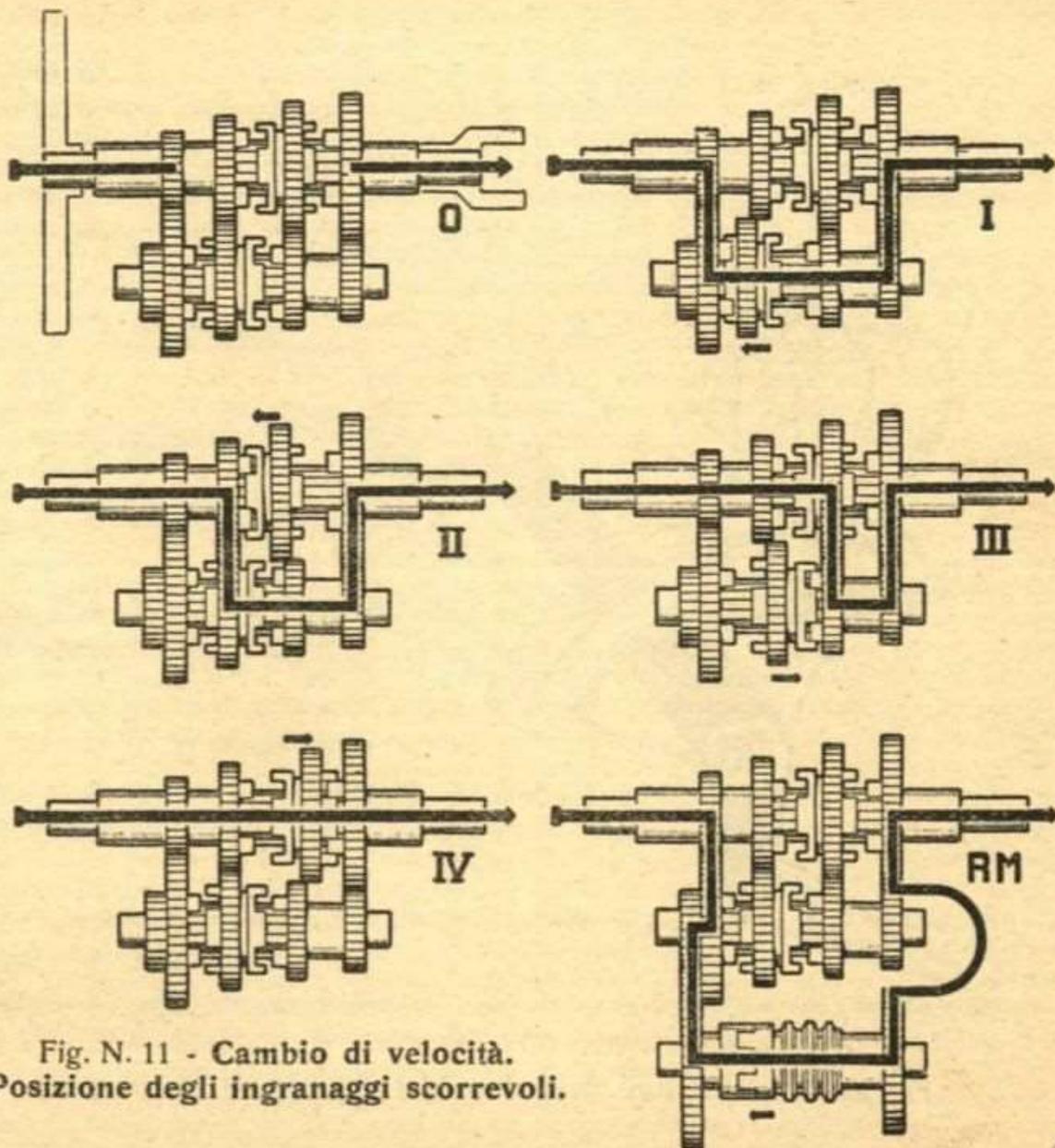


Fig. N. 11 - Cambio di velocità.
Posizione degli ingranaggi scorrevoli.

Rapporti: 1^a velocità = 1 : 4,52
 2^a » = 1 : 2,39
 3^a » = 1 : 1,49
 4^a » = 1 : 1 (presa diretta)
 retromarcia = 1 : 5,32

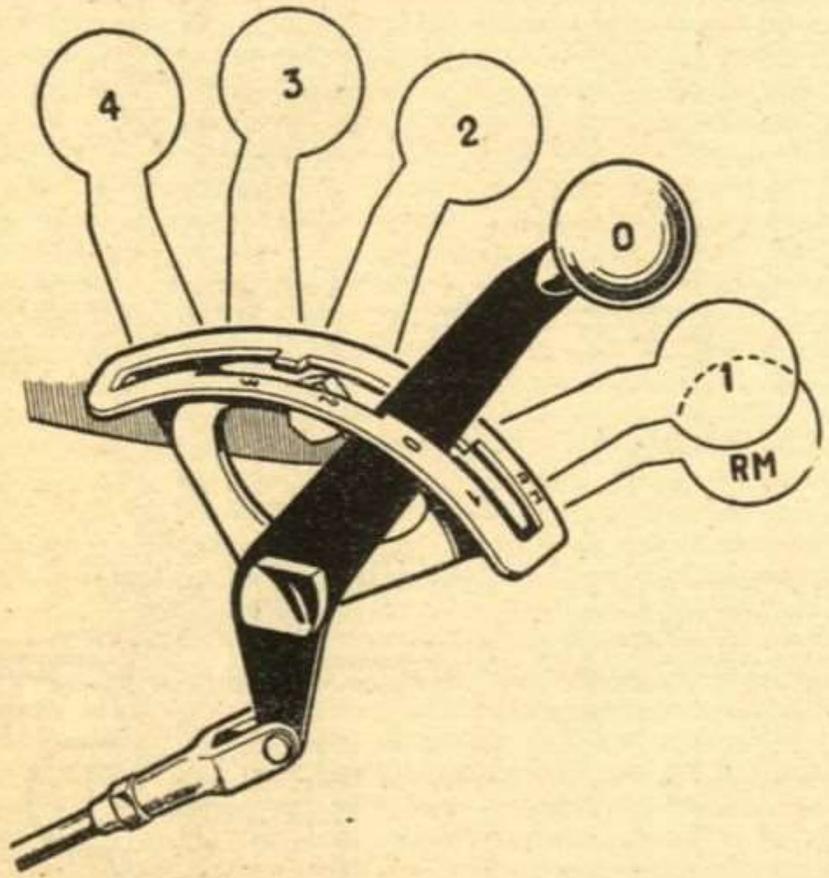


Fig. N. 12 - Posizioni della leva del cambio

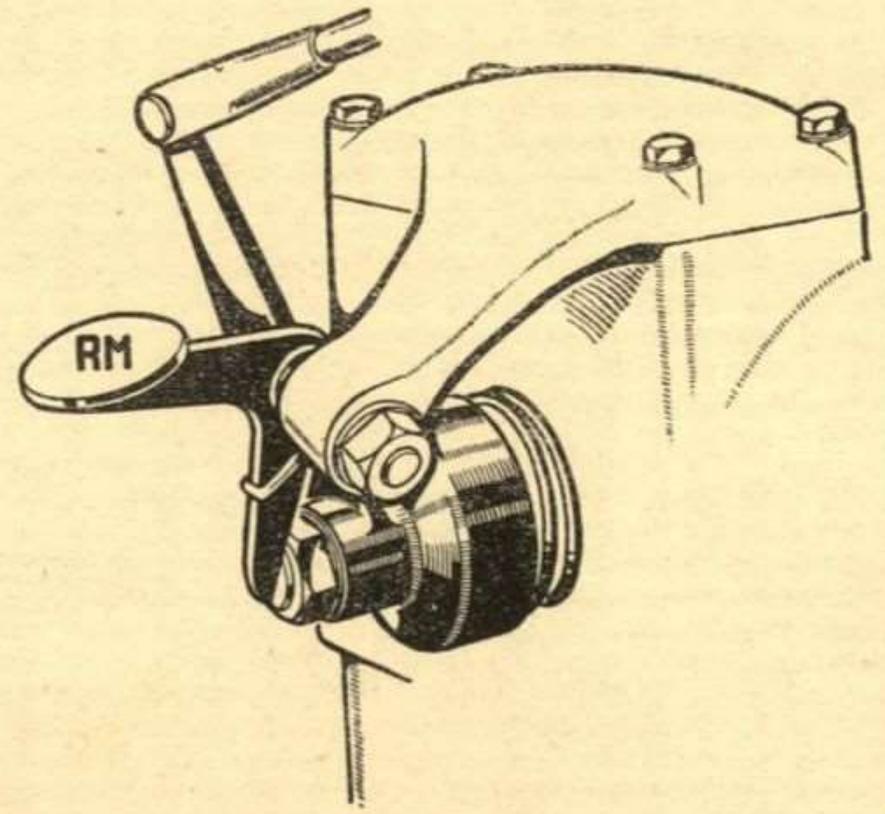


Fig. N. 13 - Pedalino della marcia indietro

TRASMISSIONE

La trasmissione finale è ad albero tubolare con due giunti cardanici a rullini.

Il giunto anteriore è collegato all'albero principale del cambio per mezzo di dado ed all'albero di trasmissione con una spina di fissaggio; il giunto posteriore è collegato al pignone della coppia conica per mezzo di dado ed è scorrevole sull'albero di trasmissione.

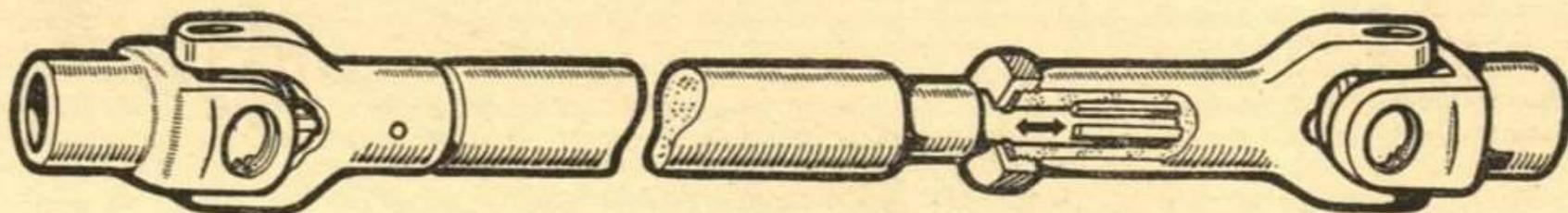


Fig. N. 14 - Albero di trasmissione

PONTE POSTERIORE - GRUPPO DIFFERENZIALE (Fig. N. 15)

La scatola del ponte posteriore (7) è in lamiera d'acciaio stampata e saldata, con alle estremità due scatole porta cuscinetti in acciaio forgiato e che servono anche di fissaggio per gli organi dei freni (6-11). I semiassi (2), robustissimi, costruiti in acciaio speciale trattato, sono del tipo portante.

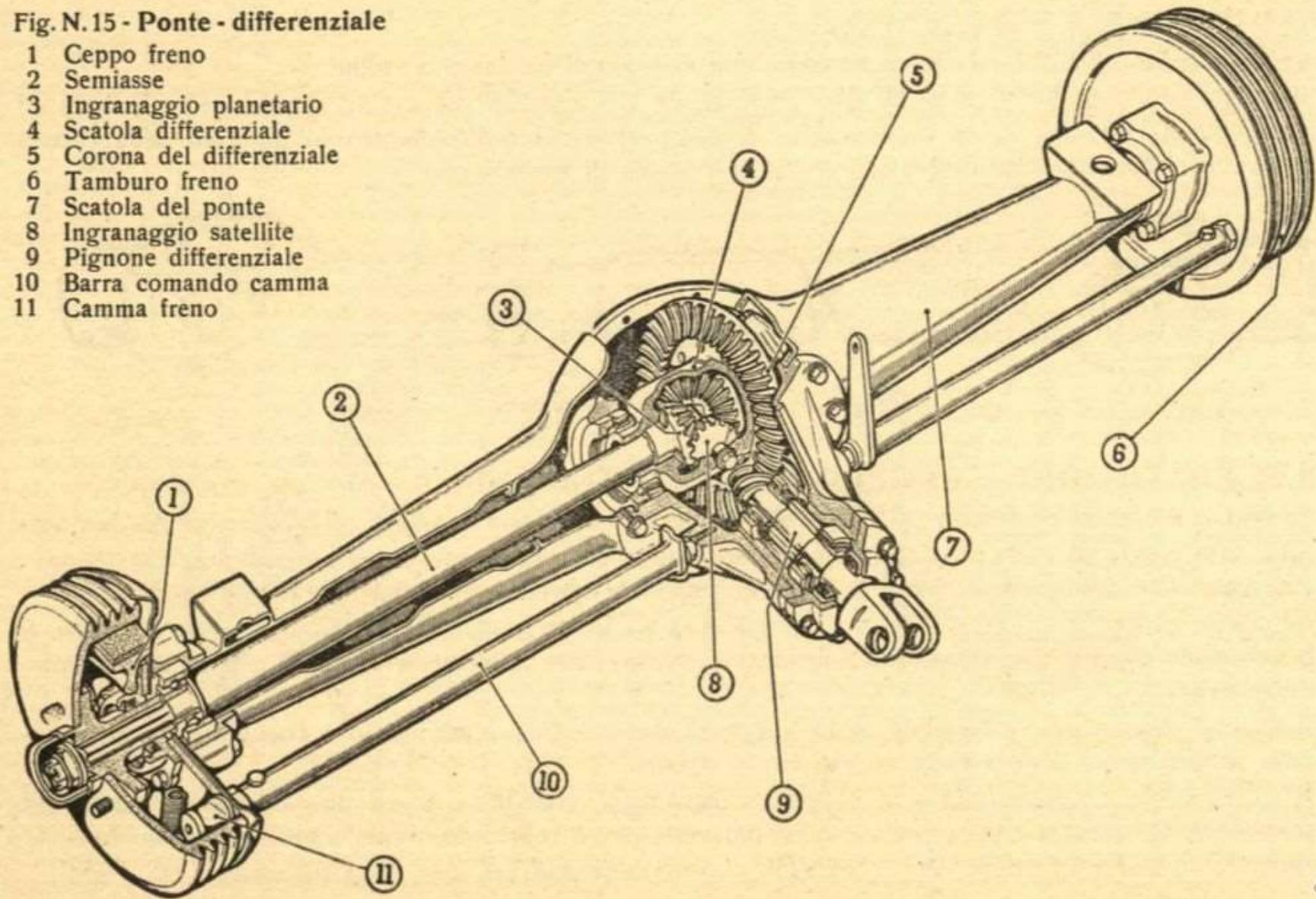
La parte centrale posteriore della scatola è chiusa da un coperchio di ispezione che porta anche il bocchettone di riempimento per il lubrificante. Nella parte anteriore si viene a centrare il gruppo differenziale.

Il gruppo differenziale è montato in un supporto in lega d'alluminio. Esso è costituito dal differenziale propriamente detto e dalla coppia conica finale.

Il differenziale, composto da una coppia di ingranaggi planetari (3) ed una coppia di ingranaggi satelliti (8) a dentatura conica speciale a profilo ribassato, è contenuto in una scatola di acciaio fuso (4) ruotante su due esuberanti cuscinetti a rulli conici registrabili.

Fig. N.15 - Ponte - differenziale

- 1 Ceppo freno
- 2 Semiassie
- 3 Ingranaggio planetario
- 4 Scatola differenziale
- 5 Corona del differenziale
- 6 Tamburo freno
- 7 Scatola del ponte
- 8 Ingranaggio satellite
- 9 Pignone differenziale
- 10 Barra comando camma
- 11 Camma freno



La coppia conica finale è a dentatura spirale Palloid-Klingelberg. La corona (5) è montata sulla scatola contenente il differenziale, mentre il pignone (9) è sopportato da due robustissimi cuscinetti a rulli conici registrabili. Nel supporto del differenziale sono previsti speciali inviti per la lubrificazione di tutte le parti in movimento.

Il rapporto normale del ponte del motocarro Mercurio è di $5 : 45 = 1 : 9$.

I rapporti finali di trasmissione ottenuti sono:

1 ^a velocità	=	1 : 40,6
2 ^a »	=	1 : 21,5
3 ^a »	=	1 : 13,4
4 ^a »	=	1 : 9,—
retromarcia	=	1 : 48,1

TELAIO

Il telaio è costituito da un tubo trafilato in acciaio, senza saldatura, di 90×100 che congiunge la piattaforma posteriore portante allo sterzo. La piattaforma è costituita da due longheroni con sezione a  collegati da traverse d'estremità e da diagonali di rinforzo.

Alla trave principale, costituente l'ossatura del telaio, è fissata la culla che sostiene il motore.

Il motore a sua volta è fissato alla culla mediante 8 bulloni.

Sulla parte inferiore della culla sono fissate le pedanette ed il pedale del freno.

STERZO - FORCELLA ANTERIORE

La forcella anteriore ha le due fiancate in lamiera stampata, con rinforzi nelle parti più sollecitate. Il funzionamento del sistema elastico è del tipo a parallelogramma deformabile, con biscottini in acciaio stampato e perni d'acciaio ad alta resistenza su bronzine. Due molle cilindriche, agenti in compres-

sione, fissate superiormente all'attacco del manubrio ed inferiormente alla traversa della forcella, assicurano il molleggio.

Un ammortizzatore a frizione, registrabile a mano, permette la regolazione della elasticità in relazione al carico ed alle condizioni della strada.

Il manubrio che è fissato alla forcella mediante due morsetti, porta gli attacchi per le leve di comando carburatore ed anticipo magnete.

La forcella è imperniata al telaio mediante due cuscinetti a sfere montati alle due estremità del tubo di sterzo nel quale passa il canotto di sterzo della forcella.

Il volantino di comando del frenasterzo regola a volontà la durezza dello sterzo ad evitare possibili reazioni dovute allo stato del fondo stradale.

RUOTE

Le ruote sono di misura unificata.

Quella anteriore è a raggi con cerchio a canale 19" × 3" per pneumatico 3,50 × 19.

Quelle posteriori sono invece a disco con cerchio 16" × 4,5" per pneumatici 6,00 × 16.

Quest'ultime vengono fissate al ponte mediante dadi ciechi, a filetto e serraggio destro per la ruota destra, e filetto e serraggio sinistro per la ruota sinistra. I primi sono segnati con la lettera D impressa sulle facce dell'esagono; i secondi con la lettera S.

FRENI (Fig. N. 16)

Sono ad espansione interna.

Il comando del freno anteriore è a mano con leva (1) azionata dalla mano destra.

Il comando dei freni posteriori avviene mediante un pedale (5) posto sul fianco destro del motocarro, che agisce con un tirante (7) su di un bilanciante equilibratore, sistemato fra le leve delle barre di comando (9).

www.fpww.it

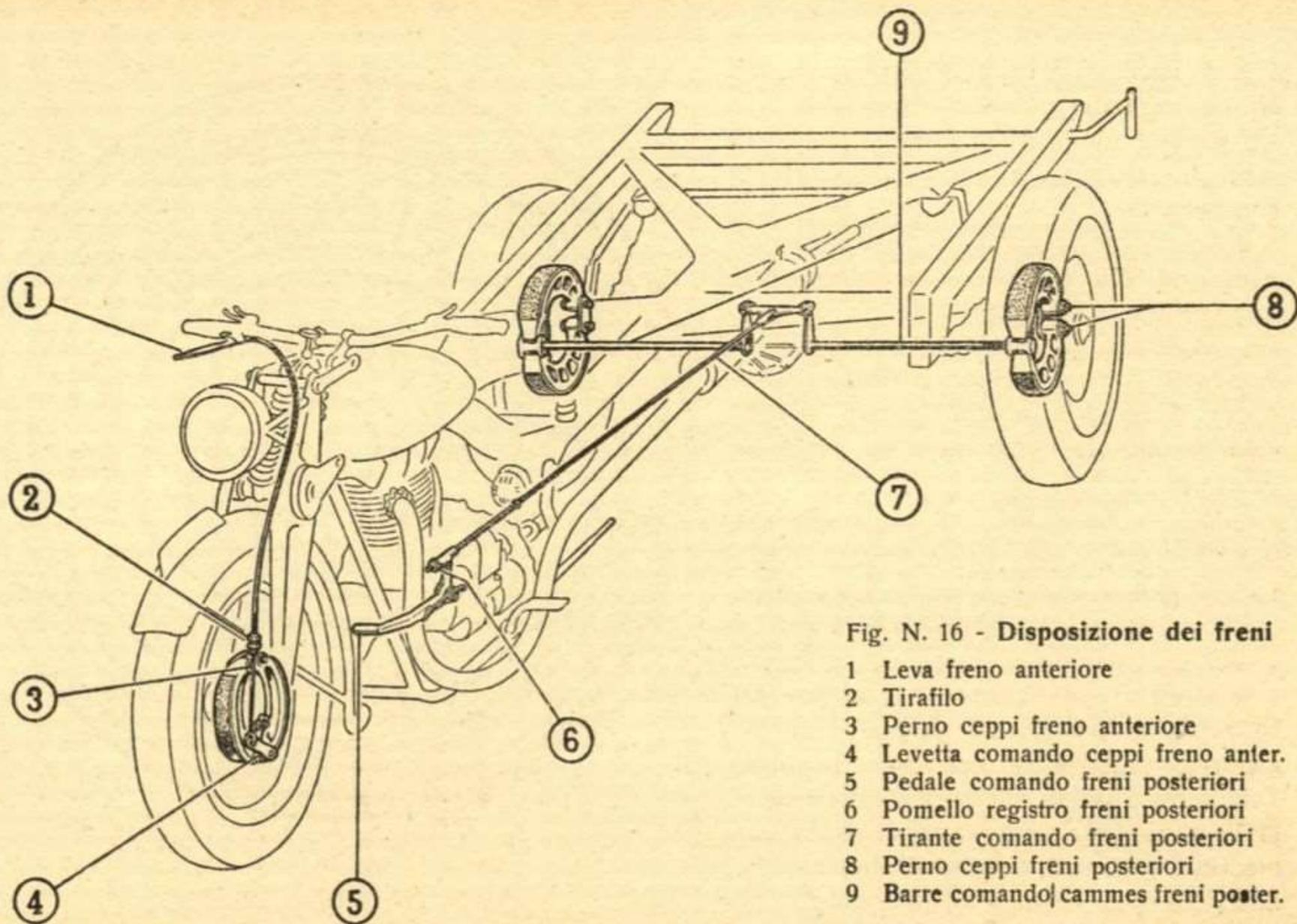


Fig. N. 16 - Disposizione dei freni

- 1 Leva freno anteriore
- 2 Tirafilo
- 3 Perno ceppi freno anteriore
- 4 Levetta comando ceppi freno anter.
- 5 Pedale comando freni posteriori
- 6 Pomello registro freni posteriori
- 7 Tirante comando freni posteriori
- 8 Perno ceppi freni posteriori
- 9 Barre comando cammes freni poster.

Il largo diametro dei tamburi dei freni (v. fig. N. 17), permette un'efficace frenatura.

Le ganasce d'alluminio sono rivestite di ceppi in materiale d'attrito, fissati con chiodi di alluminio.

Il diametro del tamburo dei freni posteriori è di mm. 250 e quello del tamburo del freno anteriore è di mm. 200.

Un dispositivo di fermo sul pedale di comando dei freni posteriori, permette il bloccaggio di questi e quindi l'arresto del veicolo durante eventuali soste su strade in pendenza.

SOSPENSIONE POSTERIORE (Fig. N. 18)

La sospensione posteriore è ottenuta con due molle a balestra (1) semielittiche fissate al telaio con biscottini a snodo (3) posteriori. Una barra di stabilizzazione, in acciaio (2), ha funzione antirollio ed elimina completamente gli sbandamenti del veicolo in curva. Tale barra è fissata alla parte centrale delle molle a balestra a mezzo di snodi ed al telaio mediante cuscinetti, guarniti di gomma, che non richiedono nessuna manutenzione.

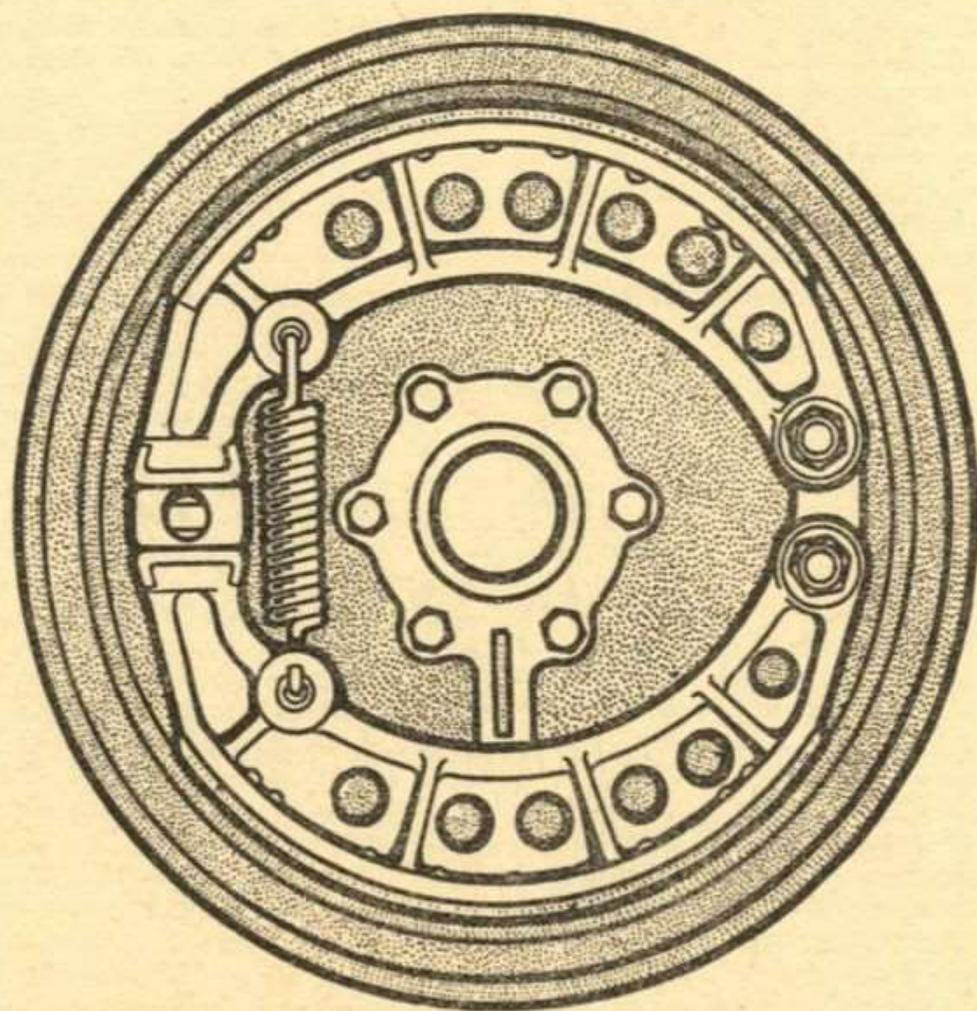
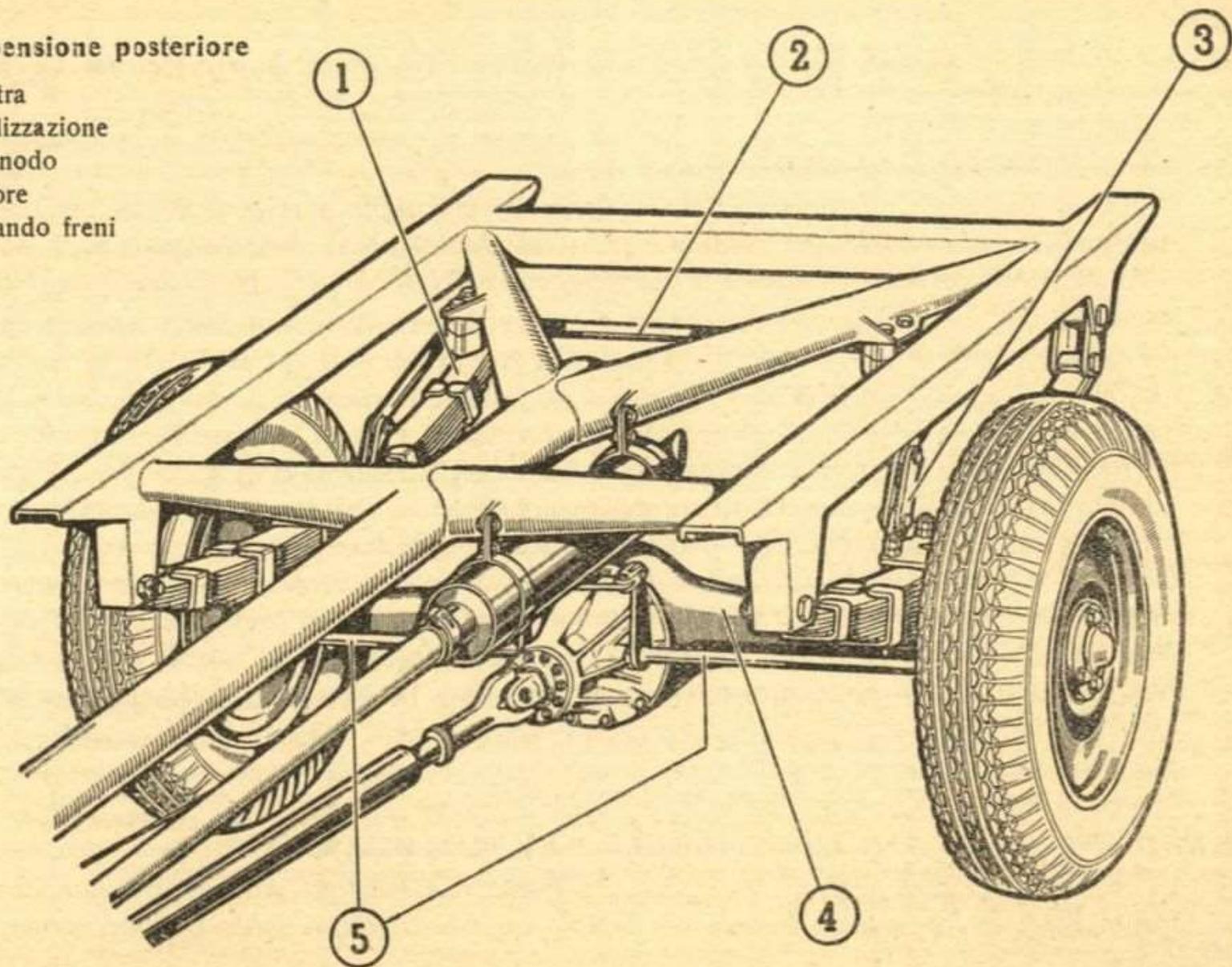


Fig. N. 17 - Freno posteriore

Fig. N. 18 - Sospensione posteriore

- 1 Molle a balestra
- 2 Barra di stabilizzazione
- 3 Biscottini di snodo
- 4 Ponte posteriore
- 5 Barre di comando freni



ISTRUZIONI GENERALI

MESSA IN MOTO DEL MOTORE

Prima di procedere alla messa in moto del motore, assicurarsi che il livello dell'olio nella **coppa del motore**, nella **scatola del cambio** e nella **scatola del ponte posteriore**, sia a giusto livello. *Il livello del lubrificante deve lambire la parte inferiore del filetto dei singoli bocchettoni di riempimento.*

Accertarsi che il serbatoio del carburante contenga benzina. **Aprire** quindi i rubinetti delle tubazioni, **premere** sul bottone che si trova sulla vaschetta del carburatore, in modo che la benzina vi giunga, non eccessivamente però, per non invasare il medesimo. **Portare** il manettino di comando dell'anticipo a circa metà corsa ad evitare contraccolpi di accensione. **Portare** il manettino comando del gas a circa un terzo della sua apertura e **chiudere** completamente il manettino di comando dell'aria (il più corto dei due manetini abbinati sulla destra del manubrio). Se l'avviamento del motore si dovesse eseguire a motore caldo, il manettino di comando dell'aria **deve restare aperto**. **Premere** con il piede il pedale di messa in moto facendogli eseguire lentamente una o due corse per aspirare miscela fresca ed infine, con un colpo vigoroso, avviare il motore. **Aprire** allora il manettino di comando dell'aria e **dare tutto l'anticipo**, spingendo in avanti il manettino posto sul lato sinistro del manubrio.

Data la corsa del pedale, la lunghezza della sua leva e lo speciale studio apportato nel rapporto interno degli ingranaggi, in questo motocarro non occorre l'uso di un alzavalvole per facilitare la messa in moto.

MANOVRA DEL CAMBIO E MARCIA DEL MOTOCARRO

La manovra del cambio è in tutto analoga a quella di qualunque motocicletta normale con cambio a mano. Basta infatti spostare la leva del cambio, previo disinnesto della frizione, lungo il suo settore

www.fpw.it

fissato al serbatoio, per ottenere la marcia desiderata, seguendo le indicazioni segnate sul settore medesimo. (Se la marcia non si innesta, non si deve forzare sulla leva a rischio di danneggiare il comando, ma provocare un po' di rotazione del cambio, alzando leggermente il pedale della frizione e la marcia richiesta si innesterà subito). **Durante la marcia evitare sempre di tenere il piede sul pedale della frizione per non logorare inutilmente il reggispinta della frizione.**

Per ottenere la **marcia indietro** bisogna procedere nel modo seguente: **disinnestare la frizione**, premendo il piede sul relativo pedale, **portare** la leva di comando del cambio sulla posizione di *folle* segnata sul settore con 0 (zero); indi **azionare** col piede destro il pedalino imperniato sulla scatola del cambio e, *successivamente*, **spingere** la leva di comando del cambio fino alla posizione segnata sul settore con R. M. e lasciare il pedalino; **innestare** gradualmente la frizione ed il veicolo partirà indietro.

Per ritornare alle marce avanti, basta, dopo disinnestata la frizione, portare la leva alla *posizione del folle* e poscia a qualunque marcia avanti desiderata.

Al passaggio delle marce procedere sempre senza provocare urti. Perciò, passando dalle marce basse verso le alte, bisogna sempre lasciare diminuire i giri del motore, chiudendo tutto il gas prima di staccare la frizione ed aspettare un certo tempo tra l'uscita della marcia bassa e l'entrata della marcia alta.

Il passaggio invece delle marce alte verso le marce basse deve essere fatto rapidamente, lasciando il gas un poco aperto di modo che al distacco della frizione (che in questo caso deve essere fatto non completo) il motore aumenti di giri per sincronizzarsi con la marcia più bassa che si vuole innestare.

Per ottenere l'arresto del veicolo nel più breve spazio, dopo chiuso il gas, si ricorra alla frenatura su tutte le tre ruote, agendo contemporaneamente sulla leva di comando applicata al manubrio e sul pedale, che comanda i freni posteriori, situato sul lato destro del gruppo motore. Allorquando la velocità del veicolo è di solo 10 o 15 Km.ora, si stacchi la frizione e si porti la leva a mano di comando del cambio di velocità in posizione di folle. Il motore si troverà in tal modo a girare al mi-

nimo; si tolga tutto l'anticipo di accensione tirando a sè l'apposito manettino di comando. Volendo arrestare il motore che gira a minimo, basta aprire **rapidamente** il manettino del gas.

Si deve usare la frizione alla partenza, ogni qualvolta si cambi di rapporto e quando, dovendo fermare il veicolo, si porta la leva di comando del cambio in posizione di folle. In qualunque altra circostanza la frizione non dev'essere usata. Durante la marcia evitare sempre di tenere il piede sul pedale della frizione.

Si raccomanda di non eccedere la velocità di 40-50 Km. all'ora durante i primi 500 Km. e quella di 50-55 Km. durante i successivi 500 Km. Queste precauzioni permettono un graduale assestamento di tutti gli organi a tutto beneficio della durata del veicolo. Comunque si raccomanda di non sorpassare mai, sia a carico che a vuoto, su strada od in discesa, la velocità di 65 Km. orari.

PRINCIPALI NORME DI CIRCOLAZIONE

È necessario che ciascun conducente conosca perfettamente le norme che regolano la circolazione degli autoveicoli.

Principalmente si ricorda:

Marciare sempre sul lato destro della strada, portandosi verso sinistra solamente per sorpassare i veicoli più lenti.

Non sorpassare gli altri veicoli nelle curve.

Quando si sta per essere sorpassati, si deve facilitare la manovra del sorpassante.

Non sorpassare quando giunge un altro veicolo in senso inverso.

Segnare sempre i cambiamenti di direzione e le proprie fermate.

Negli incroci stradali si deve dare la preferenza ai veicoli provenienti da destra.

Non marciare mai con luce insufficiente. Usare la luce antiabbagliante quando si incrociano altri veicoli.

Nelle discese non mettere mai il cambio in folle.

Marciare con prudenza sulle strade viscide e sdruciolevoli.

Non marciare con le gomme in cattivo stato. La scoppio di un pneumatico è sempre pericoloso.

MANUTENZIONE

NORME PER LA LUBRIFICAZIONE

Il rifornimento dell'olio riveste un'importanza particolare per la conservazione del veicolo.

La Fig. N. 19 rappresenta lo schema della lubrificazione con la dislocazione dei vari bocchettoni di riempimento del motore, cambio, ponte con gruppo differenziale e di tutti gli ingrassatori a pressione con l'indicazione del tipo di siringa da usare.

Per il motore, cambio di velocità, ed il ponte posteriore usare olio auto G. U. semidenso.

Dopo i primi 500 Km. vuotare completamente la coppa del motore (a caldo) e rifare il pieno con olio fresco. In seguito, rinnovare completamente l'olio ogni 2000 Km. In regioni sabbiose, conviene cambiare l'olio ogni 1000 - 1500 Km.

Per le articolazioni delle balestre, della forcella anteriore, dei perni, leve, ecc. usare olio denso, escludendo qualsiasi tipo di grasso, anche se molto fluido.

I giunti cardanici dell'albero di trasmissione devono essere lubrificati ogni 1000 - 1500 Km. ; si ottiene così una lunga durata ed un ottimo rendimento.

Il cuscinetto di spinta della frizione deve essere anche lubrificato ogni 1000 - 1200 Km. Per lubrificare detto organo bisogna togliere il coperchietto ovale situato sul lato destro del blocco motore (fra il motore ed il cambio). Con una astina, o bacchetta di legno, far girare il cuscinetto fino a mettere il suo ingrassatore a portata della pompa a siringa che si introdurrà dopo aver bloccato il cuscinetto, facendo agire (o legando in basso se si è soli) il pedale della frizione.

REGISTRAZIONE DEL CARBURATORE (Fig. N. 20)

Il carburatore è del tipo Dell'Orto modello MC 26 F, con filtro d'aria F 20. La casa provvede alla regolazione più adatta del carburatore, ma può accadere per molte ragioni, quali ad esempio gli

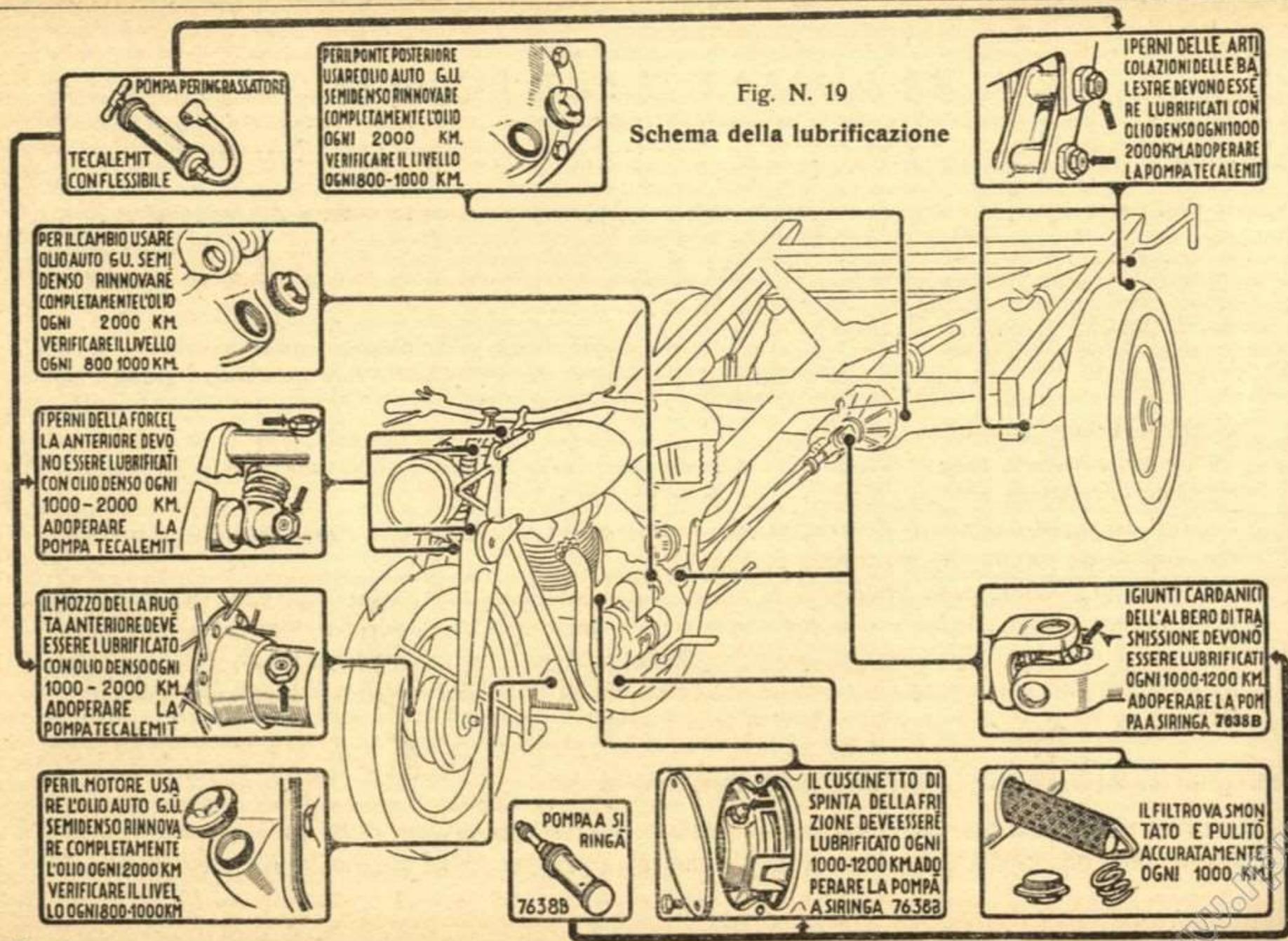


Fig. N. 19
Schema della lubrificazione

POMPA PER INGRASSATORE
TECALEMIT
CON FLESSIBILE

PER IL PONTE POSTERIORE
USARE OLIO AUTO G.U.
SEMIDENSO RINNOVARE
COMPLETAMENTE L'OLIO
OGNI 2000 KM.
VERIFICARE IL LIVELLO
OGNI 1800-1000 KM.

I PERNI DELLE ARTI
COLAZIONI DELLE BALLESTRE
DEVONO ESSERE LUBRIFICATI
CON OLIO DENSO OGNI 1000
2000 KM ADOPERARE LA
POMPA TECALEMIT

PER IL CAMBIO USARE
OLIO AUTO G.U. SEMI
DENSO RINNOVARE
COMPLETAMENTE L'OLIO
OGNI 2000 KM.
VERIFICARE IL LIVELLO
OGNI 800 1000 KM.

I PERNI DELLA FORCELLA
ANTERIORE DEVONO ESSERE
LUBRIFICATI CON OLIO DENSO
OGNI 1000 - 2000 KM.
ADOPERARE LA POMPA
TECALEMIT

IL MOZZO DELLA RUOTA
ANTERIORE DEVE ESSERE
LUBRIFICATO CON OLIO DENSO
OGNI 1000 - 2000 KM.
ADOPERARE LA POMPA
TECALEMIT

PER IL MOTORE USARE
L'OLIO AUTO G.U. SEMIDENSO
RINNOVARE COMPLETAMENTE
L'OLIO OGNI 2000 KM.
VERIFICARE IL LIVELLO
OGNI 1800-1000 KM.

POMPA A SIRINGA
7638B

IL CUSCINETTO DI SPINTA
DELLA FRIZIONE DEVE ESSERE
LUBRIFICATO OGNI 1000-1200
KM. ADOPERARE LA POMPA
A SIRINGA 7638B

I GIUNTI CARDANICI
DELL'ALBERO DI TRASMISSIONE
DEVONO ESSERE LUBRIFICATI
OGNI 1000-1200 KM.
ADOPERARE LA POMPA
A SIRINGA 7638B

IL FILTRO VA SMONTATO
E PULITO ACCURATAMENTE
OGNI 1000 KM.

www.motocycle.com

sbalzi di temperatura, variazione d'altitudine, di umidità dell'atmosfera, del grado di detonabilità del carburante usato, che si renda necessario variare la registrazione del carburatore.

Tale necessità si manifesta quando il motore accusa sintomi di carburazione troppo magra o troppo grassa. Precisiamo quali sono questi sintomi:

— **Carburazione magra**, con
starnuti al carburatore
minimo stentato
motore che si spegne con facilità rallentando
eccessivo riscaldamento del motore
candela con isolante termico di colore grigio chiaro

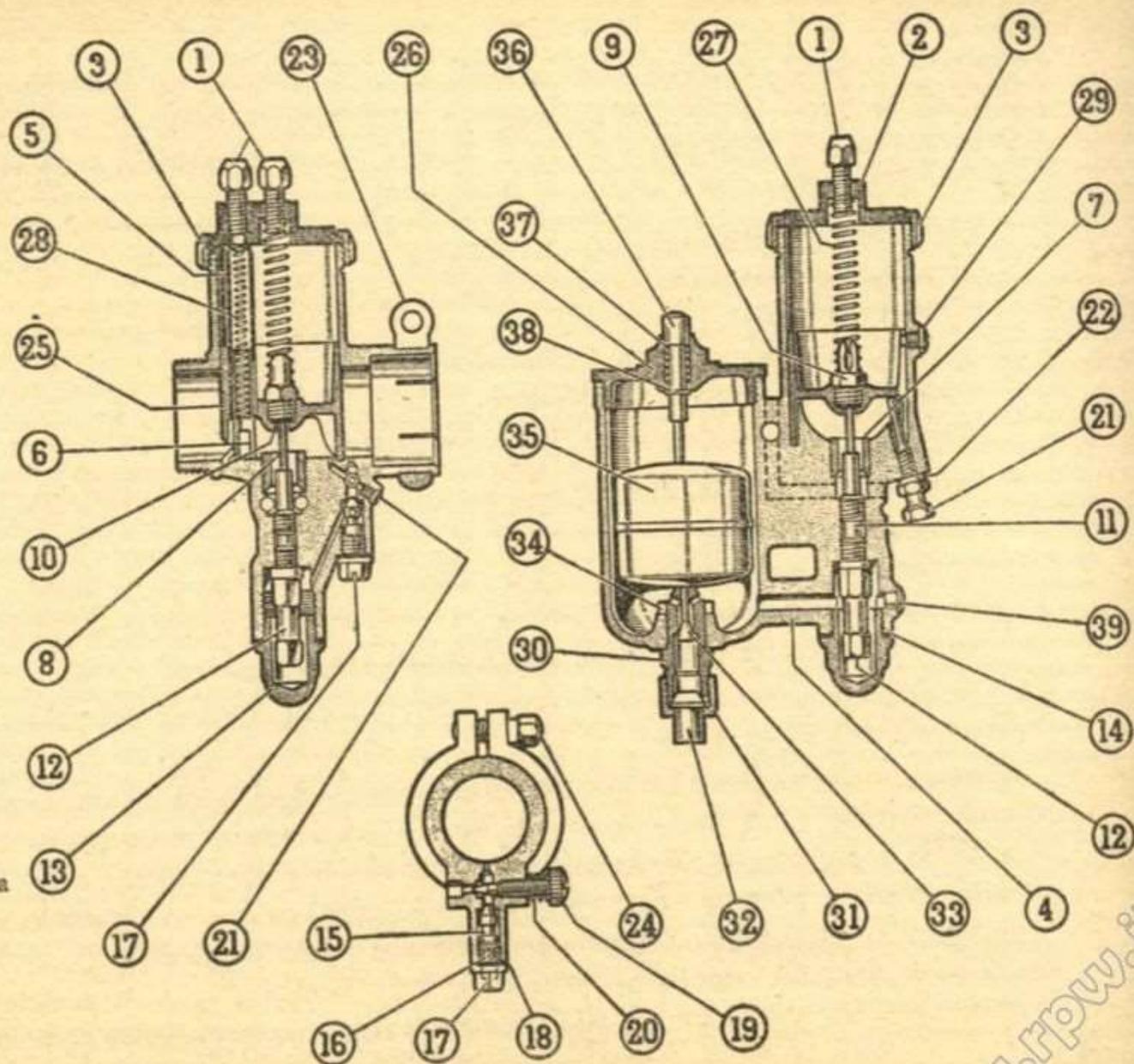
— **Carburazione grassa**, con
fumo nero allo scarico
consumo eccessivo
minimo galloppante
candela con isolante di colore bruno molto scuro e grasso.

A questi inconvenienti si può ovviare provvedendo ad una accurata registrazione del carburatore secondo le norme seguenti:

Smontaggio - Staccare il carburatore dalla testa del cilindro allentando la vite (24) del collare che lo fissa al tubo a gomito - svitare il filtro d'aria levando la coppiglia che ferma il galletto - svitare il galletto e togliere la calotta radiale - allentare il dado centrale e le due viti di fermo - esaminare il filtro d'aria e se si presenta sporco lavarlo con benzina - rimontarlo eseguendo in senso inverso le operazioni di smontaggio. Allentare la vite che ferma il coperchietto della vaschetta - svitare il coperchietto stesso (26) - togliere l'asticina a testa conica (33) spingendola in basso - levare il galleggiante (35). Per verificare il getto allentare il tappo pozzetto getto massimo (13) e togliere la guarni-

Fig. N. 20 - Carburatore

- 1 Vite registro cavo
- 2 Coperchio camera miscela
- 3 Ghiera coperchio camera miscela
- 4 Corpo del carburatore
- 5 Astuccio di guida valvola aria
- 6 Valvola dell'aria
- 7 Ugello fisso sul diffusore
- 8 Ago conico
- 9 Nipplo a vite filo gas
- 10 Ranella di fibra per detto
- 11 Polverizzatore portagetto
- 12 Getto del massimo
- 13 Tappo pozzetto getto massimo
- 14 Guarnizione di fibra per detto
- 15 Getto del minimo
- 16 Portagetto del minimo
- 17 Tappo pozzetto getto minimo
- 18 Guarnizione di fibra per detto
- 19 Vite di regolazione presa del minimo
- 20 Molla a spirale per detta
- 21 Vite di regolazione chiusura valvola
- 22 Controdado registro detta
- 23 Morsetto a collare
- 24 Vite di serraggio detto
- 25 Valvola del gas
- 26 Coperchio della vaschetta
- 27 Molla antagonista valvola gas
- 28 Molla antagonista valvola aria
- 29 Vite di guida valvola del gas
- 30 Sede estrema astina conica
- 31 Bocchettone per raccordo benzina
- 32 Raccordo conico per tubazione benzina
- 33 Astina ad estremità conica
- 34 Dado bloccaggio sulla vaschetta
- 35 Galleggiante
- 36 Pulsante per richiamo benzina
- 37 Molla di pressione del pulsante
- 38 Fermo per detta molla
- 39 Tappo per condotto benzina



zione di fibra (14) - allentare il portagetto stesso (11) e togliere il getto (12) - assicurarsi se questo non è otturato.

Per rimontarlo eseguire in senso inverso le operazioni dello smontaggio.

Regolazione del minimo - Agire sulla vite (19) in modo da regolare il passaggio dell'aria al getto minimo (15). Normalmente la vite va serrata a fondo, poi aperta di mezzo giro.

Regolazione del massimo - Svitare il controdado del registro chiusura valvola del gas (21), dopo di che si regola l'apertura della detta valvola a motore caldo ed in marcia. Effettuata la regolazione serrare a fondo il controdado.

Sostituzione dell'ago conico - Svitare la ghiera coperchio camera miscela (3); comprimere la molla antagonista valvola del gas (27) per poter togliere il filo dal suo nipplo (9); svitare detto nipplo (cioè la colonnetta centrale), estrarre l'ago (8) e la sua ranella incastrata in una delle tacche (la terza dall'alto). Si rimonta operando in senso inverso.

Durante le operazioni di rimontaggio, si abbia cura, dopo diligente pulitura con benzina ed asciugatura a forte getto d'aria compressa o con straccio pulito, di rimettere tutte le guarnizioni di fibra, per assicurare una perfetta tenuta del carburatore.

REGISTRAZIONE DELLE PUNTERIE (Fig. N. 21)

La registrazione delle punterie va eseguita con motore freddo, lasciando un giuoco di 2/10 di mm. fra la punteria ed il bilanciere della valvola di aspirazione e di 3/10 di mm. fra la punteria ed il bilanciere della valvola di scarico.

Tale registrazione si effettua togliendo il coperchio anteriore della testa del motore fissato con 10 viti. Con la chiave da mm. 6 tenere ferma l'asta, allentare il controdado e avvitare o svitare la punteria registrabile fino ad ottenere il giuoco anzidetto; dopo di che, si porterà il controdado contro la punteria registrabile; quindi si bloccherà il controdado contro la punteria tenendo ferma la punteria stessa.

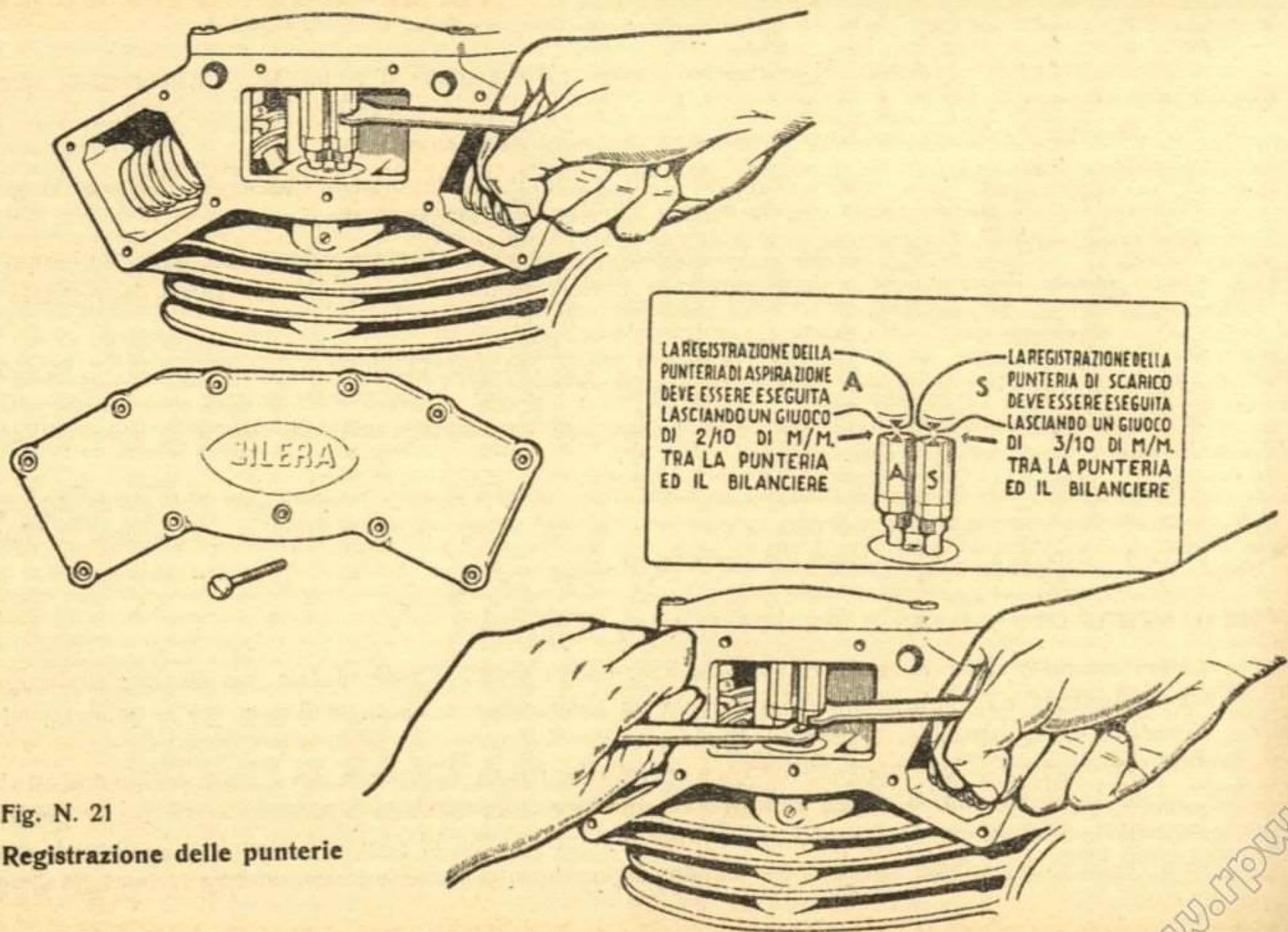


Fig. N. 21
Registrazione delle punterie

REGISTRAZIONE DELLA FRIZIONE (Fig. N. 22)

Si accede agli organi di registrazione della frizione, levando il coperchio ovale fissato con due viti sul fianco destro del basamento motore.

A mezzo del pedale della messa in moto, dopo aver tolto la candela, si faccia ruotare il disco frizione e si allentino, uno dopo l'altro, i controdadi delle tre viti di registro che si trovano sulle levette di spinta. Dopo allentati i dadi, girare con la chiave piatta da mm. 6 le viti fino alla registrazione esatta della frizione, che corrisponde al giuoco di tre millimetri tra ciascuna levetta ed il corrispondente ponticello saldato sul disco esterno della frizione.

A registrazione avvenuta si blocchino con cura i controdadi.

La registrazione del pedale della frizione deve essere fatta con cura perchè da essa dipende la buona conservazione del meccanismo di comando.

Per questa registrazione procedere come segue: con una chiave piatta da mm. 14, allentare il bullone che stringe il morsetto, in modo che il pedale possa liberamente girare sul suo perno. Portare il pedale a battuta contro la parte inferiore della pedanetta e abbassarlo poi di 3-4 centimetri, come indicato nella Fig. N. 22, mantenendolo fermo. Con un cacciavite largo, girare il perno secondo la freccia fino a che si percepisca l'appoggio del cuscinetto reggispinta contro le levette della frizione. Lasciare il cacciavite e, tenendo sempre fermo il pedale colla mano sinistra, bloccare con la chiave piatta da 17 mm. il bullone del morsetto.

Si raccomanda in modo particolare che *durante la marcia si eviti sempre di tenere il piede sul pedale della frizione per non logorare inutilmente il cuscinetto reggispinta della frizione.*

REGISTRAZIONE DEI FRENI (Fig. N. 23)

Si procede alla registrazione del comando del freno anteriore mediante il tirafilo a testa esagonale, con relativo controdado, avvitato sul portaceppi del freno. Registrare in modo da lasciare 10 mm. circa di giuoco all'estremità della leva a mano di comando situata sul manubrio.

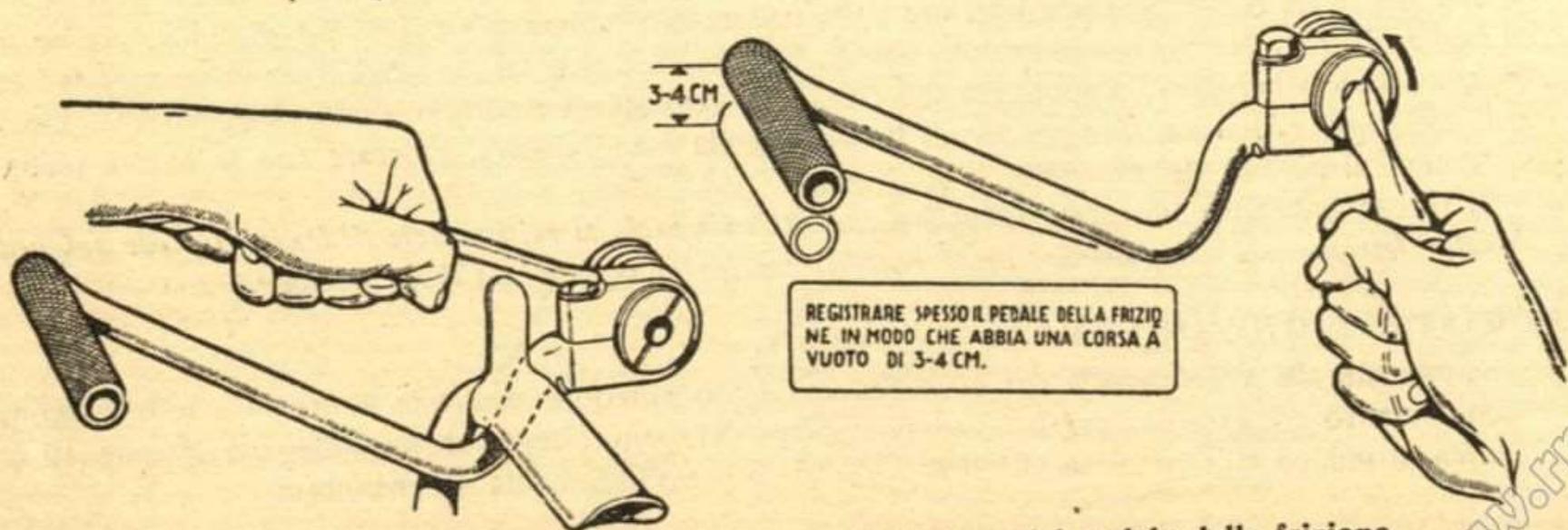
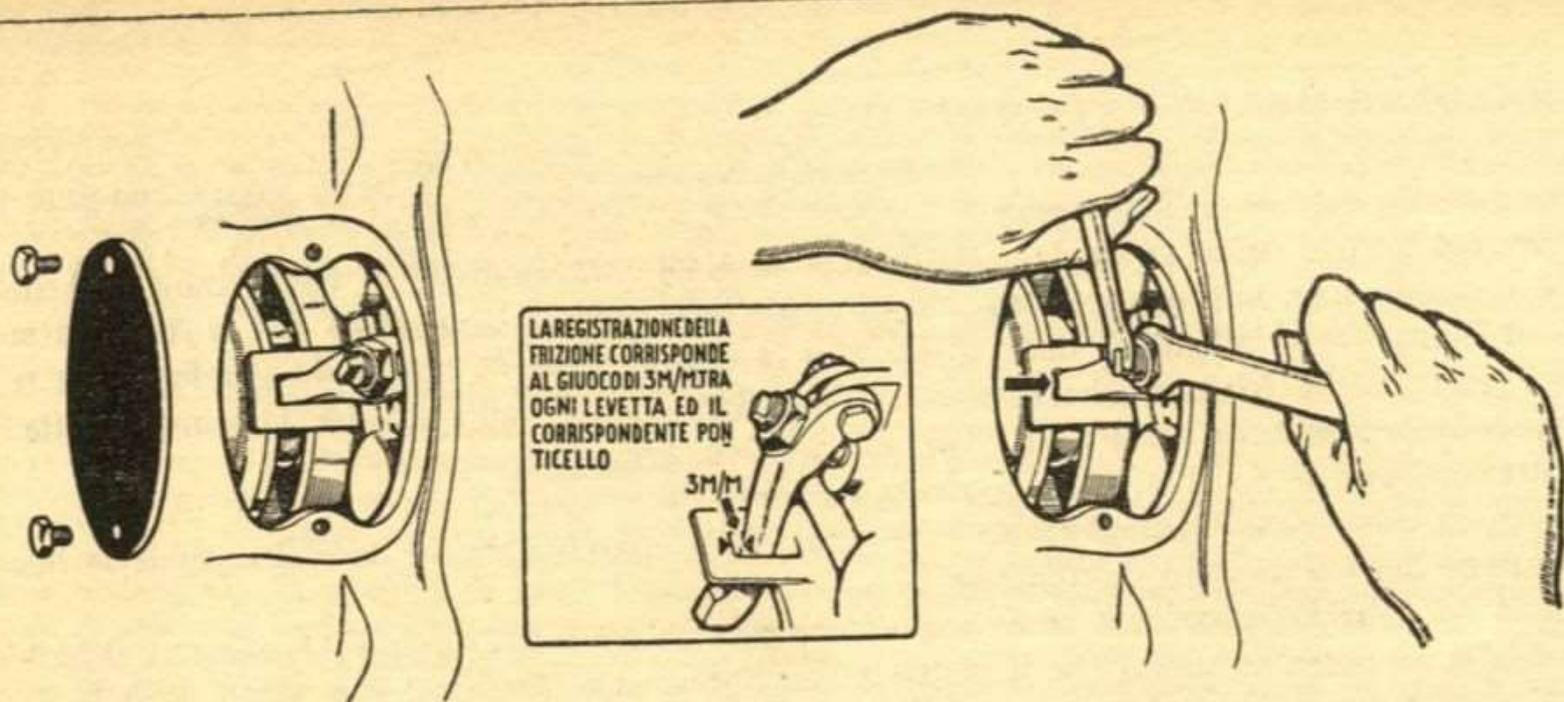
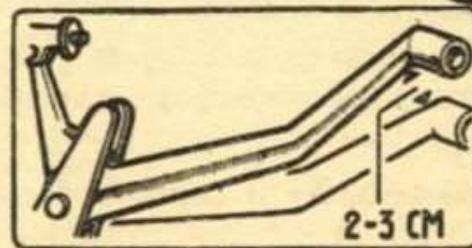
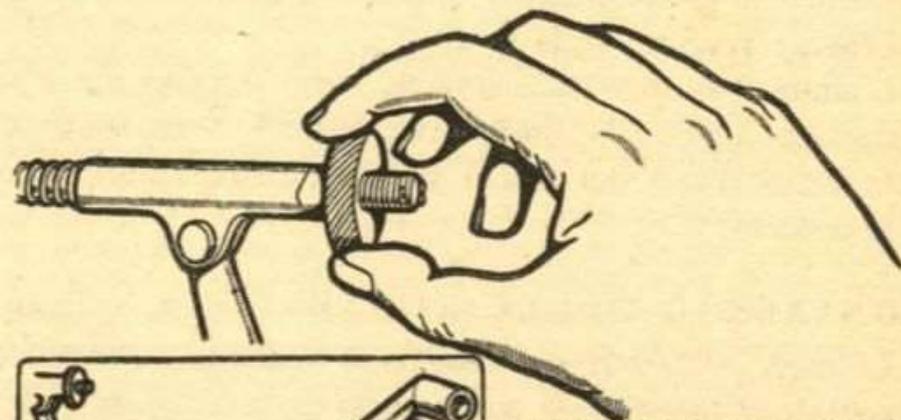
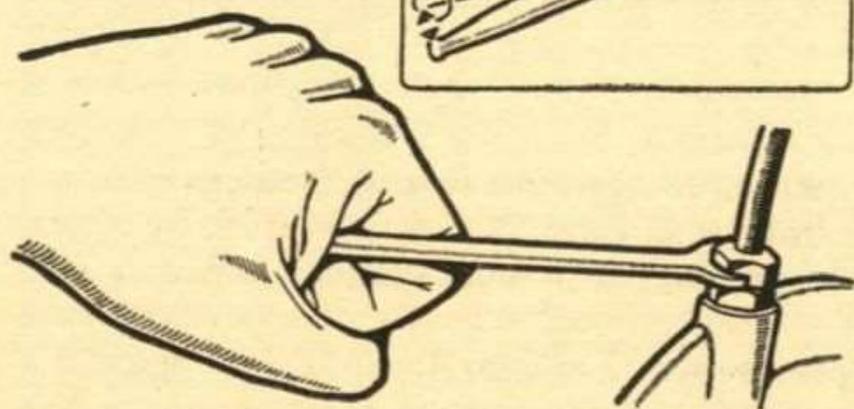
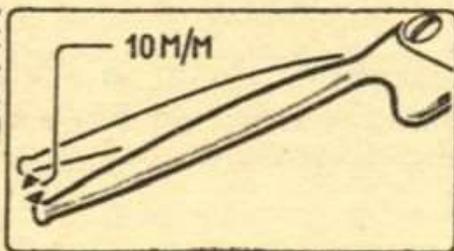


Fig. N. 22 - Registrazione della frizione e registrazione del pedale della frizione

La registrazione dei freni sulle ruote posteriori va effettuata con il motocarro carico di 7-8 quintali, servendosi all'uopo del dado godronato che si trova all'estremità del tirante in prossimità del pedale. Si deve lasciare un giuoco da permettere al pedale uno spostamento di 2-3 centimetri prima di iniziare il frenaggio.

**IL COMANDO DEL FRENO ANTERIORE
VA REGISTRATO IN MODO DA LASCIARE
10M/M DI GIUOCO ALL'ESTREMITA' DELLA
LEVA A MANO DI COMANDO AL MANUBRIO**



**I FRENI SULLE RUOTE POSTERIORI DEBBO
NO ESSERE REGISTRATI CON IL VEICOLO CA
RICO DI 7/8 Q. IL GIUOCO DEVE PERMETTERE
AL PEDALE UNO SPOSTAMENTO DI 2-3
CM PRIMA D'INIZIARE IL FRENAGGIO**

Fig. N. 23 - Registrazione dei freni

REGISTRAZIONE DELLA FORCELLA

Si allentino i dadi e controdadi d'estremità dei perni, poi girare i perni con la chiave da mm. 10, agendo sui piani praticati ad una estremità dei perni stessi: girando a destra si diminuisce il giuoco; girando a sinistra si aumenta. Una volta registrato il perno, si chiuda a fondo il dado e poi si blocchi il controdado. La rondella godronata posta tra il biscottino e la forcella e che serve per controllare il giuoco, deve, a registrazione ultimata, poter essere girata a mano senza presentare giuoco alcuno. Sul gruppo di sterzo in alto, davanti al manubrio, il volantino di comando del frenasterzo deve normalmente essere libero o quasi. Verrà leggermente stretto su strada a fondo accidentato per evitare brusche reazioni sulla guida.

L'ammortizzatore della forcella verrà ugualmente tenuto leggermente stretto su strada a fondo accidentato, mentre è consigliabile lasciarlo lento quando la marcia si svolge su strada buona. Verificare lo stato d'uso dei dischi di fibra dell'ammortizzatore della forcella ed eventualmente cambiarli se necessario.

SMONTAGGIO DELLE RUOTE

Le ruote posteriori - si smontano svitando i quattro dadi ciechi di fissaggio del mozzo. Si tenga presente che questi dadi sono a serraggio a destra (filetto destro) per la ruota di destra ed hanno per contrassegno la lettera « D », e a serraggio a sinistra (filetto sinistro) per la ruota sinistra, e per contrassegno la lettera « S ».

Tolta la ruota si può togliere anche il tamburo del freno per ispezionare lo stato di pulizia e di usura dei ceppi del freno.

Al rimontaggio curare bene il bloccaggio dei quattro dadi di fissaggio.

La ruota anteriore si smonta svitando il dado di 19 mm. (il dado piccolo dalla parte del freno) e tenendo fermo il perno con la chiave da mm. 24; sfilando il perno, cade il tubetto distanziale e si può allora tirare la ruota per disimpegnarla dal freno ed estrarla dalla forcella.

Smontata la ruota, rimane scoperto il freno ed il suo comando interno che possono essere ispezionati. Per rimontare, introdurre la ruota nella forcella ed impegnare i ceppi del freno nel tamburo, infilare il perno mettendo a posto il distanziale, avvitare il dado sul perno (dopo aver infilato l'apposita rondella) e bloccare per bene.

Per lo smontaggio delle ruote occorre alzare da terra il veicolo usando il robusto martinetto a vite compreso nella dotazione degli accessori.

MANUTENZIONE DELL'IMPIANTO ELETTRICO

Tanto il magnete, quanto la dinamo, non hanno bisogno di cure particolari. Entrambi questi apparecchi richiedono soltanto una minima lubrificazione ad intervalli di tempo piuttosto lunghi.

Accade però che si ravvisi la necessità di procedere alla loro pulizia e conseguente asciugatura in seguito ad infiltrazioni di polvere, depositi di acqua, od olio, in varie parti. Si dovrà allora procedere nel modo seguente :

Magnete - In generale è solamente al ruttore che dovranno essere rivolte le operazioni di pulizia, non essendo possibile estendere la manutenzione agli altri organi che sono ermeticamente chiusi. Si smonti quindi il coperchietto laterale, spostando la molletta a lamina ; svitando poi il bulloncino centrale sarà possibile togliere tutto il gruppetto del ruttore e procedere sollecitamente alla dovuta pulizia. Rimontando il pezzo, si faccia attenzione che fra le puntine platinato risulti un giuoco di 4/10 di mm. a puntine aperte (questo si otterrà facendo opportunamente ruotare il motore a mezzo del pedale della messa in moto). Il giuoco si controlla con la laminetta calibro fissata sulla piccola chiave del magnete; se il giuoco risultasse maggiore o minore, è necessario agire sulla puntina registrabile fino ad ottenere la giusta misura.

Dinamo - L'eventuale pulizia dovrà limitarsi al collettore ed alle spazzole ; togliere perciò il coperchio dal quale partono i due cavi che vanno al commutatore situato nel faro. Con la massima cura

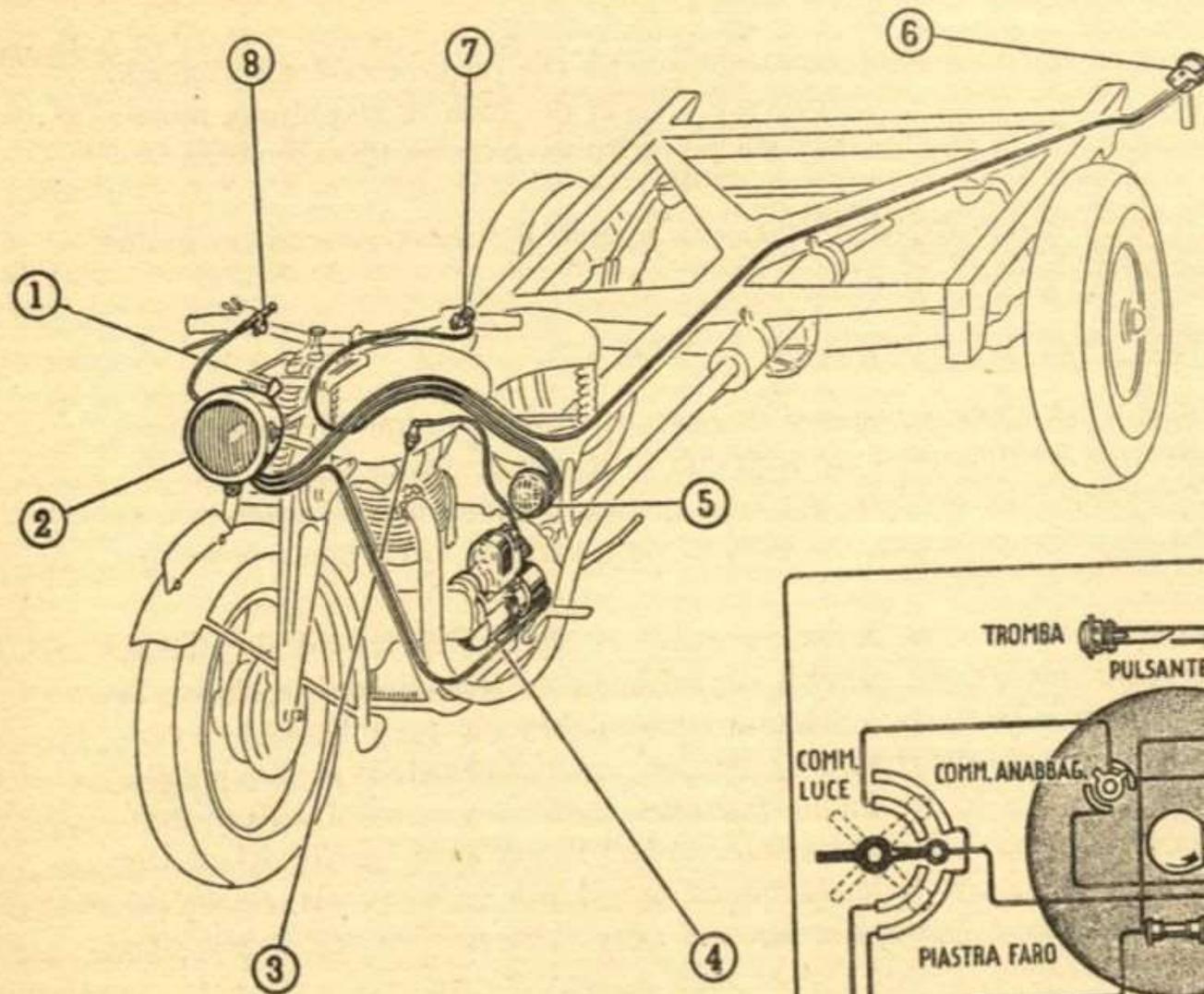
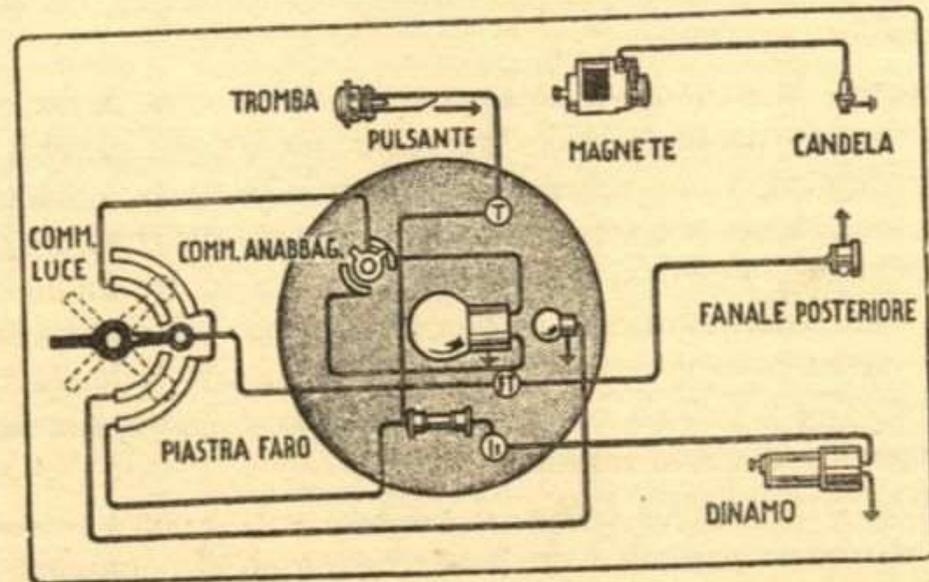


Fig. N. 25 - Schema impianto elettrico (tipo militare)

- 1 Manetta commutatore
- 2 Faro
- 3 Candela
- 4 Blocchetto magnete dinamo
- 5 Avvisatore
- 6 Fanale posteriore
- 7 Pulsante avvisatore
- 8 Comando antiabbagliante



www.rpworld.it

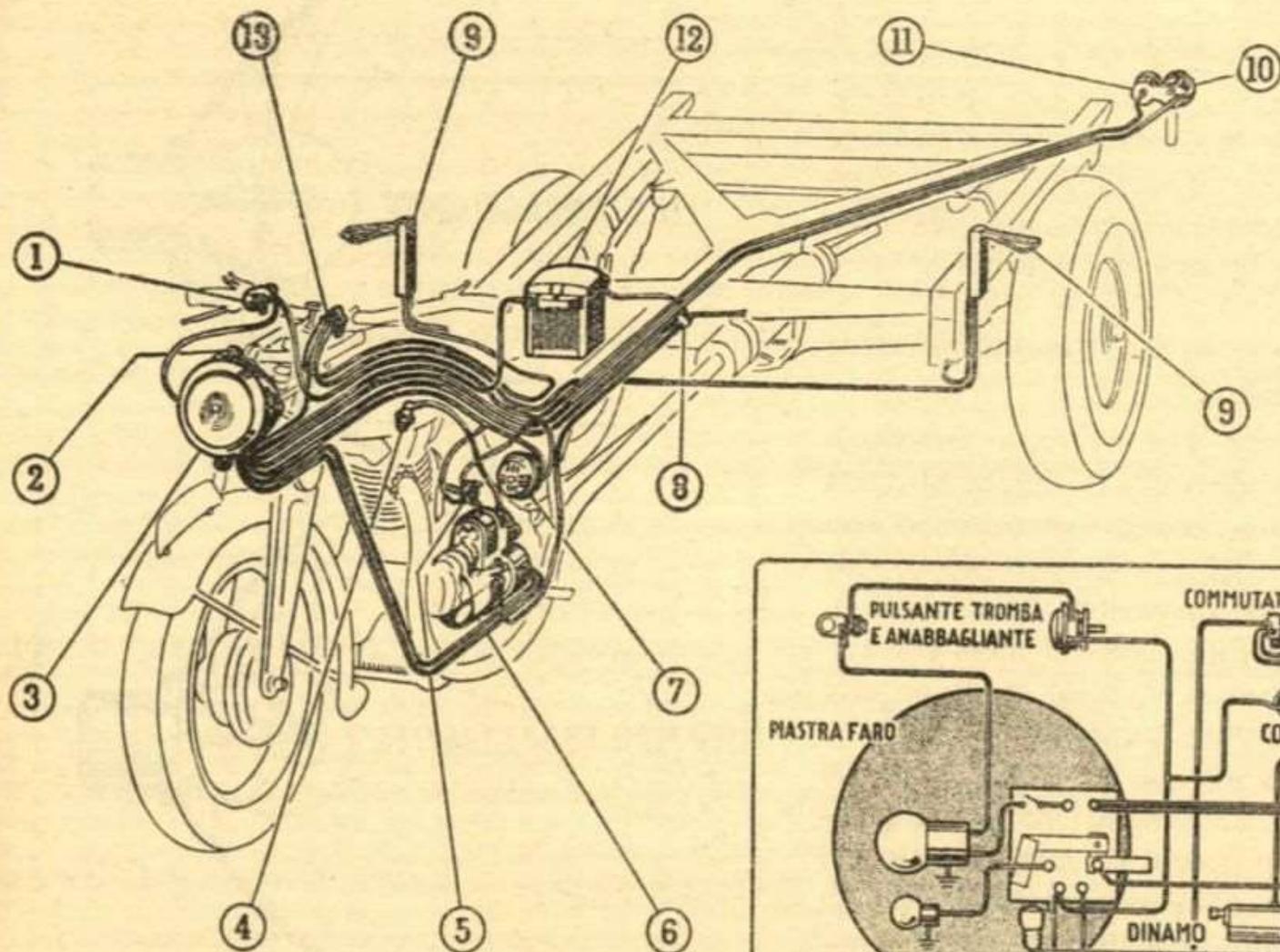
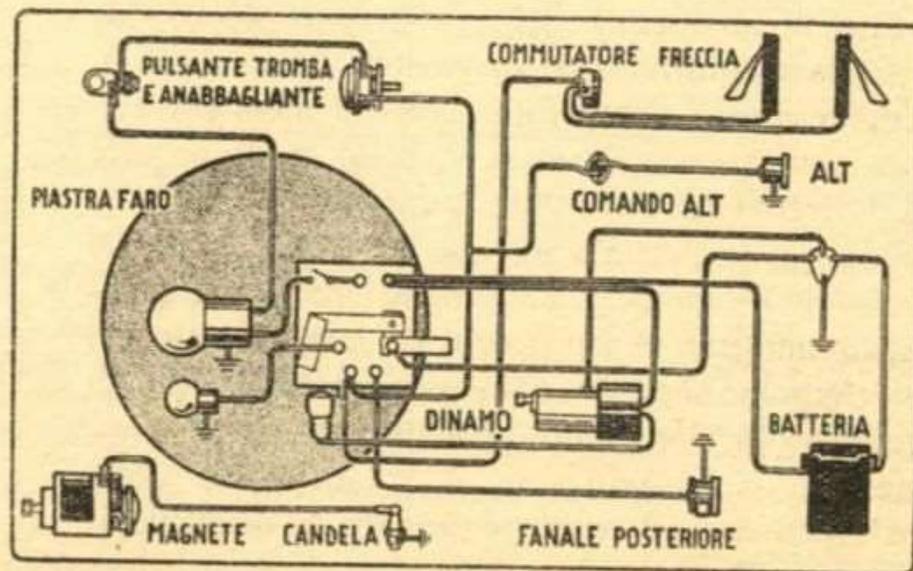


Fig. N. 26 - Schema impianto elettrico con batteria

- 1 Porta pulsante avvisatore e antiabbagliante
- 2 Manetta commutatore
- 3 Faro
- 4 Candela
- 5 Comando alt
- 6 Blocchetto magnete dinamo
- 7 Avvisatore
- 8 Piastra di massa
- 9 Freccia indicatrice
- 10 Fanale posteriore
- 11 Avvisat. di arresto macchina
- 12 Batteria
- 13 Comando frecce di direzione

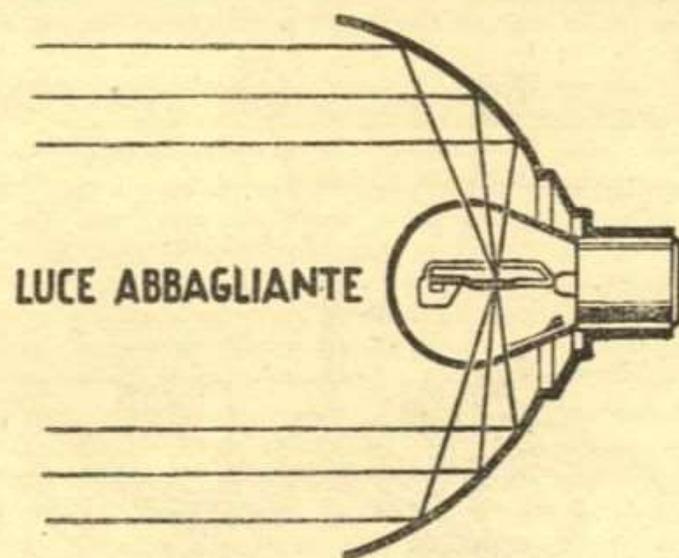


si procederà alla pulizia, adoperando un piccolo straccio imbevuto di benzina in modo da togliere tutta la polvere di grafite lasciata cadere dalle spazzole sul corpo in rame del collettore. Nel rimontare i pezzi assicurarsi che le spazzole presentino una buona superficie d'appoggio sul collettore, diversamente bisognerà forzare un pochino le mollette di contatto.

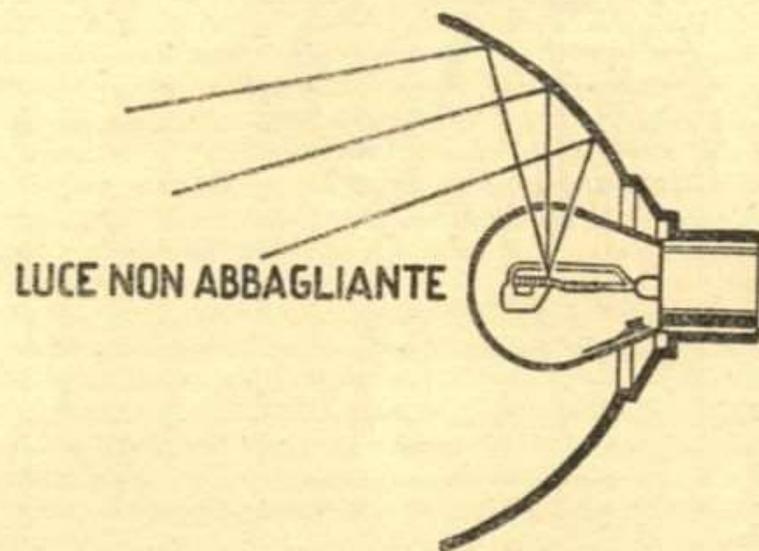
L'apparecchio sigillato del regolatore di tensione richiede le cure di persone specializzate.

Batteria - (Per quei motocarri che ne sono provvisti). Richiede parecchie cure per preservarne la durata. Si dovrà evitare prima di tutto che essa rimanga lungo tempo scarica; in caso di immobilità del veicolo per più di due settimane, farla ricaricare. Tale operazione deve essere ripetuta periodicamente almeno una volta al mese per evitare la sua solfatazione. Per una volta al mese occorre verificare il livello dell'elettrolite e, quando lo richiede, aggiungere acqua distillata attraverso i tre fori chiusi dai tappi posti sotto il coperchio. Fare attenzione che la quantità di liquido immessa non provochi un innalzamento del livello dell'elettrolite superiore al necessario; badare perciò che il liquido ricopra le piastre di 8-10 mm.

Conservare puliti i morsetti; cospargerli di grasso dopo avere tolte le incrostazioni verdastre prodotte da ossidazioni.



LUCE ABBAGLIANTE



LUCE NON ABBAGLIANTE

Fig. N. 24 - Luci del faro

Faro - Il faro, o proiettore, è costituito da una carcassa esterna la quale contiene un riflettore parabolico argentato, due lampade, il commutatore generale ed il commutatore anabbagliante comandato mediante un pulsante, situato all'estremità di una trasmissione flessibile e fissato a destra sul manubrio. La lampada centrale del faro è del tipo biluce; cioè a due filamenti: uno per la luce di campagna (abbagliante) e uno per la luce di incrocio (non abbagliante) (v. Fig. N. 24).

Per cambiare le lampade, si toglie la cornice porta vetro che forma un tutto con il cristallo e la parabola riflettente, svitando la vite, situata in basso, che tiene unita la cornice alla carcassa del faro. Si potrà allora estrarre la lampada unitamente al suo supporto (portalampada) che chiude l'apertura posta al vertice della parabola.

MANUTENZIONE DEL CAMBIO DI VELOCITÀ

Non richiede una particolare manutenzione all'infuori delle cure richieste dalla lubrificazione e della periodica revisione al comando esterno per il ricupero degli eventuali giuochi.

MANUTENZIONE DELLA TRASMISSIONE E DEL DIFFERENZIALE

E' necessaria la periodica lubrificazione ai giunti cardanici dell'albero di trasmissione, attraverso gli appositi ingrassatori.

Verificare e ripristinare il livello dell'olio nella scatola del differenziale.

MANUTENZIONE DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE E DEL PONTE

Esaminare con una certa frequenza le molle a balestra, gli snodi della barra di stabilizzazione come pure i biscottini d'attacco delle balestre ed i loro perni. Assicurarsi del loro stato di efficienza e procedere alla lubrificazione.

Alle balestre non si deve far mancare il grasso grafitato speciale che le preserva dalla ruggine e mantiene la loro elasticità.

Ove esistono stazioni di lubrificazione si può fare uso di speciali apparecchi per l'introduzione del grasso speciale tra le foglie delle balestre.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO GOMME

La pressione di gonfiaggio delle gomme deve essere quella indicata dalle cifre segnate sui parafanghi e può essere controllata a mezzo di apposito manometro applicabile alla valvola dei pneumatici.

Pneumatico anteriore : pressione di gonfiaggio kg/cmq. 2.00

Pneumatici posteriori : pressione di gonfiaggio kg/cmq. 3.00

DIFETTI DI CARBURAZIONE E RIMEDI

1° - Se il motore non si avvia o si ferma durante la marcia, la causa può essere:

- a) mancanza di carburante -
controllare se il serbatoio contiene benzina, se i rubinetti dei tubi benzina sono aperti ;
- b) ostruzione dei tubi benzina -
pulirli soffiandovi dentro in modo da togliere eventuali impurità trattenute dai filtri ;
- c) ostruzione o rottura dei tubi flessibili della benzina -
si faccia passare un sottile fil di ferro varie volte nell' interno dei tubi ; se sono rotti cambiarli ;
- d) carburatore sporco -
smontarlo e lavarlo con benzina pulita, togliendo prima il dado in basso che fissa il raccordo a due vie dei tubi flessibili, poi sfilarlo dall'apposito tubo a gomito di aspirazione della testata, allentando la vite della fascetta, o morsetto a collare, del carburatore medesimo ed infine svitare il filtro d'aria ;
- e) filo di comando del gas rotto -
ripararlo o sostituirlo ;
- f) presenza di acqua nel carburatore -
caratterizzata da mancanza di scoppi e da arresti; chiudere i rubinetti della benzina, togliere i tubi di adduzione ed il carburatore, vuotarli e pulirli ;
- g) invasamento del carburatore alla partenza -
chiudere i rubinetti ed a mezzo del pedale di avviamento far aspirare al motore l'eccedenza di benzina.

2° - Miscela troppo ricca:

è caratterizzata da fumo nero allo scarico, scoppi nel silenziatore, annerimento fuligginoso accentuato della candela, galoppamento del motore al minimo. Ne consegue un consumo esagerato di carburante ed un eccessivo riscaldamento del motore.

E' perciò necessario verificare che :

- il carburatore non sia invasato ;
- il galleggiante non sia forato ;
- il galleggiante non sia spostato dalla sua posizione sulla spina ;
- l'estremità tronco conica della spina del galleggiante chiuda bene (non sia cioè inceppata, logorata, ecc.) ;
- lo spruzzatore principale sia bene avvitato.

3° - Miscela povera:

si manifesta a mezzo di starnuti al carburatore. In conseguenza di ciò il motore da scarso rendimento (non tira), ha riprese stentate e riscalda eccessivamente.

Occorre verificare che non ci siano ostruzioni nel carburatore e che l'aria per la carburazione sia dosata giustamente (posizione della levetta).

Verificare che non vi siano entrate d'aria lungo il condotto d'aspirazione.

DIFETTI DI ACCENSIONE E RIMEDI

Se il motore non si avvia, stabilito che la causa non dipende da alcun difetto di carburazione, si dovrà ricercare il difetto nella accensione :

1° - La candela non dà scintilla -

Per verificare se la candela non dà scintilla, occorre toglierla dal motore, attaccare ad essa il filo, appoggiare la candela sulla testa del cilindro (avendo cura che il serrafilo non tocchi la testa) e far girare il motore con il pedale di avviamento. Se la candela è in buone condizioni, fra le sue punte scaturirà la scintilla.

Se la candela non emette scintille ciò può dipendere da :

- a) candela sporca -
pulirla con lo spazzolino metallico facente parte della dotazione individuale di ogni motocarro, lavarla con benzina ;
- b) isolante screpolato -
cambiare la candela ;
- c) puntine della candela troppo distanti o troppo vicine -
la distanza fra le puntine dev'essere di 0,5 mm.

2° - Filo magnete-candela non bene serrato o rotto o male isolato -

verificare e se del caso sostituirlo.

3° - Scintilla troppo debole -

Può dipendere dall'insufficiente velocità impressa al motore dalla pedivella d'avviamento o da indebolimento della calamita del magnete.

4° - Assenza di scintille non dovuta alla candela -

Se anche con candela nuova, non si hanno scintille, occorre controllare il magnete :

- a) le puntine del ruttore devono essere pulite, non corrose e devono distaccarsi di 0,4 mm. ;
- b) il carboncino non deve essere rotto e la molletta troppo debole ;
- c) il collettore dev'essere pulito.

5° - Accensione troppo anticipata e ritardata -

Verificare e se del caso rettificare la messa in fase del magnete.

Per la messa in fase non è necessario togliere il coperchio della distribuzione; occorre collocare il pistone al punto morto superiore (la posizione di punto morto superiore si potrà stabilire osservando la Fig. N. 6 riguardante la regolazione del motore). Le valvole devono essere entrambe chiuse. Ritardare completamente il magnete spostando l'anello del ruttore nel senso della rotazione dell'indotto. Far ruotare l'indotto fin che le puntine platinatate stiano per iniziare il distacco. A questo punto si blocca sull'alberino del magnete il relativo ingranaggio di bachelite.

DIFETTI DI COMPRESSIONE

1° - Eccesso di compressione. Cause:

Incrostazioni sulla testa del pistone -
smontare e pulire.

2° - Deficienze di compressione. Cause:

Bulloni di chiusura testa e cilindro non stretti a fondo -
Candela non bene avvitata o mancante della guarnizione -
Fascie elastiche consumate o rotte -
Sedi delle valvole consumate o sporche -
Valvole che scorrono con difficoltà nelle guide -
Cattiva registrazione delle punterie -
Cilindro ovalizzato.

RISCALDAMENTO ANORMALE DEL MOTORE

Il motore può riscaldarsi in modo eccessivo, per qualcuna delle seguenti cause :

- a) lubrificazione insufficiente (olio cattivo o inadatto, filtro dell'olio ostruito, pompa dell'olio che non funziona regolarmente, ecc). ;
- b) accensione troppo ritardata ;
- c) miscela troppo povera ;
- d) giuoco insufficiente, od eccessivo, fra la punteria ed il bilanciere della valvola di scarico (tale giuoco dev'essere uguale a 0,3 mm. - vedasi Fig. N. 21).

LAVAGGIO

La pulizia degli organi del motocarro non è soltanto una necessità d'ordine estetico, ma risponde ai principi della sana economia, in quanto consente al veicolo di conservarsi meglio e di avere perciò più lunga durata.

La pulizia ordinaria e quella periodica più completa, effettuata agli organi del motocarro, permette di constatare spesso deficienze di manutenzione e di ricorrere in tempo a quei rimedi per prevenire danni ed evitare spiacevoli conseguenze.

Il migliore sistema alla portata pratica di tutti, è quello di servirsi di petrolio o nafta, pennello e stracci puliti per asciugare, togliendo: fango, polvere, depositi di olio e morchia.

La costruzione semplice e netta del motocarro « Mercurio » permette una rapida e completa pulizia di tutte le sue parti.

Si eviti, in tutti i modi, di far uso di solventi nel lavaggio delle parti verniciate. Si abbia cura di lavare con acqua, usando una spugna, ed asciugare con pelle scamosciata.

Ogni traccia di ruggine va eliminata usando uno spazzolino metallico, tela smeriglio e petrolio. Ove sia possibile ricoprire poi con uno strato di vernice.

GUIDA ECONOMICA

Con questa espressione viene indicato il sistema di guida che consente un risparmio di benzina e olio, un'usura normale degli organi di tutto il motocarro ed un consumo ridotto di pneumatici.

Elevate velocità, impiego troppo prolungato di rapporti bassi, quando è possibile usare con vantaggio quelli alti, partenze troppo rapide, frenate brusche, sono in netto contrasto con le buone norme della guida economica.

Sui percorsi lunghi si eviti in modo speciale la marcia a strappi, conservando invece una velocità costante, senza badare a pregiudizi derivanti dal sapersi preceduti od in procinto di essere superati da altri veicoli. Le buone medie di marcia si ottengono riducendo al minimo le fermate; ciò che permette di mantenere il motore a regime costante con beneficio di tutti gli organi.

Si tenga ben presente che le brusche fermate, sono sempre deleterie per la conservazione dei pneumatici e si traducono in un inutile spreco di benzina.

CONDIZIONI DI VENDITA

Prezzi - I prezzi s'intendono netti per contanti, per merce resa franco Arcore o presso il domicilio dei corrieri in Milano. Imballo al costo.

Consegne - La Fabbrica Moto Gilera non assume alcuna responsabilità in caso di ritardo di consegna; le epoche di consegna vengono indicate al compratore a solo titolo di informazione e senza impegno. La merce viaggia sempre a rischio e pericolo del committente anche se spedita franco di porto.

Modifiche alla costruzione - La fabbrica si riserva di apportare le variazioni tecniche ritenute opportune, senza preavviso, anche per ordini in corso.

Concessionari di vendita - rivenditori - I Concessionari di vendita ed i rivenditori in genere non hanno la rappresentanza legale della Fabbrica e perciò non vincolano la Fabbrica. Ogni loro assunzione di ordini ed ogni loro impegno vincolerà quindi essi solo nei confronti coi Clienti. I pagamenti vengono riconosciuti solo se fatti alla nostra Sede di Arcore.

Garanzie - Tutti i veicoli « GILERA », acquistati presso la Fabbrica o presso i Concessionari, sono garantiti per la durata di sei mesi dalla data di acquisto.

La garanzia si estende ai difetti di montaggio o di materiale. I pezzi riconosciuti difettosi sa-

ranno cambiati gratuitamente. I veicoli, o le parti di essi da esaminare, saranno spediti franchi di ogni spesa alla Fabbrica; la rispedizione al Cliente sarà fatta in porto assegnato. Le spese di mano d'opera e quelle per benzina ed olio sono a carico dell'acquirente.

Sono esclusi dalla garanzia: le gomme, le catene, i cuscinetti a sfere, i magneti, i carburatori; ed in genere: tutti gli oggetti non fabbricati dalla Moto Gilera.

La garanzia non ha più valore: quando la macchina od oggetti sono modificati o riparati fuori dalla fabbrica; quando vengono applicate parti non originali; quando le macchine sono adibite a noleggio oppure a corse; quando sono soggette ad insufficiente manutenzione o quando sono sottoposte a sovraccarichi.

Responsabilità - *La Fabbrica Moto Gilera declina ogni responsabilità per qualsiasi accidente che potesse avvenire con l'uso delle macchine da essa fornite.*

In nessun caso il compratore potrà richiedere il risarcimento dei danni o la risoluzione del contratto.

Giurisdizione - *In caso di contestazione il Tribunale di Monza sarà il solo competente per qualsiasi motivo.*

" MERCURIO "

CATALOGO PEZZI DI RICAMBIO

NORME

da osservare nella compilazione delle richieste di PEZZI DI RICAMBIO

INDICARE CHIARAMENTE:

- Il numero di riferimento del pezzo
- Il numero della tavola sulla quale si trova
- La sua denominazione
- Il quantitativo dei pezzi richiesti
- Il numero di motore del veicolo per cui il pezzo è richiesto
- Il nome, cognome e l'indirizzo del richiedente (leggibili)

TELEGRAMMI

Sul Catalogo pezzi di ricambio ed accessori è indicato per ogni oggetto un motto telegrafico da usarsi per evitare, nelle richieste telegrafiche, erronee trasmissioni di numeri.

Per indicare il mezzo di trasporto prescelto nell'invio dei pezzi di ricambio, si dovranno usare i seguenti motti telegrafici:

MACOM : se si desidera la spedizione a mezzo Corriere Espresso ;

MITTAL : se si desidera la spedizione a mezzo Posta (campione senza valore o pacco postale, secondo il peso);

MERCU : se si desidera la spedizione a mezzo Bagaglio ;

METROS : se si desidera la spedizione a mezzo ferrovia piccola velocità ;

MEGGES : se si desidera la spedizione a mezzo ferrovia grande velocità (o collo espresso, secondo il peso)

Il telegramma dovrà portare:

- l'indicazione del mezzo di trasporto (motto telegrafico corrispondente);
- la quantità degli oggetti richiesti (in lettere);
- il motto telegrafico corrispondente al pezzo di ricambio richiesto;
- il numero di identificazione del motocarro (numero di motore o telaio);
- il nome e l'indirizzo del richiedente.

ESEMPI:

Il Signor Marco Randalli, abitante in via Goito 25, Roma, proprietario di un motocarro « Mercurio » n. 353512, che abbisogni di un semiasse 6439 e che ne desideri la spedizione a mezzo ferrovia grande velocità, dovrà spedire il telegramma compilato nel modo seguente:

- « Gilera - Arcore
- « Megges un Mutuo 353512
- « Marco Rondalli - Goito 25 Roma »

Qualora, invece, lo stesso Signor Marco Randalli abbisogni di un disco frizione 7666 e di un ingranaggio presa diretta 6520 e ne desideri la spedizione a mezzo posta, dovrà spedire il telegramma compilato in quest'altro modo:

- « Gilera - Arcore
- « Mittal un Moina et un Moresco 353512
- « Marco Randalli - Goito 25 Roma »

INDICE NUMERICO DELLE PARTI DI RICAMBIO

NUMERO DI ORDINAZIONE	N. TAV.								
M 12	26	M 920	11	M 7020	7	M 7456/1	31	M 43584	28
M 204/1	8	M 2246	17	»	8	M 7462	31	M 43620	23
M 214	8	M 3078	29	M 7104/1	6	M 7464	31	M 43622	23
M 216	8	»	40	»	9	»	32	M 43624	23
M 222	8	M 3806	31	M 7105	6	M 7468	31	M 43636	23
»	9	M 3816	9	M 7106	6	»	33	M 44724	17
M 224/1	8	M 3880	25	»	9	M 7472	31	M 44728	17
M 310	12	M 3906	23	M 7108	6	M 7474	31	M 55140	24
M 718	8	M 3962	36	»	9	M 7478	31	M 60226	8
M 720	8	M 4006	11	M 7110	6	M 7482	31	M 65532	27
M 742	31	»	31	»	9	M 7508	8	M 65886	28
M 744	31	M 4008	11	M 7112	6	M 7510	8	M 77260	10
M 764	9	»	31	»	9	M 7558	31	»	11
M 800	29	M 4015	21	M 7114	6	M 7560	9	M 77262	11
M 812	31	M 4060	17	»	9	M 7572	9	M 78446	25
M 840	7	»	26	M 7116	6	M 7574	9	M 78618	29
»	11	»	28	»	9	M 7602	6	M 78840	30
»	12	M 4502	34	M 7302/1	8	»	9	2538	26
»	15	M 4502/B	35	M 7303/2	8	M 10922	25	2583	18
M 908	31	M 4519	39	M 7304/1	8	M 11280	23	6030	21
M 908/909	41	M 4536	10	M 7402/1	31	M 11328	29	»	22
M 910	11	M 4538	38	M 7402/A/1	31	M 14534	28	»	26
M 912	11	M 4586	36	M 7404	31	M 14536	28	»	27
M 914	11	M 4624	31	M 7451	31	M 43470	27	6038	17
M 916	11	M 4638	34	M 7452	31	M 43580	28	6048	16
M 918	11	M 4656	30	M 7454/1	31	M 43582	28	6054	17

NUMERO DI ORDINAZIONE	N. TAV.								
6056	17	6116	7	6156	22	6235	7	6280	31
6061	17	»	10	»	23	6237	7	6288	7
6062	17	»	15	»	25	»	12	»	15
6075	7	»	18	»	27	»	15	6301	14
»	12	»	24	»	36	6238	12	6307	23
6076	7	»	26	6162	6	6241	12	6309	23
»	9	»	28	»	9	6244	6	6310	23
»	12	»	29	6163	6	6246	6	6314	18
6077	12	»	30	»	9	»	12	»	25
6078	12	»	31	6164	6	6247	6	6315	17
6079	9	»	34	»	9	»	9	»	21
6080	9	»	38	6180	6	6248	6	»	25
6081	7	»	39	6184	14	6249	6	6362	10
»	9	6117	12	6185	14	6251	12	»	17
6082	9	6121	30	6187	17	6253	8	6363	12
6083	8	6122	23	6194	14	6254	7	6365	12
6088	8	6124	23	6202	22	»	12	6366	7
»	9	6133	6	6203	17	6255	7	6369	10
6090	12	6135	24	»	38	6256	8	6371	12
6092	9	»	26	6212	21	6267	15	6372	22
6104	6	6140	24	6213	21	6280	15	6395	21
6105	6	»	26	6215	12	»	18	6397	21
6106	6	6147	7	6216	12	»	24	6402	21
6107	6	»	12	6217	12	»	26	6404	21
6112	7	»	21	6232	14	»	28	6405	12
6115	7	6156	17	6233	15	»	30	»	27

NUMERO DI ORDINAZIONE	N. TAV.								
6406	21	6435	21	6460	7	6477	10	6508	7
6407	21	6437	21	6461	7	»	17	»	8
6408	21	6438	7	6462	15	»	21	»	15
»	27	»	15	6463	7	»	23	»	16
6409	21	»	16	6464	15	»	29	6509	7
6410	21	»	21	6465	15	»	30	»	8
6411	17	6439	21	6466	29	»	37	6510	15
6412	21	6441	27	6467	38	6479	9	6511	15
6413	21	6442	27	6468	7	»	12	»	16
6414	21	6443	21	»	17	»	14	»	18
6415	21	»	27	»	23	»	18	6512	15
6416	21	6444	27	»	26	»	25	»	16
6417	21	6446	27	»	28	»	27	»	18
6418	21	6447	27	6470	14	»	36	6513	18
6421	21	6448	27	»	21	6480	22	6514	18
6422	21	6449	27	»	22	6481	17	6515	15
6426	21	6450	27	6471	21	6486	15	6519	16
6427	21	6452	27	»	27	6487	9	6520	16
6428	21	6453	27	6472	26	6488	8	6521	16
6429	21	6454	27	6476	15	6489	12	6522	16
6430	21	6455	28	»	19	6490	6	6523	16
6431	21	6456	28	»	29	6491	7	6524	16
6432	21	6458	15	»	30	6504	23	6525	16
6433	21	»	28	6476	34	6505	12	6526	16
6435	16	6458	29	»	39	6505	21	6527	16
»	19	6459	28	6477	6	»	34	6528	16

NUMERO DI ORDINAZIONE	N. TAV.								
6528	18	6552	17	6591	29	6669	29	6734	23
6529	18	6553	18	6599	12	"	30	6735	23
6530	18	6554	16	6600	12	"	39	6736	23
6531	16	6555	14	6601	12	6670	30	6739	15
"	18	6556	14	6602	6	6695	25	"	16
6532	16	6558	14	"	13	6697	25	6740	25
"	18	6559	14	6604	25	6699	25	6741	25
6533	16	6560	14	6606	5	6700	25	6747	15
"	18	6561	14	6610	6	6701	25	"	16
6534	18	6563	14	6615	7	6703	25	6803	27
6535	18	6564	14	"	8	6704	25	6804	27
6536	18	6565	14	6616	15	6707	25	6806	10
6537	18	6566	14	"	16	6715	17	"	19
6538	18	6567	14	6617	15	6716	17	6813	22
6539	18	6569	14	"	16	6718	10	6816	27
6540	18	6571	14	6618	15	"	23	6817	26
6541	17	6572	16	"	16	"	29	"	27
6542	17	6573	14	6621	14	"	37	6818	14
6543	17	6574	21	"	15	6720	23	6819	14
6544	17	6575	21	"	16	6726	23	6822	28
6545	17	6576	17	6637	25	6727	23	6823	28
6546	17	6588	23	6639	25	6728	23	6824	28
6547	17	6590	25	6651	25	6729	23	6825	17
6549	17	6591	14	6662	22	6730	23	"	28
6550	17	"	18	6664	22	6731	23	6826	28
6551	17	"	23	6666	22	6732	23	6827	17

NUMERO DI ORDINAZIONE	N. TAV.								
6827	28	6900	24	6998	26	7318	12	7422	16
6830	25	»	26	6999	26	7348	14	»	19
6831	10	6929	29	7005	26	»	19	»	21
6837	10	6938	18	7008	26	»	26	7423	19
6838	6	6939	10	7009	26	7358	6	7424	19
»	10	6940	10	7010	26	»	7	7427	19
6843	24	6941	7	7011	26	»	10	7428	19
6844	6	»	12	7012	26	»	14	7429	19
»	10	»	21	7013	26	»	17	7431	19
6845	17	6942	26	7014	23	»	21	7432	19
6850	14	6945	6	7027	26	»	23	7434	27
6853	23	6946	6	7029	26	»	26	7462	23
6854	37	6947	6	7063	10	»	29	7463	23
6857	37	6953	12	7114	10	»	30	7464	23
6860	17	6954	10	7115	21	»	37	7465	31
6862	17	6957	17	7116	21	»	38	7467	23
6875	10	»	30	7145	10	7373	26	7468	22
6877	10	6958	17	7153	15	7374	26	»	23
6878	10	6959	17	7154	22	7376	26	7469	23
6879	10	6975	26	7162	31	7377	26	7471	23
6880	10	6980	26	7167	27	7378	26	7473	23
6881	10	6982	26	7199	26	7379	26	7474	13
6882	10	6983	10	7200	26	7382	26	7477	13
6883	29	6992	26	7229	26	7383	26	7483	26
6884	29	6993	26	7234	26	7396	12	7484	19
6885	29	6996	26	7288	27	7399	12	7485	19

NUMERO DI ORDINAZIONE	N. TAV.								
7488	16	7614	19	7662	30	7698	11	7726	38
»	19	7615	19	7665	31	7699/1	38	7727	38
»	21	7616	18	7666	13	7699/2	38	7728	38
7540	23	7617	18	»	14	7700/1	38	7729	38
7556	22	7618	18	7667	29	7700/2	38	7730	38
7559	21	7619	23	7669	29	7701	39	7731	40
7565	23	7620	23	7671	12	7703	39	7732	40
7572	34	7621	31	7679	30	7708	39	7733	40
7575	13	7622	31	7680	27	7709	39	7734	40
7576	29	7623	31	7681	6	7710	39	7735	40
7577	13	7624	18	»	9	7711	39	7736	40
7581	21	»	26	7683	36	7712/1	39	7737	40
7582	21	»	27	7684	36	7712/2	39	7738	38
7583	23	7626	38	7685	6	7714	38	7741	23
7584	26	7634	26	»	9	7715	38	7742	23
7585	26	7635	26	7688/1	38	7716	38	7744	10
7586	26	7636/B	41	7688/2	38	7717	38	7745	14
7587	27	7637/B	41	7689/1	38	7718	38	7746	14
7588	8	7638/B	41	7689/2	38	7719	38	7748	14
7591	8	7639/C	41	7690	30	7721/1	38	7749	26
7593	15	7640/B	41	7691	11	7721/2	38	7750	21
7594	15	7650	22	7692/1	39	7722	38	7763	39
7595	23	7652	30	7692/2	39	7723/1	38	7772	37
7596	12	7653	22	7693	39	7723/2	38	7776	38
7598	12	7654	30	7694	39	7724	38	7777	6
7599	25	7659	30	7697/A	42	7725	38	7778	17

NUMERO DI ORDINAZIONE	N. TAV.								
7782	38	7878	30	8058	21	8580	31	3 x 10 UNI 702	39
7783	38	7879	30	8059	26	8615	6	» » »	40
7789	39	»	37	8060	21	8616	5	3,5 x 15 UNI 701	30
7790	27	7880	23	»	26	8617	7	4 x 15 UNI 702	38
7791	27	»	25	»	29	8618	8	4 x 20 UNI 702	38
7792	12	7881/B	41	8061	25	8619	8	4 x 25 UNI 702	39
7793	8	7882/A	42	8066	23	8620	10	5 UNI 209	38
»	9	7883/B	42	8067	14	8621	12	5 x 15 UNI 702	38
7794	26	7884/B	42	8200	16	8622	12	5 x 25 UNI 702	30
7795	19	7885/B	42	»	19	8623	14	» » »	37
7802	29	7886/B	42	8307	14	8624	14	5 x 35 UNI 702	38
7814	19	7891/B	42	8311	14	8625	15	5 x 45 UNI 258	38
7816	19	7895/B	42	8338	12	8626	16	6 UNI 209	38
7817	19	7896/B	42	8359	26	8627	20	6 x 10 UNI 748	38
7818	19	7897/B	42	8360	30	8628	20	6 x 18 UNI 254	40
7830	21	7898/C	42	8378	12	8629	24	6 x 20 UNI 883	39
7851	17	7899/B	41	8379	12	8639	27	6 x 25 UNI 702	38
7853	17	7916	7	8402	10	8646	26	6 x 30 UNI 702	39
7854	39	7998	14	»	11	8648	23	6 x 30 UNI 883	39
7855	30	8001/A	41	»	24	8674	37	6 x 40 UNI 704	38
7855/1	30	8040	39	8405	38	8675	37	6 x 40 UNI 883	39
7855/2	30	8053	27	8410	26	8676	37	6 x 45 UNI 258	38
7855/3	30	8056	14	8477	10	8677	37	6 x 45 UNI 883	38
7855/4	30	8057	14	8491	28	8684	31	» » »	39
7873	30	»	18	8522	10	9005	32	6 x 50 UNI 883	38
7877	30	»	28	8580	24	3 x 10 UNI 701	30	6 x 60 UNI 883	38

NUMERO DI ORDINAZIONE	N. TAV.								
6 x 60 UNI 883 .	39	CA 58	41	017	11	092/1	11	11501/2121	32
8 x 60 UNI 702 .	38	CA 60	41	018	11	092/2	11	11501/2122	32
8 x 60 UNI 704 .	38	CA 62	41	018/A	11	092/3	11	11501/8124	32
8 x 90 UNI 883 .	38	CA 64	41	019	11	0315	29	11501/8125	32
8 x 100 UNI 702 .	38	CA 66	41	020	11			11501/8126	32
8 x 150 UNI 883 .	38	CA 74	41	021	11	8144/6326	32	11501/8127	32
6 x 100 PROG.		CA 80	41	023	11	11101/18	32	11501/8129	32
B 91	40	CA 82	42	024	11	11101/215	32	11501/81291	32
PROG. B 178/8 .	40	CA 84	42	025	11	11101/216	32	11501/81292	32
PROG. B 178/9 .	40	CA 86	42	026	11	11101/217	32	11801/87	32
PROG. B 179/1 .	40	CA 88	42	027	11	11501/3	32	11801/965	32
UNI PROG. M6/1	37	CA 91	42	028	11	11501/9	32	12601/2	32
		CA 94	41	029	11	11501/16	32	14101/12	32
CA 6	42	CA 102/104	41	030	11	11501/21	32	14101/19	32
CA 22	41	CA 546	41	031	11	11501/22	32	14101/23	32
»	42			032	11	11501/91	32	14101/24	32
CA 34	41	110-115	41	033	11	11501/95	32	14101/117	32
CA 36	41			034	11	11501/96	32	14101/192	32
CA 38	41	01/8	11	035	11	11501/218	32	14101/238	32
CA 40	41	010	11	037	11	11501/219	32	14101/813	32
CA 42	41	011	11	038	11	11501/313	32	14101/826	32
CA 44	41	012	11	038 A	11	11501/314	32	14101/1171	32
CA 50	41	013	11	039	11	11501/812	32	14101/2133	32
CA 52	41	014	11	041	11	11501/882	32	14101/2141	32
CA 54	41	015	11	042	11	11501/883	32	14101/2142	32
CA 56	41	016	11	092	11	11501/961	32	14101/2143	32

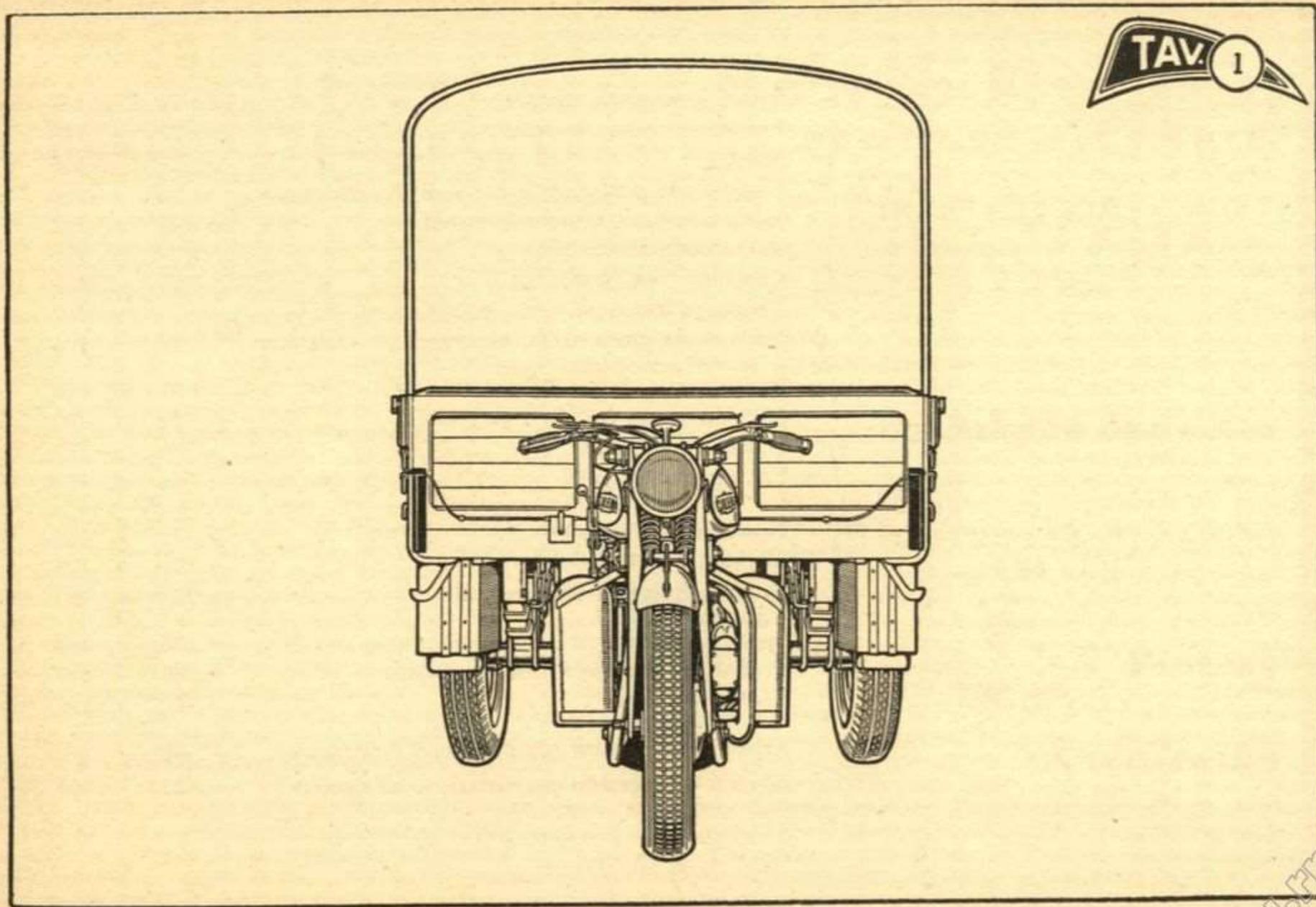
NUMERO DI ORDINAZIONE	N. TAV.	NUMERO DI ORDINAZIONE	N. TAV.	NUMERO DI ORDINAZIONE	N. TAV.	NUMERO DI ORDINAZIONE	N. TAV.	NUMERO DI ORDINAZIONE	N. TAV.
14101/2392	32	T 6/21	36	FM 14/16	34	MLA 21/106	32	MWBO 600/2X	33
14101/2393	32	T 6/30	36	FM 14/17	34	MLA 23/20	32	MWBO 776/1X	33
14101/2398	32	T 6/117	36	FM 14/24	34	MLA 23/102	32	MWEA 669/1X	33
14101/42917	32	T 6/118	36	FM 14/25	34	MLA 23/105	32	MWKE 3/1X	33
2 L 2	34	T 6/119	36	FM 14/31	34	MLA 24/101	32	MWMS 552/15X	33
»	35	T 6/120	36	FM 17/1	34			MWMS 680/1X	33
»	37	T 6/121	36	FM 17/2	34	MDAN 54/1Z	33	MWMS 680/2X	33
3 FPMC 2/1	34	T 6/122	36	FM 17/3	34	MDGE 40/1Z	33	MWMS 681/1X	33
3 FPMC 2/2	34	T 6/139	36	FM 17/21	34	MDLG 137/1Z	33	MWNB 19/1X	33
3 FPMC 2/3	34	T 6/140	36	FM 17/22	34	MDPT 164/1X	33	MWNS 540/22X	33
3 FPMC 2/4	34	T 6/150	36	FM 17/23	34	MDPT 164/2X	33	MWNT 542/6X	33
3 FPMC 2/5	34	T 6/163	36			MDPT 165/1X	33	MWSF 586/1X	33
3 FPMC 2/8	34	T 6/172	36	Nr. 1507/6 S	36	MDPT 173/4Z	33	MWSR 646/1X	33
3 FPMC 2/9	34	T 8/15	36	Nr. 1512/5	36	MDSK 30/1Z	33	MWSR 647/2X	33
3 FPMC 2/10	34	T 10/16	36	Nr. 1512/6	33	MNKL 4/8Z	33	NWMU 98/1X	33
3 FPMC 2/11	34	T 10/17	36	Nr. 1512/6 S	36	MNKL 4/13Z	33		
3 FPMC 2/12	34	T 17/6	36	Nr. 1512/7	36	MNMS 407/1X	33	∅ 1 × 300	27
3 FPMC 2/13	34	T 23/102	36	Nr. 1512/31 S	36	MNMS 409/1X	33		
D 30 R 5/3	33	FM 12/1	34	Nr. 1514/8	32	MNMS 410/1X	33	EAS 150 × 2	35
D 30 R 5/9	33	» »	35	Nr. 1701/8 S	36	MNMS 418/1X	33	LES 3/22	35
D 30 R 5/33	33	FM 14/4	34	Nr. 1801/9	33	MNMU 42/2X	33	LFA 29/11X	35
D 30 R 5/34	33	FM 14/9	34	Nr. 1811/6	33	MNSR 9/7X	33	LFE 80/1X	35
		FM 14/11	34	» »	36	MNSR 11/9X	33	LRF 42/1X	35
Q 101/150	34	FM 14/12	34	Nr. 1811/11	36	MNSR 4003/18X	33	LRF 42/91Z	35
T 6/8	36	FM 14/14	34	Nr. 1850/3	36	MNSR 4018/20X	33	LSH 16/1Z	35
T 6/9	36	FM 14/15	34	Nr. 2313/7	36			WBF 627/8X	35
				Nr. 2387/9	36	MNST 109/27X	33	WNR 518/2X	35

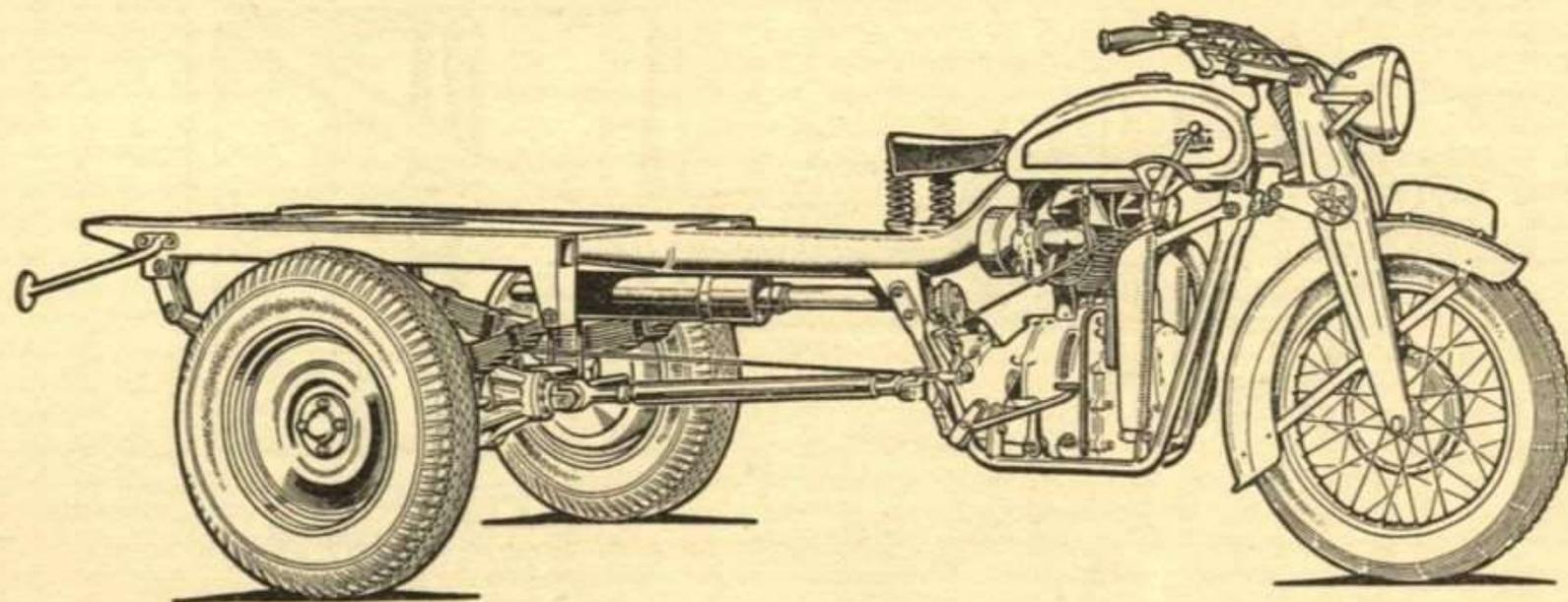
INDICE GENERALE

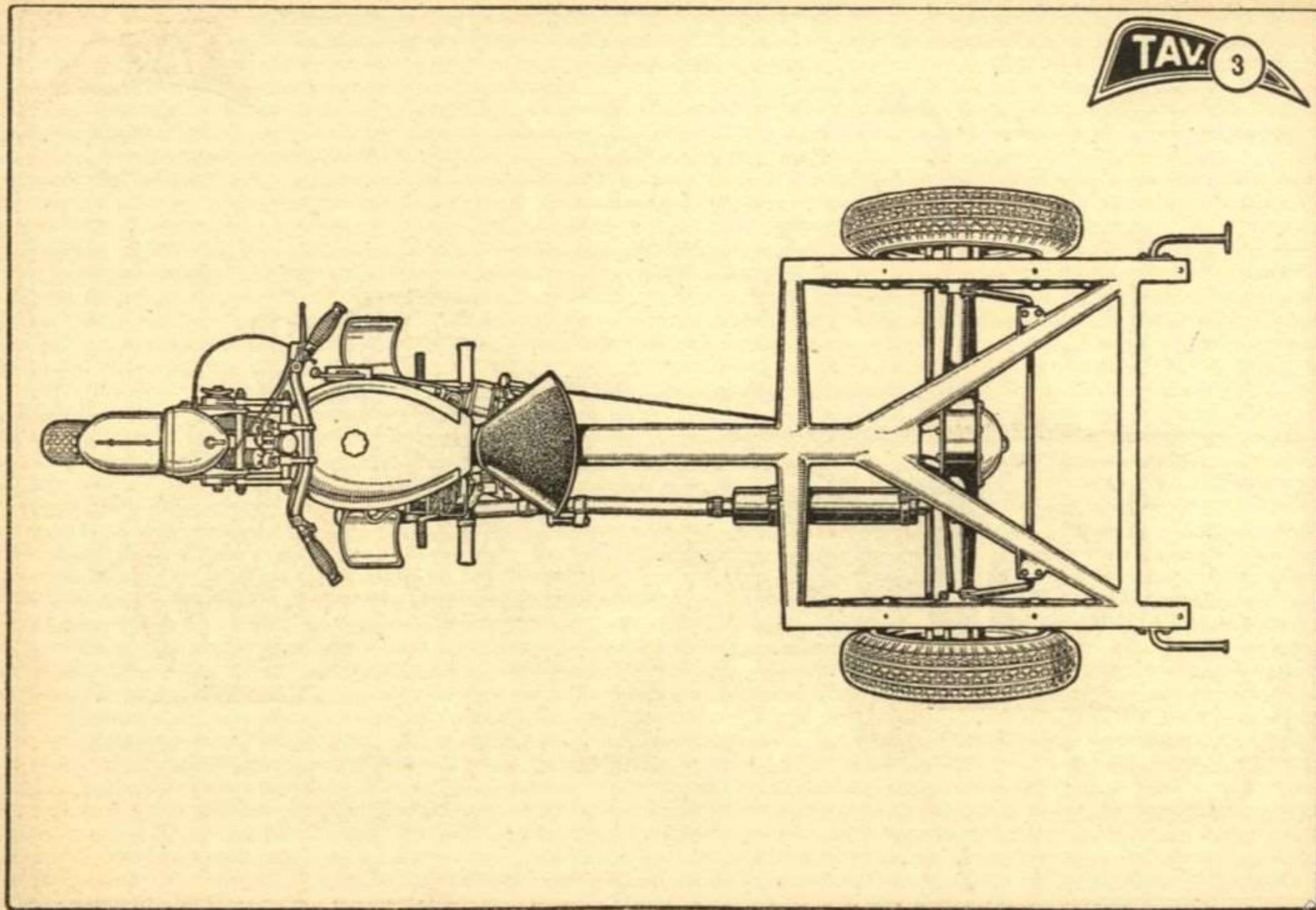
DELLE TAVOLE DEL CATALOGO PARTI DI RICAMBIO

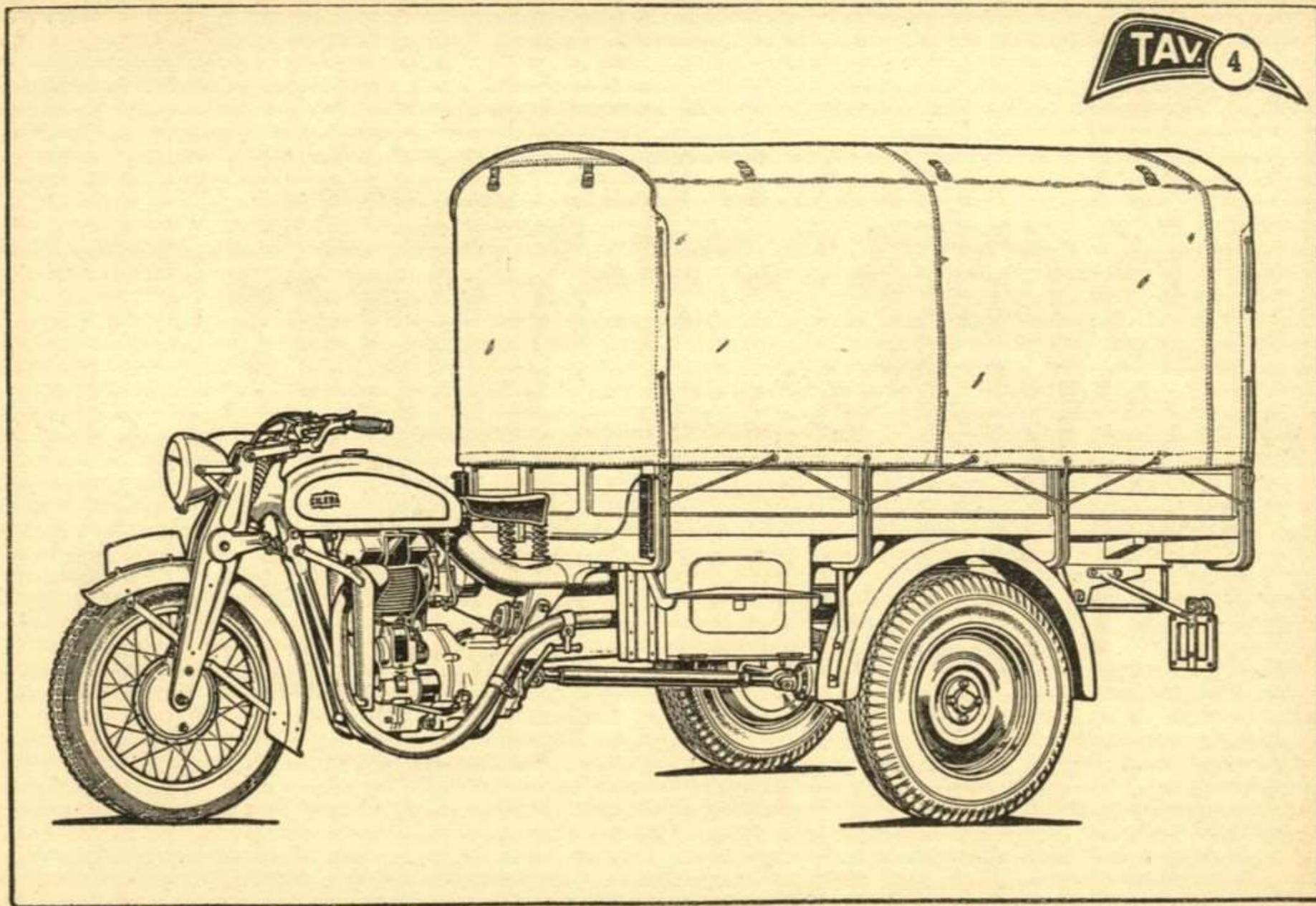
		Vista di fronte	Tav. 1	Pag. 88
MOTOCARRO GILERA 500 cc « MERCURIO »	}	Vista lato destro	» 2	» 89
		Vista in pianta	» 3	» 90
		Vista con cassone e telone	» 4	» 91
		Complessivi: Motore = Motore-Cambio-Frizione	» 5	» 92
		Testa e cilindro	» 6	» 94
MOTORE	}	Scatola motore	» 7	» 98
		Biella, stantuffo e volani	» 8	» 100
		Distribuzione	» 9	» 102
		Serbatoio benzina e tubo scarico	» 10	» 104
		Carburatore e filtro d'aria	» 11	» 108
		Pompa olio, filtro e tubazione	» 12	» 112
		Ventilatore e convogliatore	» 13	» 116
		Innesto a frizione e comando	» 14	» 118
TRASMISSIONE	}	Scatola cambio	» 15	» 122
		Alberi ed ingranaggi del cambio	» 16	» 126
		Comandi marce interno ed esterno	» 17	» 128
		Avviamento motore e sue parti	» 18	» 132
		Albero e giunti cardanici	» 19	» 134
		Ponte - differenziale	» 20	» 136
		Scatola del ponte	» 21	» 138

TELAIO - RUOTE - FRENI	Telaio e supporto motore	Tav. 22	Pag. 142
	Forcella anteriore e sterzo	» 23	» 144
	Manubrio	» 24	» 148
	Sospensione posteriore e barra di stabilizzazione	» 25	» 150
	Ruota anteriore, freno e comando	» 26	» 152
	Ruota posteriore e freno	» 27	» 156
	Comando freni posteriori	» 28	» 160
	Parafango anteriore, sella, paragambe	» 29	» 162
	Porta ruota, porta targa, indicatore di direzione	» 30	» 164
IMPIANTO ELETTRICO	Blocchetto magnete-dinamo	» 31	» 166
	Magnete e sue parti	» 32	» 168
	Dinamo e sue parti	» 33	» 172
	Fanaleria e sue parti	» 34	» 176
IMPIANTO ELETTRICO CON BATTERIA	Fanaleria e sue parti	» 35	» 180
	Avvisatore elettrico	» 36	» 182
	Batteria, frecce di direzione, alt	» 37	» 186
CASSONE	Sponde laterali e ribaltabile, ferramenta	» 38	» 188
	Parafanghi posteriori, cassette ripostiglio	» 39	» 192
	Centine e telone	» 40	» 194
DOTAZIONI	Attrezzi ed accessori per dotazione individuale	» 41	» 196
	Attrezzi ed accessori per dotazione di squadra	» 42	» 198







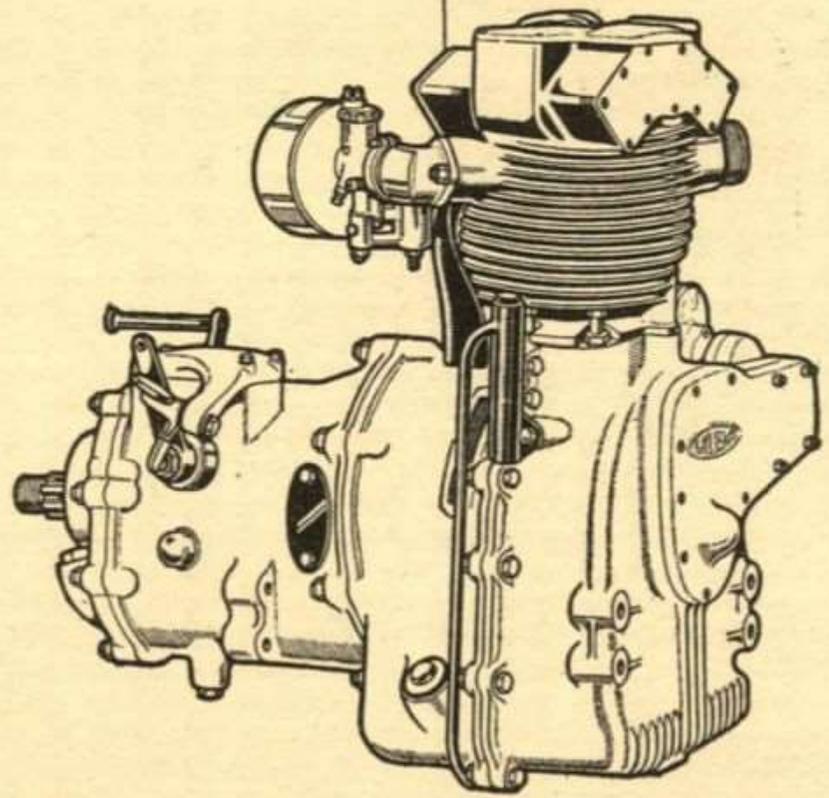


TAV. 5 MOTORE - CAMBIO - FRIZIONE COMPLETO

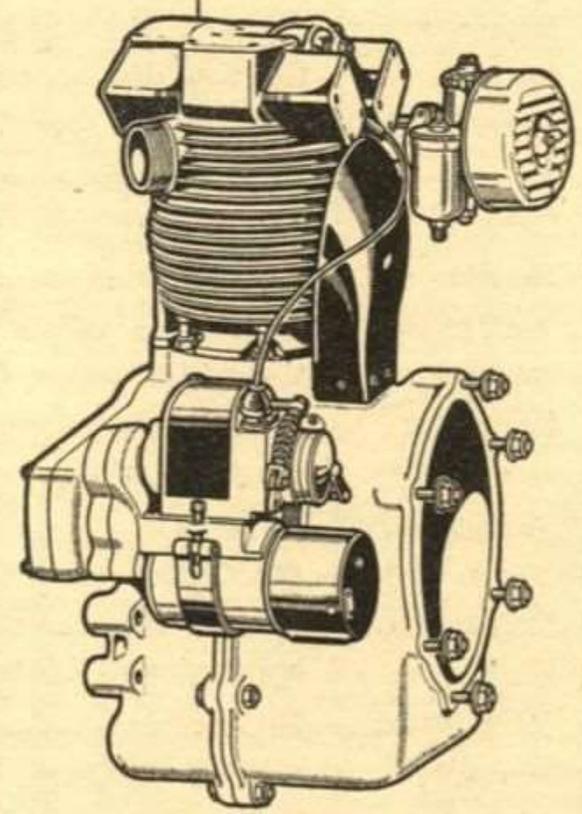
NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
8616	Mercuriale	<p>MOTORE completo composto dai particolari di cui a :</p> <p>Tav. 6 : 8615 - 6248 - 6249 - 6133 - 6244 — Tav. 7 : 8617 — Tav. 8 : 8619 - M222 - 7588 - 6256 - 7793 — Tav. 9 : 6092 - 6088 - M7574 - M7572 - 6487 - M764 - 6079 - 6080 — Tav. 10 : M77260 — Tav. 11 : M77262 — Tav. 12 : 8621 - 8622 - 6078 - 6090 - 6077 - 6405 - 6241 - 6147 - 6941 — Tav. 13 : 7575 - 6602 - 7577 — Tav. 31 : M7451 - 8684 - M908.</p>	1	
6606	Mercusano	<p>MOTORE - CAMBIO - FRIZIONE completo composto dai particolari di cui a :</p> <p>Tav. 5 : 8616 — Tav. 8 : M222 — Tav. 13 : 7474 - 7477 — Tav. 14 : 8623 - 6560 - 6566 - 6559 - 6565 - 6564 - 6563 - 8067 — Tav. 15 : 8625.</p>	1	

TAV. 5

6606



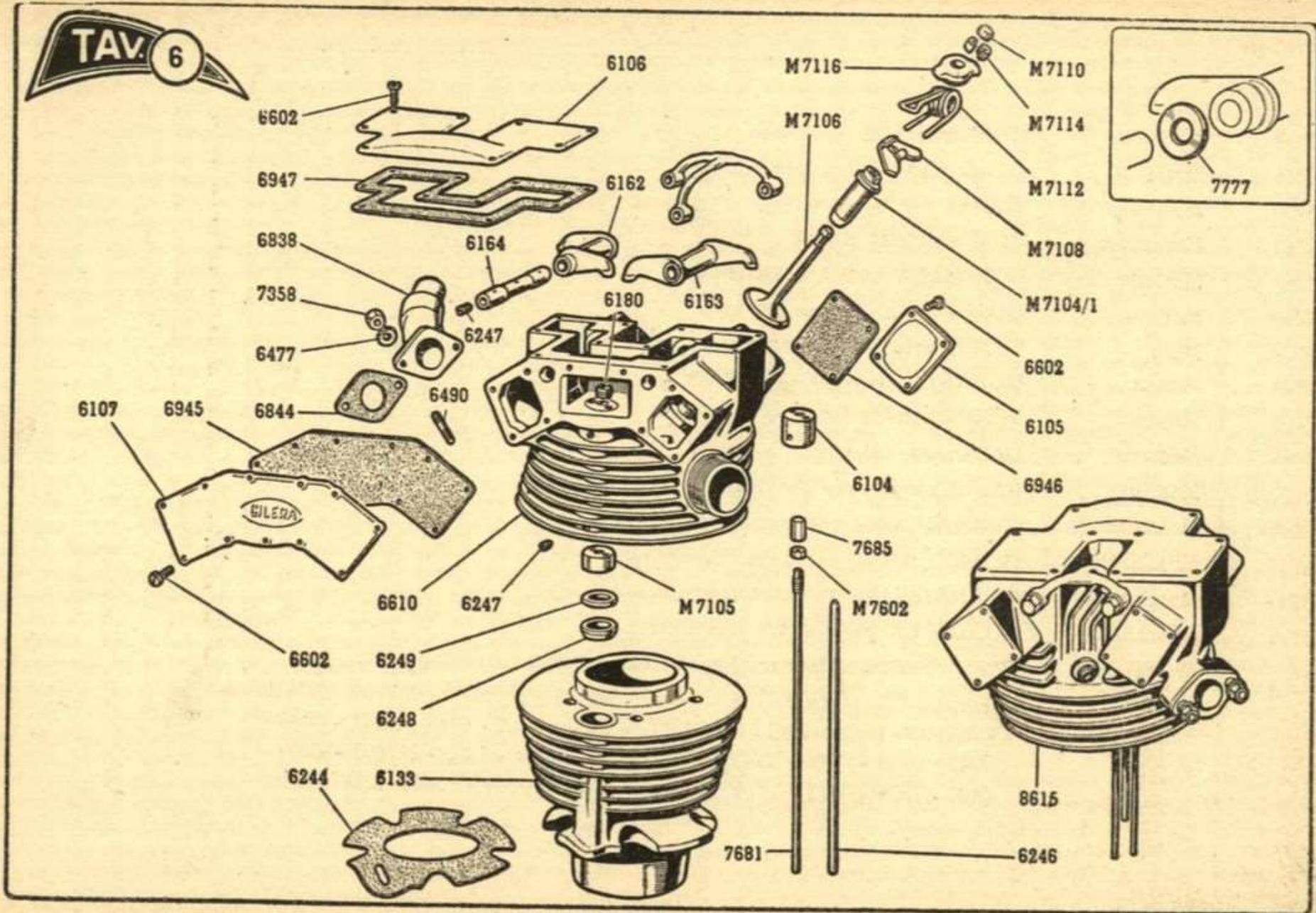
8616



TAV. 6 MOTORE - TESTA E CILINDRO

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
6133	Merenda	CILINDRO	1	
6244	Merendare	GUARNIZIONE al carter	1	
6610	Merendina	TESTA	1	
6106	Merendone	COPERCHIO superiore	1	
6107	Mergere	COPERCHIO registro punterie	1	
6105	Mergo	COPERCHIO laterale	2	
6602	Mergolo	VITE fissaggio coperchio	29	
6104	Mergone	TASSELLO superiore per punterie	1	
M 7105	Meridio	TASSELLO inferiore per punterie	1	
M 7104/1	Meriggevole	GUIDA per valvole	2	
M 7106	Meriggia	VALVOLE	2	
M 7116	Meriggiana	PIATTELLO per valvole	2	
M 7110	Meriggiare	PIATTELLO superiore per valvola	2	
M 7114	Meriggione	LUNETTA	2	
M 7108	Merino	PIASTRINA guida molle	2	
M 7112	Meritamente	MOLLA richiamo valvole	4	
6163	Meritare	BILANCIERE scarico	1	
6162	Meritatissimo	BILANCIERE aspirazione	1	
6164	Merlatura	PERNO bilanciante	2	
6247	Meritevole	VITE per perno bilanciante	2	
7681	Meritato	ASTA bilanciante	2	
7685	Merito	DADO cieco per punteria	2	

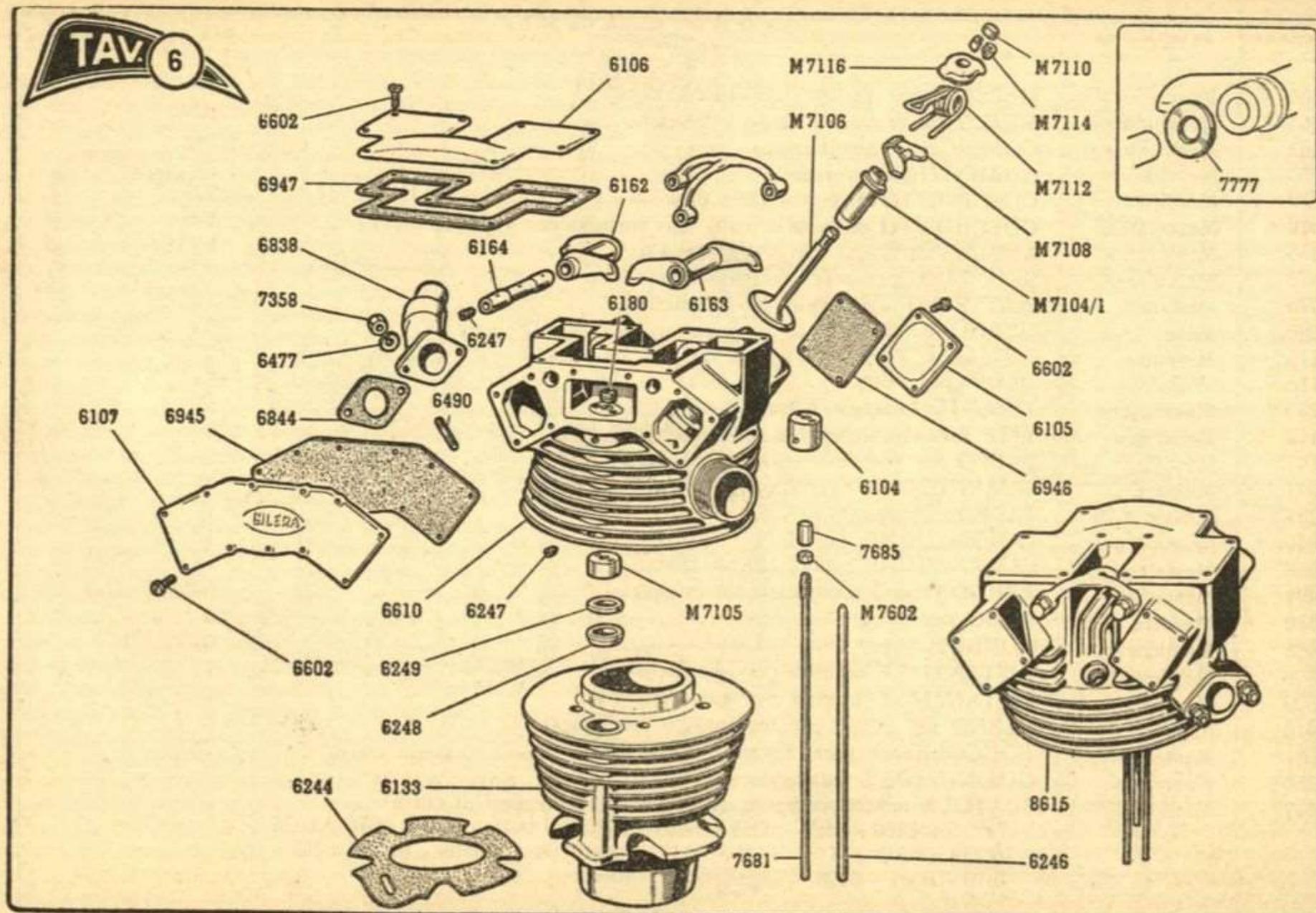
(SEGUE)



TAV. 6 MOTORE - TESTA E CILINDRO (SEGUITO)

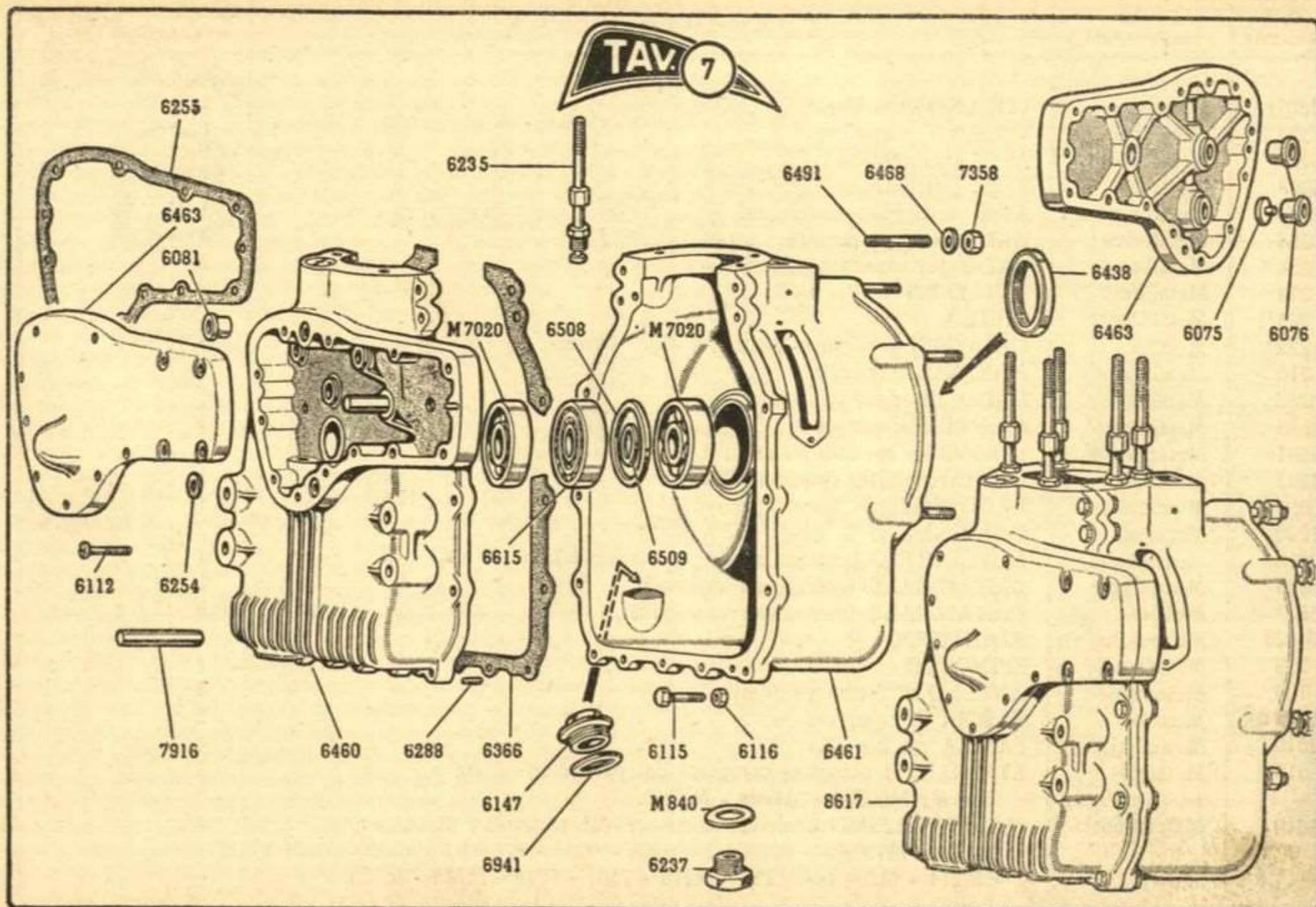
NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
M 7602	Meritorio	CONTRODADO per detto	2	
6246	Merla	TUBO mandata olio alla testa	1	
6180	Merlato	TAPPO per condotto olio	1	
6247	Meritevole	VITE sicurezza tasselli	2	
6248	Merletto	RONDELLA conica a molla	1	
6249	Merlino	GUARNIZIONE passaggio aste	1	
6838	Mero	TUBO per attacco carburatore	1	
6844	Mesata	GUARNIZIONE per carburatore	1	
6490	Mesatina	PRIGIONIERO fissaggio tubo 6838	2	
7358	Mescere	DADO per detto	2	
6477	Mesciuto	RANELLA Grower per detto	2	
6947	Meschinaccio	GUARNIZIONE per coperchio superiore	1	
6945	Meschinamente	GUARNIZIONE per coperchio laterale	1	
6946	Meschinello	GUARNIZIONI per coperchietti laterali	2	
7777	Meschinetto	RONDELLA per registro bilanciere	1	
8615	Meschinità	TESTA cilindro completa composta dai seguenti particolari di cui a : Tav. 6 : 6610 - 6106 - 6107 - 6602 - M7105 - M7104/1 - M7106 - M7116 - M7110 - M7114 - M7108 - M7112 - 6163 - 6162 - 6164 - 6247 - 6180 - 6947 - 6945 - 6946 - 7777 - 6105 - 6104 - 7681 - 7685 - M7602 - 6246 - 6490 - 7358 - 6477 — Tav. 12 : 6371 - 6215 - 7598 - 7596 - 6217 - 6216.	1	

www.fpww.it



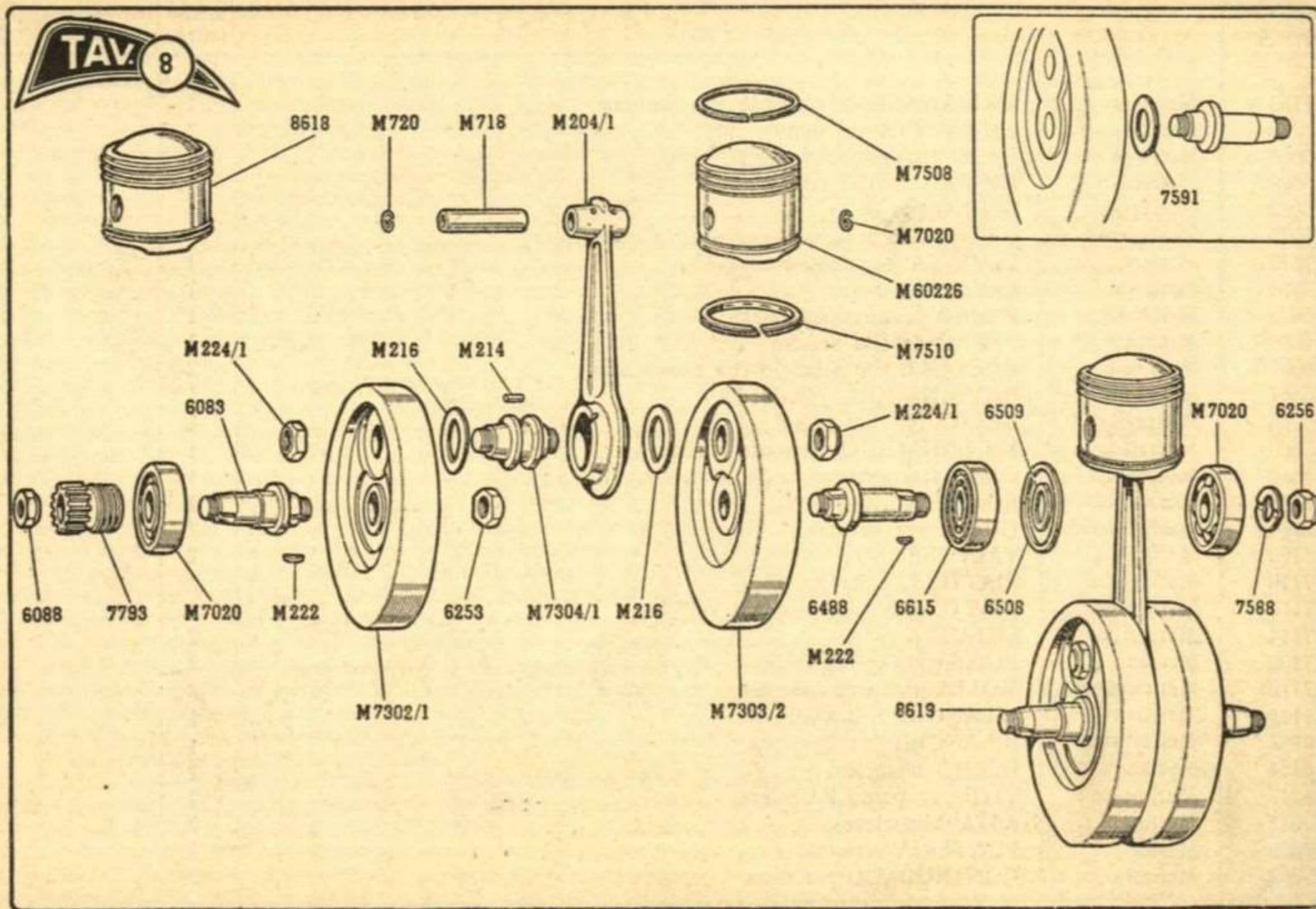
TAV. 7 MOTORE - SCATOLA MOTORE

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
6460	Meschino	MEZZO carter motore lato distribuzione	1	
6461	Meschinuccio	MEZZO carter motore lato trasmissione	1	
6463	Mescibile	COPERCHIO distribuzione	1	
6255	Mescita	GUARNIZIONE per detto	1	
M 7020	Mescitore	CUSCINETTO di banco (25 x 62 x 17)	2	
6615	Mescolabile	CUSCINETTO portante a rulli lato trasmissione (25 x 62 x 17)	1	RIV. 6 B 6 B P.V.
6438	Mescolanza	ANELLO di tenuta olio (35 x 58 x 13)	1	
6076	Mescolare	BRONZINE per asse camma iniettore olio	3	
6075	Mescolato	PIATTELLO centraggio molla iniettore	1	
6288	Mese	GRANO centraggio	4	
6115	Mesetto	BULLONE accoppiamento carter	15	
6116	Messa	DADO per detto	15	
6235	Messaggera	TIRANTE fissaggio cilindro	5	
6112	Messaggio	VITE fissaggio coperchio distribuzione	8	
6147	Messale	TAPPO per serbatoio olio	1	
6941	Messere	GUARNIZIONE per detto	1	
6237	Messia	TAPPO vuotamento olio	1	
M 840	Messidoro	GUARNIZIONE per detto	1	
6366	Mestamente	GUARNIZIONE accoppiamento carter	1	
6491	Mestatore	PRIGIONIERO accoppiamento cambio	6	
7358	Mescere	DADO per detto	6	
6468	Mesticheria	RONDELLA per detto	6	
6508	Mestierante	DISTANZIALE esterno per cuscinetti	1	
6509	Mestiere	DISTANZIALE interno per cuscinetti	1	
7916	Mesto	PERNO sul carter per ingranaggio intermedio	1	
6081	Mestolaio	BOCCOLE per perni levette distribuzione	2	
6254	Mestolina	GUARNIZIONE passaggio olio	2	
8617	Mèta	SCATOLA motore completa composta dai particolari di cui a: Tav. 7: 6460 - 6461 - 6255 - 6463 - M7020 - 6615 - 6438 - 6076 - 6075 - 6114 - 6288 - 6115 - 6116 - 6112 - 6366 - 6491 - 6508 - 6509 - 6247 - 7916 - 6081 - 6468 - 7358 - 6237 - M840.	1	



TAV. 8 MOTORE - BIELLA - STANTUFFO E VOLANI

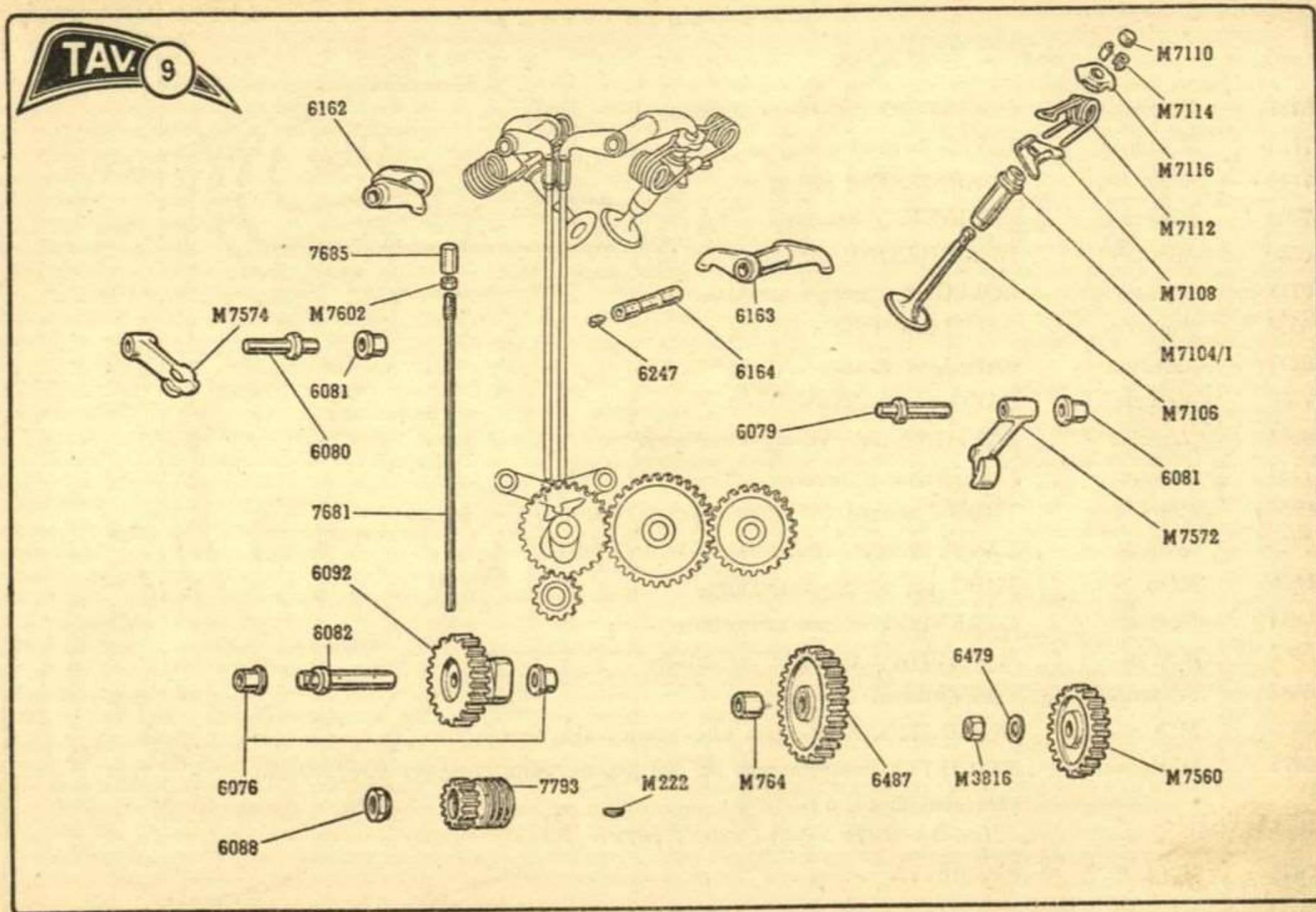
NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
M 7302/1	Metacarpo	VOLANO anteriore	1	
M 7303/2	Metacismo	VOLANO posteriore	1	
6488	Metafisica	ASSE trasmissione	1	
6083	Metafora	ASSE distribuzione	1	
M 7304/1	Metaforeno	ASSE accoppiamento volani	1	
6253	Metaforico	DADO per assi centrali	2	
M 224/1	Metallico	DADO per asse accoppiamento	2	
M 214	Metallifero	RULLO (\varnothing 1/4" x 1/2")	18	
M 204/1	Metallizzare	BIELLA	1	
M 222	Metallo	CHIAVETTA per assi centrali e disco frizione	3	
M 216	Metallografia	RONDELLA laterale	2	
6256	Metalloide	DADO fissaggio frizione	1	
7588	Metallurgico	SICUREZZA per detto	1	
7591	Metamorfofi	SPESSORE registro volani	1	
7793	Metatarso	INGRANAGGIO comando distribuzione	1	
6088	Metempsicosi	DADO fissaggio ingranaggio	1	
M 7020	Mescitore	CUSCINETTO di banco (25 x 62 x 17)	2	
6615	Mescolabile	CUSCINETTO portante a rulli lato trasmissione (25 x 62 x 17)	1	
6508	Mestierante	DISTANZIALE esterno per cuscinetti	1	
6509	Mestiere	DISTANZIALE interno per cuscinetti	1	
M 60226	Meticoloso	STANTUFFO	1	
M 718	Metodica	SPINOTTO	1	
M 720	Metodismo	ANELLO di fermo per detto	2	
M 7508	Metodo	FASCIA di compressione	3	
M 7510	Metonimia	FASCIA raschia olio	1	
8618	Meticcio	STANTUFFO completo composto dai particolari di cui a : Tav. 8 : M60226 - M7508 - M7510.	1	
8619	Metonomasia	MANOVELLISMO completo composto dai particolari di cui a : Tav. 8 : M7302/1 - M7303/2 - 6488 - 6083 - M7304/1 - 6253 - M224/1 - M214 - M204/1 - M222 - M216 - 7591 - 8618 - M718 - M720.	1	



TAV. 9 MOTORE - DISTRIBUZIONE

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
7793	Metatarso	INGRANAGGIO comando distribuzione	1	
M 222	Metallo	CHIAVETTA per detto	1	
6088	Metempsicosi	DADO fissaggio ingranaggio	1	
6092	Metronomo	INGRANAGGIO con camme	1	
6082	Metropoli	PERNO per detto	1	
6076	Mescolare	BRONZINE per asse camma ed iniettore olio	3	
M 7572	Mettere	LEVETTA aspirazione	1	
M 7574	Mettibile	LEVETTA scarico	1	
6079	Mettimale	PERNO levetta aspirazione	1	
6080	Mettitura	PERNO levetta scarico	1	
6081	Mestolaio	BOCCOLE per perni levette distribuzione	2	
6487	Mezzadria	INGRANAGGIO intermedio	1	
M 764	Mezzaioio	BRONZINA per detto	1	
M 7560	Mezzalana	INGRANAGGIO comando blocchetto	1	
M 3816	Mezzanotte	DADO fissaggio per detto	1	
6479	Mezzaruola	RONDELLA per detto	1	
M 7104/1	Meriggievole	GUIDA per valvole	2	
M 7106	Meriggia	VALVOLE	2	
M 7116	Meriggiana	PIATTELLO per valvole	2	
M 7110	Meriggiane	PIATTELLO superiore per valvola	2	
M 7114	Meriggione	LUNETTA	2	
M 7108	Merino	PIASTRINA guida molle	2	
M 7112	Meritamente	MOLLA richiamo valvole	4	
6163	Meritare	BILANCIERE scarico	1	
6162	Meritatissimo	BILANCIERE aspirazione	1	
6164	Merlatura	PERNO bilanciante	2	
6247	Meritevole	VITE per perno bilanciante	2	
7681	Meritato	ASTA bilanciante	2	
7685	Merito	PUNTERIA registrabile	2	
M 7602	Meritorio	CONTRODADO per detta	2	

www.fpwy.it

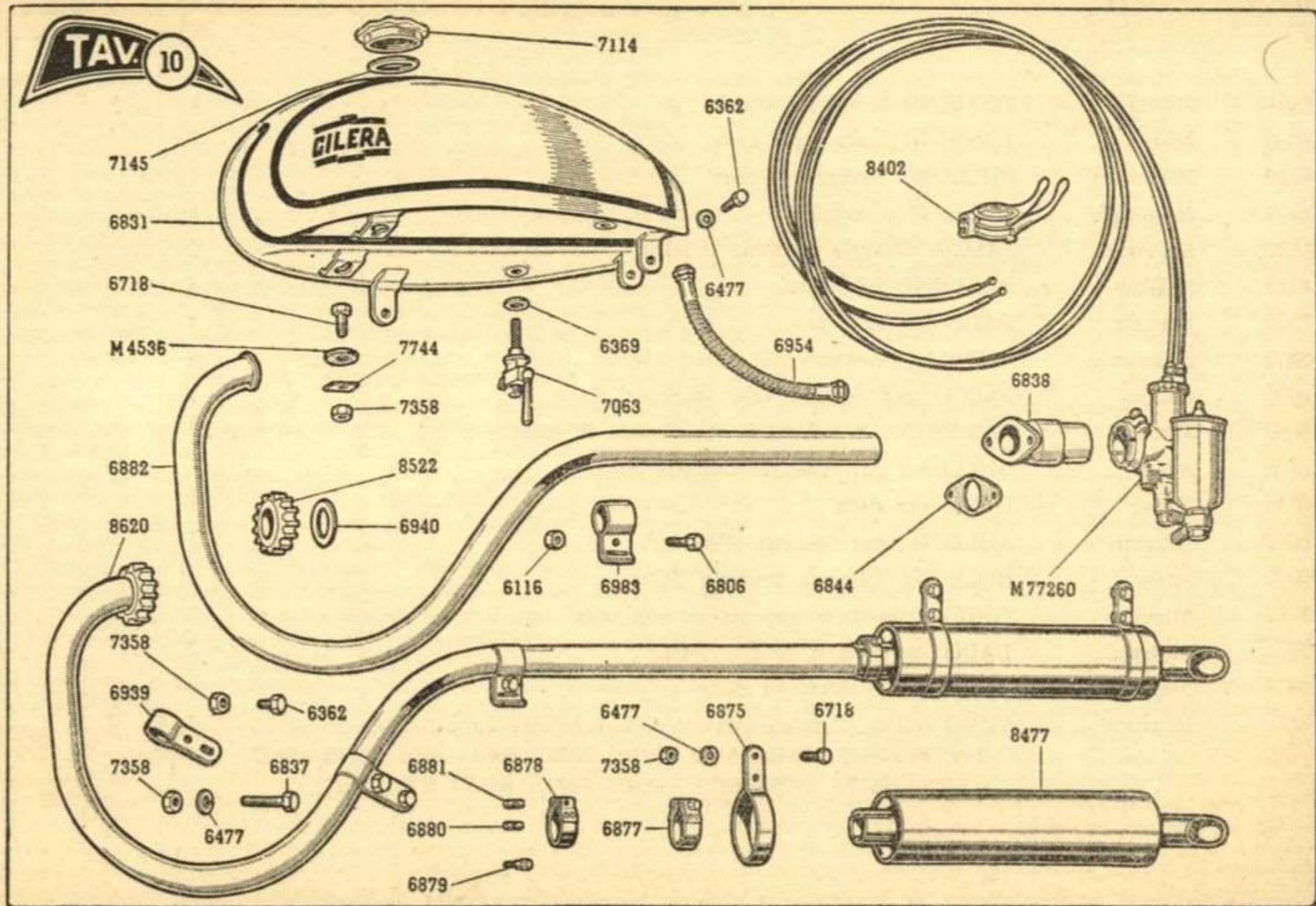


TAV. 10 MOTORE - SERBATOIO BENZINA E TUBO SCARICO

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
6831	Midolla	SERBATOIO carburante completo	1	
7114	Midollone	TAPPO benzina completo	1	
7145	Miele	GUARNIZIONE per detto	1	
7063	Mietere	RUBINETTO benzina	2	
6369	Mietitore	GUARNIZIONE per detto	2	
6718	Migliaio	BULLONE fissaggio serbatoio	2	
M 4536	Migliarino	RANELLA di cuoio per detto	2	
6477	Mesciuto	RANELLA elastica	2	
7358	Mescere	DADO per bullone	2	
6362	Minaccia	BULLONE corto fissaggio serbatoio	2	
7744	Migrare	PIASTRINA sicurezza	2	
6954	Migratorio	TUBO flessibile per comunicazione serbatoio carburatore	2	
M 77260	Miliardo	CARBURATORE Dell'Orto tipo M C 26 F	1	
6838	Mero	TUBO per attacco carburatore	1	
6844	Mesata	GUARNIZIONE per carburatore	1	
8402	Milione	MANETTINO comando carburatore	1	
6882	Militare	TUBO scarico	1	
6940	Militaresco	GUARNIZIONE fissaggio tubo scarico alla testa	1	
6877	Militarmente	FASCIETTA fissaggio tubo scarico alla marmitta completa composta dai particolari di cui a : Tav. 10 : 6878 - 6881 - 6880 - 6879.	1	
6878	Milite	FASCIETTA	1	

(SEGUE)

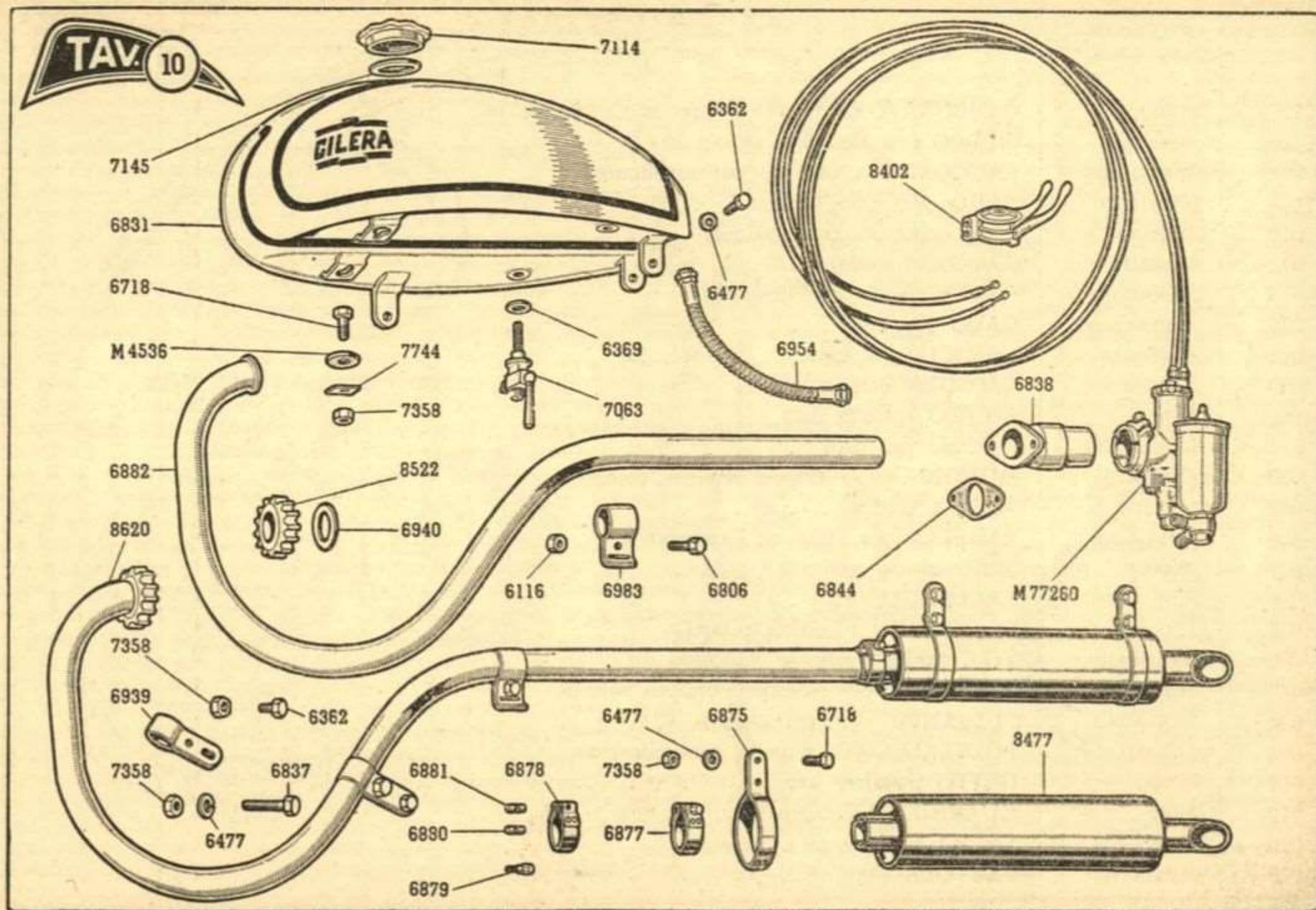
www.fpww.it



TAV. 10 MOTORE - SERBATOIO BENZINA E TUBO SCARICO (SEGUITO)

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
6881	Milizia	TONDINO forato per detta	1	
6880	Mille	TONDINO filettato per detta	1	
6879	Millenario	BULLONE fissaggio fascetta	1	
8477	Millefoglie	MARMITTA completa	1	
6875	Millennio	FASCIA fissaggio marmitta al telaio	2	
6718	Migliaio	BULLONE per detta	4	
7358	Mescere	DADO per bullone	4	
6477	Mesciuto	RANELLA Grower	4	
6939	Mimica	FASCIA per fissaggio tubo scarico al telaio	1	
6983	Mimosa	FASCIETTA per fissaggio leva messa in moto	1	
6806	Mina	BULLONE per fissaggio fascietta 6983	1	
6116	Messa	DADO per detta	1	
6362	Minaccia	BULLONE per fascietta 6939	1	
6837	Minare	BULLONE fissaggio fascietta 6939	1	
8522	Minareto	GHIERA fissaggio tubo scarico alla testa	1	
7358	Mescere	DADO per bulloni 6362 e 6837	2	
6477	Mesciuto	RANELLA Grower per detto	1	
8620	Minatore	TUBO scarico completo con marmitta composto dai particolari di cui a : Tav. 10 : 6882 - 6940 - 8522 - 6116 - 6939 - 6983 - 6806 - 6718 - 6477 - 7358 - 8477 - 6875 - 6878 - 6880 - 6881 - 6879 - 6362 - 6837.	1	

www.fpw.it

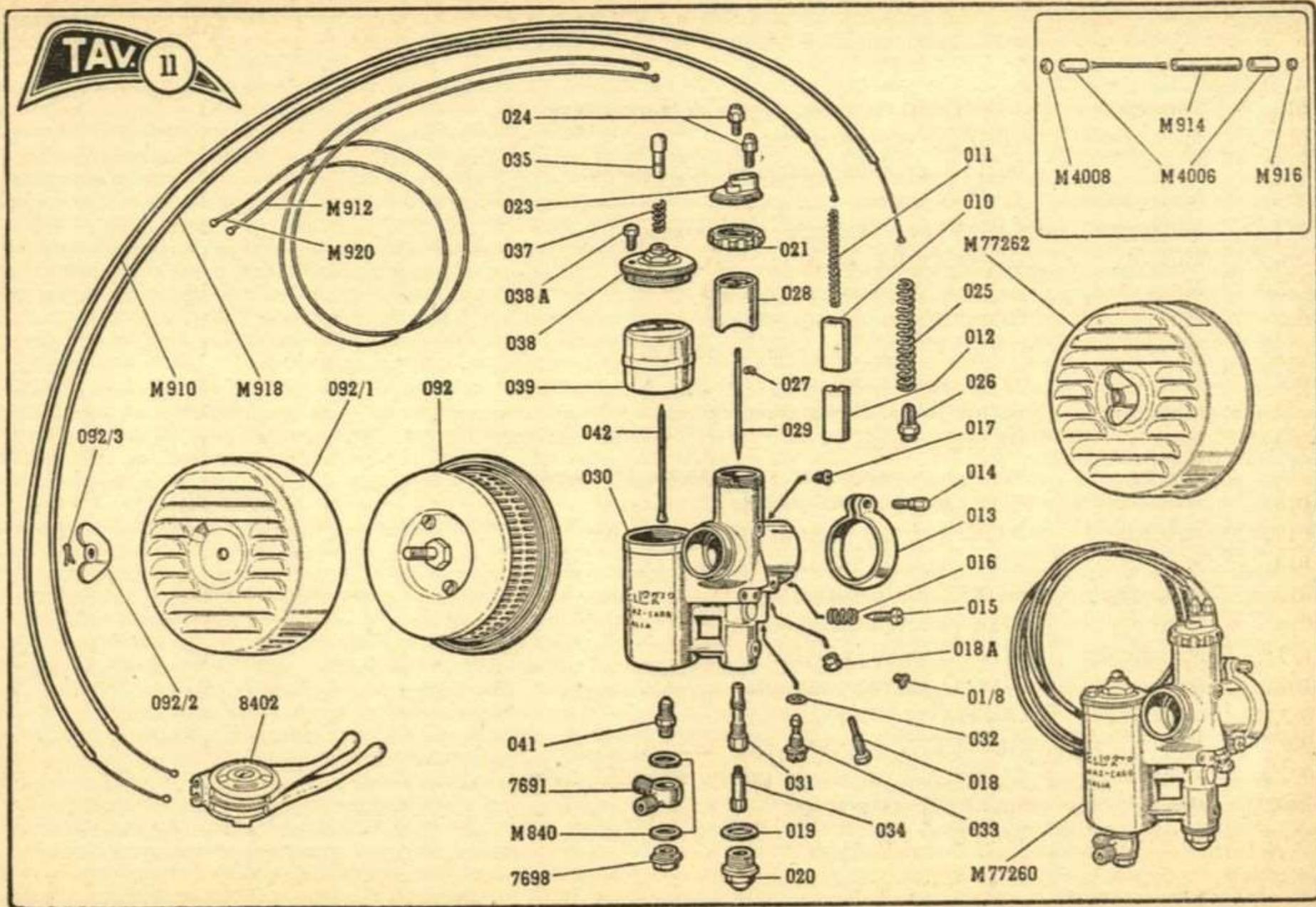


TAV. 11 MOTORE - CARBURATORE E FILTRO D'ARIA

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
M 77260	Miliardo	CARBURATORE Dell'Orto tipo M C 26 F	1	
M 77262	Minerale	FILTRO aria Dell'Orto tipo F 20	1	
7691	Mineralogia	RACCORDO a due vie per carburatore	1	
7698	Minerario	DADO per tubo benzina	1	
M 910	Minerva	FILO comando gas (insieme)	1	
M 912	Minestra	CAVO per detto	1	
M 918	Minestrone	FILO comando aria (insieme)	1	
M 920	Mingherlino	CAVO per detto	1	
M 914	Miniatura	CAMICIA per detti	2	
M 4006	Miniera	CAPSULA dette	4	
M 4008	Minimo	NIPPLO rotondo detti	2	
M 916	Ministeriale	NIPPLO per detti	2	
030	Ministero	MONOBLOCCO camera miscela vaschetta	1	
042	Ministro	ASTINA conica	1	
M 840	Messidoro	RANELLA per raccordo a due vie	2	
041	Minore	SEDE astina conica	1	
039	Minorene	GALLEGGIANTE	1	
038	Minorità	COPERCHIO vaschetta completo	1	
038A	Minuendo	VITE ferma coperchio vaschetta	2	
037	Minosse	MOLLETTA per pulsante richiamo benzina	1	
035	Minuscolo	PULSANTE richiamo benzina	1	
031	Minuta	POLVERIZZATORE porta getto massimo	1	
034	Miope	GETTO massimo	1	
019	Mira	GUARNIZIONE tappo getto massimo	1	
020	Mirabile	TAPPO pozzetto getto massimo	1	
028	Mirabolano	VALVOLA gas	1	

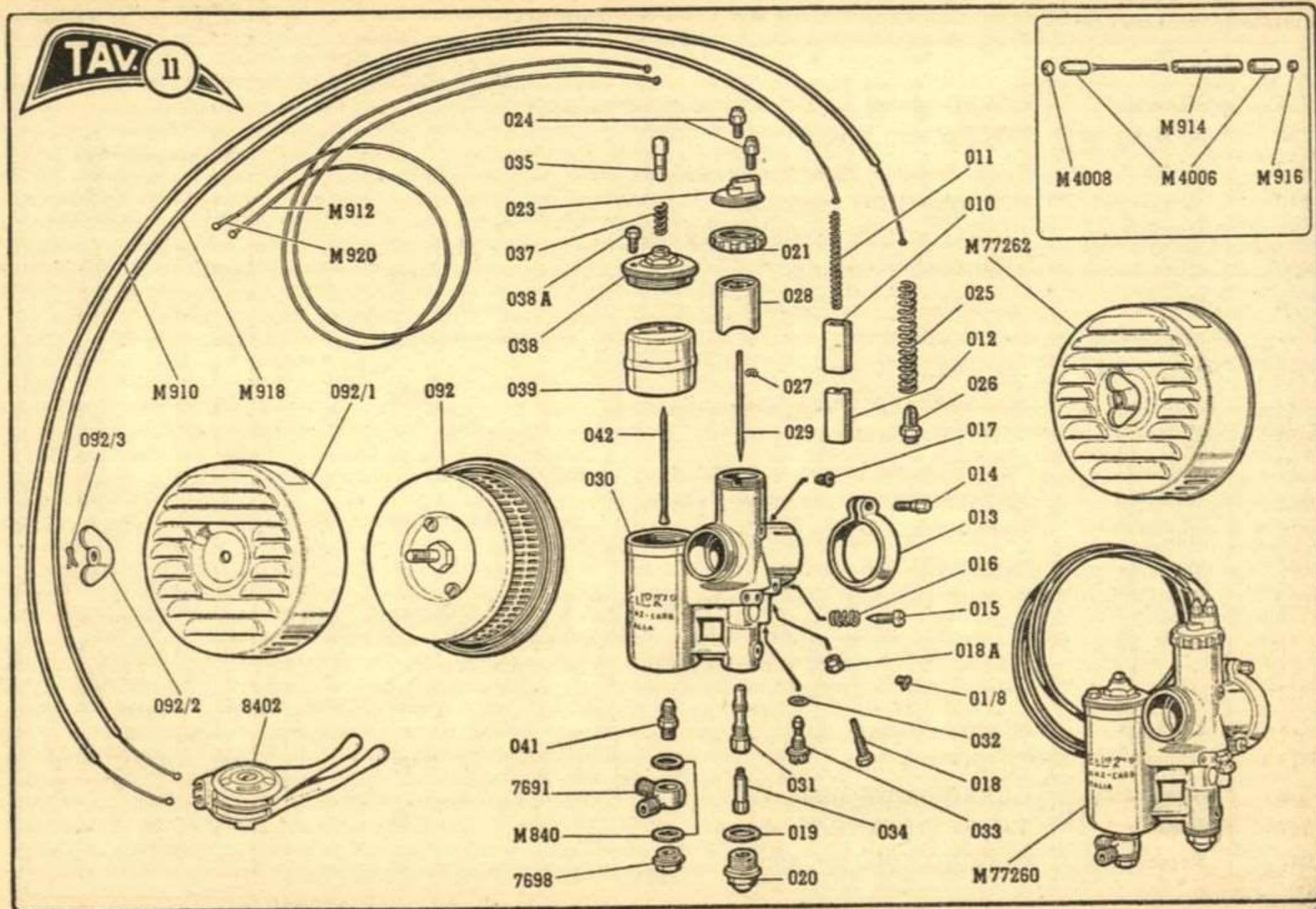
(SEGUE)

www.rpwy.it



TAV. 11 MOTORE - CARBURATORE E FILTRO D'ARIA (SEGUITO)

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
010	Miracolo	ASTUCCIO di guida tegolo di strozzamento	1	
012	Miracoloso	TEGOLO di strozzamento	1	
011	Mirare	MOLLA pressione tegolo di strozzamento	1	
029	Miriagrammo	SPILLO conico	1	
027	Miriametro	CHIAVELLA fissaggio spillo conico	1	
026	Miriade	CAPOCORDA a vite per cavo gas	1	
025	Mirra	MOLLA pressione valvola gas	1	
023	Mirteto	COPERCHIO camera miscela	1	
021	Mirto	GHIERA coperchio camera miscela	1	
024	Misanthropia	VITE registrazione cavi	2	
032	Misanthropo	GUARNIZIONE portagetto minimo	1	
033	Miscela	GETTO minimo	1	
016	Mischia	MOLLA pressione per vite dosatura aria minimo	1	
015	Misconoscere	VITE dosatura aria minimo	1	
018 A	Miscuglio	DADO per vite registro chiusura valvola	1	
018	Miserabile	VITE registro chiusura valvola	1	
013	Miserando	MORSETTO a collare	1	
014	Miseria	VITE serraggio morsetto	1	
017	Misericordia	VITE di guida valvola	1	
092	Misero	CORPO interno filtro aria	1	
092/1	Miserrimo	CUFFIA per filtro aria	1	
092/2	Misfatto	GALLETTO per cuffia filtro aria	1	
092/3	Misleale	COPPIGLIA di tenuta galletto serraggio cuffia	1	
8402	Milione	MANETTINO aria gas	1	
01/8	Missione	TAPPO a vite	1	

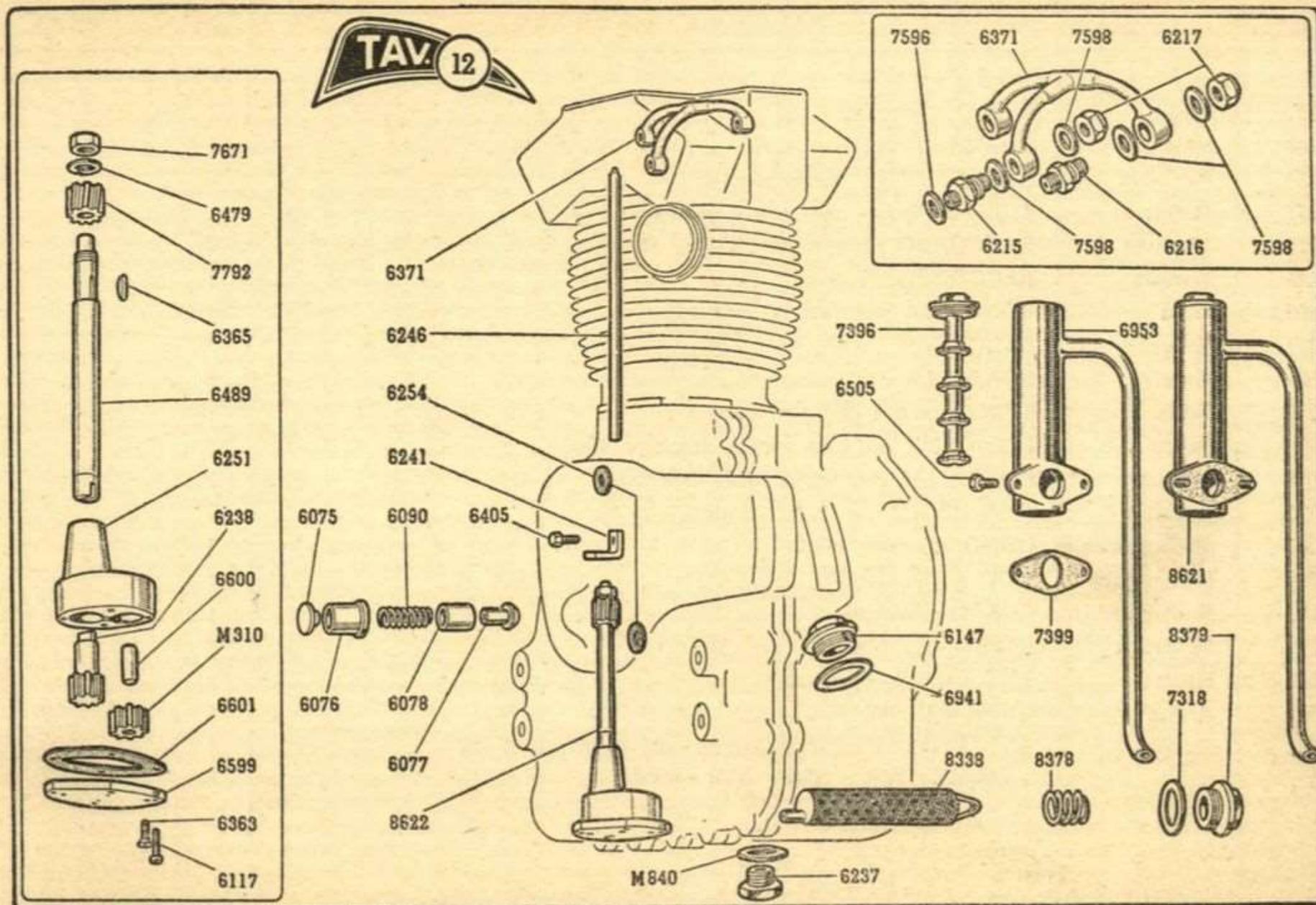


TAV. 12 MOTORE - POMPA OLIO - FILTRO E TUBAZIONE

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
6251	Misterioso	CORPO pompa	1	
6599	Mistero	COPERCHIO pompa	1	
6363	Mistica	VITE fissaggio coperchio pompa	4	
M 310	Misticismo	INGRANAGGIO condotto	1	
6238	Mistificare	INGRANAGGIO conduttore con asse	1	
6489	Misto	ALBERELLO comando	1	
7792	Misura	INGRANAGGIO elicoidale	1	
7671	Misurare	DADO per detto	1	
6479	Mezzaruola	RONDELLA Grower	1	
6241	Mitezza	SQUADRETTA reggispinta	1	
6405	Mitico	VITE fissaggio detta	1	
6117	Mitigare	VITE fissaggio pompa al carter	4	
6365	Mitigante	CHIAVETTA per ingranaggio elicoidale	1	
6600	Mito	PERNO per ingranaggio condotto	1	
6601	Mitologia	GUARNIZIONE carter	1	
8622	Mitologico	POMPA completa composta dai particolari di cui a : Tav. 12 : 6251 - 6599 - 6363 - M310 - 6238 - 6489 - 7792 - 7671 - 6479 - 6117 - 6365 - 6601 - 6600.	1	
8338	Mitra	FILTRO olio (insieme)	1	
8378	Mitraglia	MOLLA fissaggio filtro	1	
8379	Mittente	TAPPO foro filtro	1	
7318	Mnemonica	GUARNIZIONE detto	1	
6147	Messale	TAPPO per serbatoio olio	1	
6941	Messere	GUARNIZIONE per detto	1	

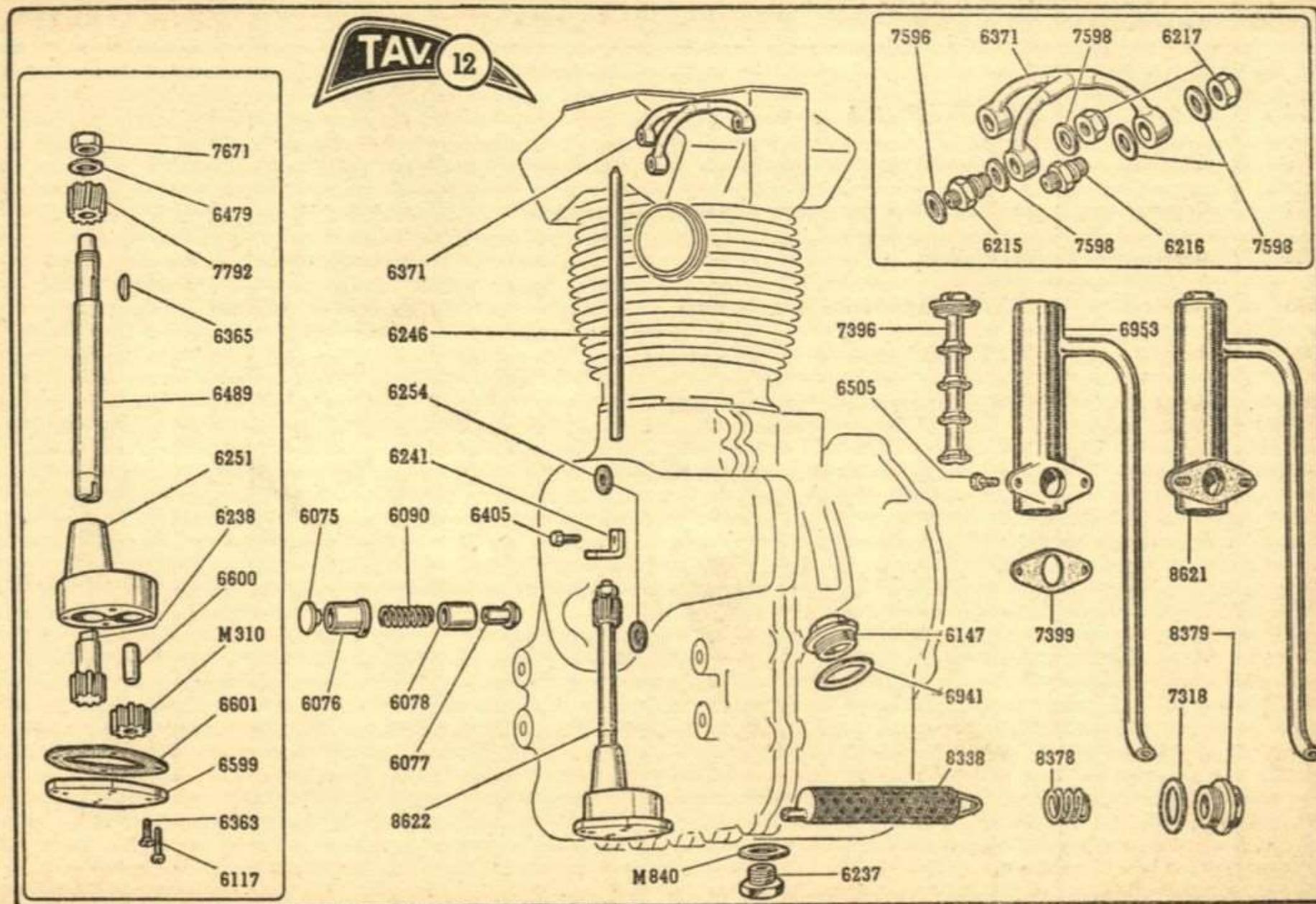
(SEGUE)

www.rpw.it



TAV. 12 MOTORE - POMPA OLIO - FILTRO E TUBAZIONE (SEGUITO)

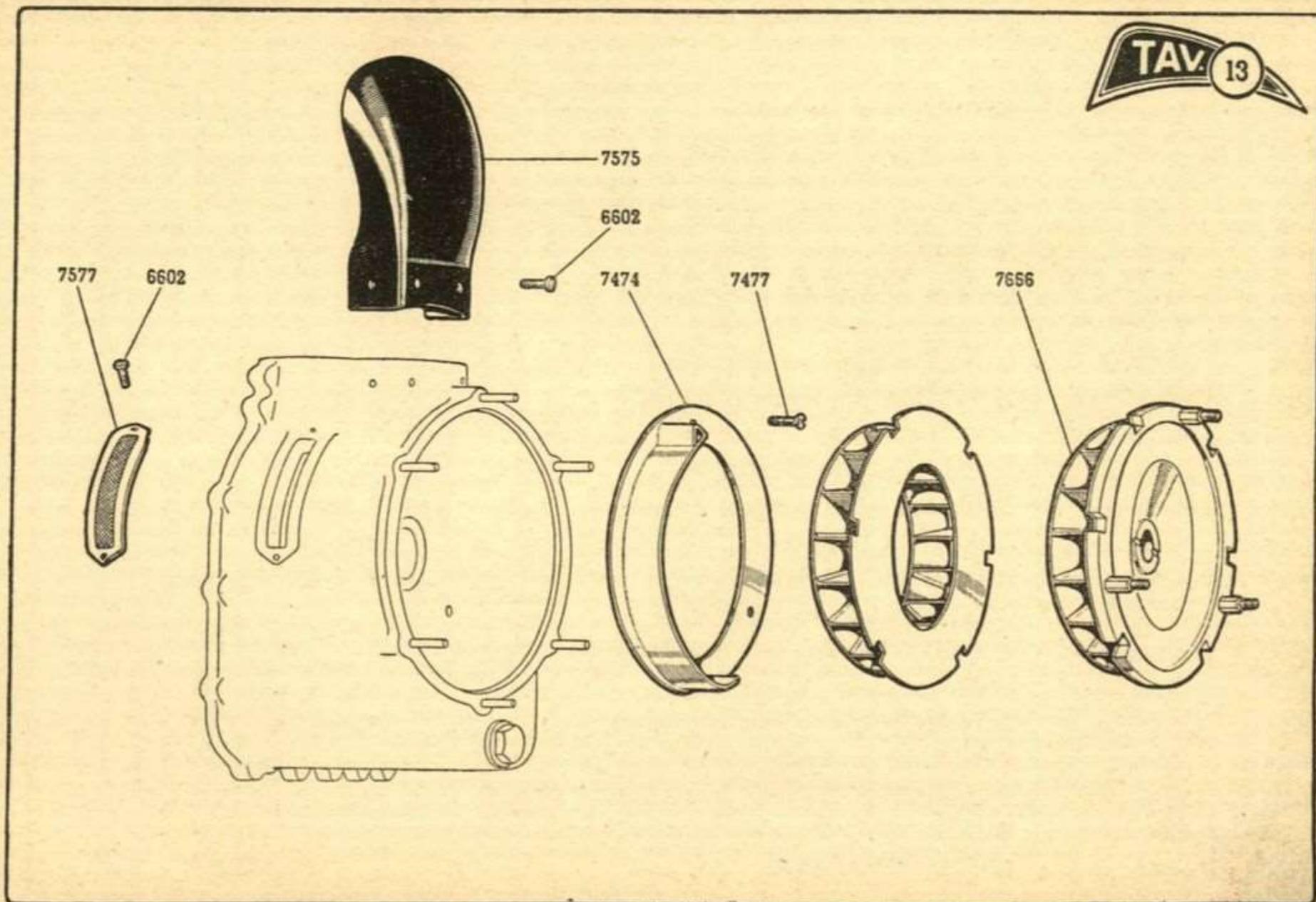
NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
6237	Messia	TAPPO vuotamento olio	1	
M 840	Messidoro	GUARNIZIONE per detto	1	
6254	Mestolina	GUARNIZIONE passaggio olio	2	
6371	Merluzzo	TUBO completo porta olio ai bilancieri	1	
6216	Moccioso	RACCORDO per tubazione olio ai bilancieri	2	
6215	Moccolo	RACCORDO di presa	1	
7596	Moda	RONDELLA per raccordi (Ø 10,2)	4	
6217	Modaccio	DADO cieco	3	
7598	Modalità	RONDELLA per raccordi	6	
6246	Merla	TUBO mandata olio alla testa	1	
6076	Mescolare	BRONZINA per asse camma iniettore olio	3	
6075	Mescolato	PIATTELLO centraggio molla iniettore	1	
6078	Moderare	SPINGITOIO per cono iniettore olio	1	
6077	Moderatamente	CONO iniezione olio	1	
6090	Moderatezza	MOLLA per detto	1	
6953	Moderato	CORPO sfiatatoio	1	
7396	Modernità	LABIRINTO sfiatatoio (insieme)	1	
6505	Moderno	VITE fissaggio sfiatatoio	2	
7399	Modestia	GUARNIZIONE	1	
8621	Modesto	SFIATATOIO completo composto dai particolari di cui a : Tav. 12 : 7396 - 6505 - 7399 - 6953.	1	



TAV. 13 MOTORE - VENTILATORE E CONVOGLIATORE

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
7474	Modo	COPRIVENTOLA completa	1	
7477	Modulare	VITI montaggio copriventola	3	
7577	Mogano	COPERTURA per bocca entrata aria (completa)	2	
6602	Mergolo	VITE detto	4	
7575	Moggio	CONVOGLIATORE aria cilindro	1	
6602	Mergolo	VITE detta	4	
7666	Moina	DISCO frizione con ventola (insieme)	1	

www.fpww.it

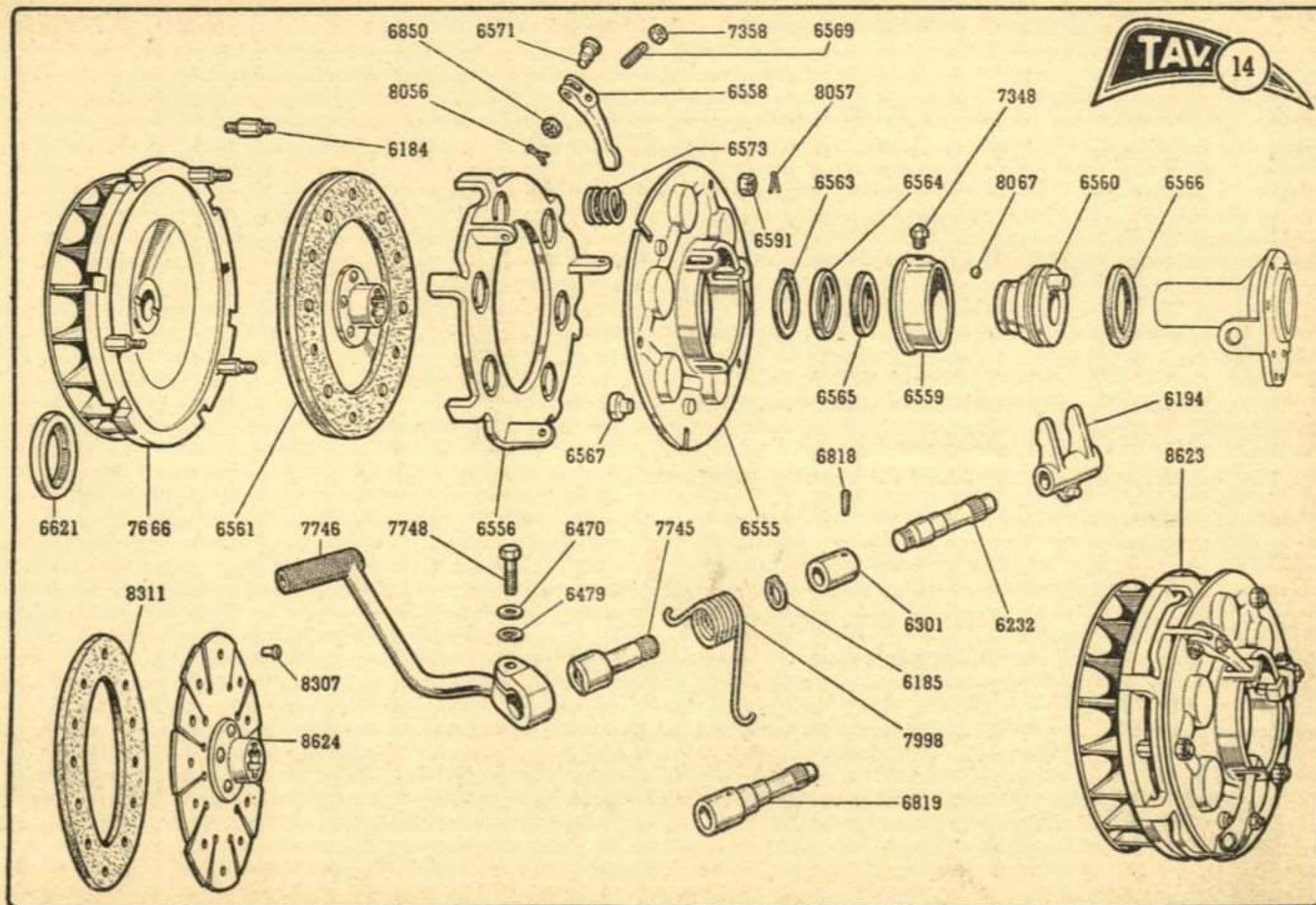


TAV. 14 TRASMISSIONE - INNESTO A FRIZIONE E COMANDO

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
7666	Moina	DISCO frizione con ventola	1	
6184	Molecola	COLONNETTA per disco fisso	3	
6561	Molinello	DISCO flessibile guarnito	1	
6556	Molino	DISCO scorrevole della frizione	1	
6555	Molosso	DISCO fisso frizione	1	
6567	Molteplice	PIATTELLO appoggia registro levetta frizione	3	
6573	Moltiforme	MOLLA per dischi frizione	6	
6591	Moltiplica	DADO con intagli per colonnetta	3	
8057	Moltiplicando	COPPIGLIA per detto (Ø 1,3 × 20)	3	
6558	Moltiplicazione	LEVETTA frizione	3	
6571	Moltisonante	PERNO per levetta frizione	3	
6850	Moltitudine	DADO con intagli per detto	3	
8056	Molto	COPPIGLIA per detto (Ø 1 × 15)	3	
6569	Momentaneo	VITE registro levetta frizione	3	
7358	Mescere	CONTRODADO per detto	3	
6559	Monacale	ELEMENTO esterno per cuscinetto spinta	1	
8067	Monacanda	SFERA per detto (Ø 5/16")	20	
6560	Monacato	ELEMENTO interno cuscinetto spinta	1	
6564	Monaco	RONDELLA per guarnizione	1	
6566	Monarca	GUARNIZIONE feltro di lana (Ø 60 × 50 × 4)	1	
6565	Monarchia	GUARNIZIONE di cuoio (Ø 52 × 38 × 2)	1	
6563	Monastero	ANELLO Seeger 40 e	1	

(SEGUE)

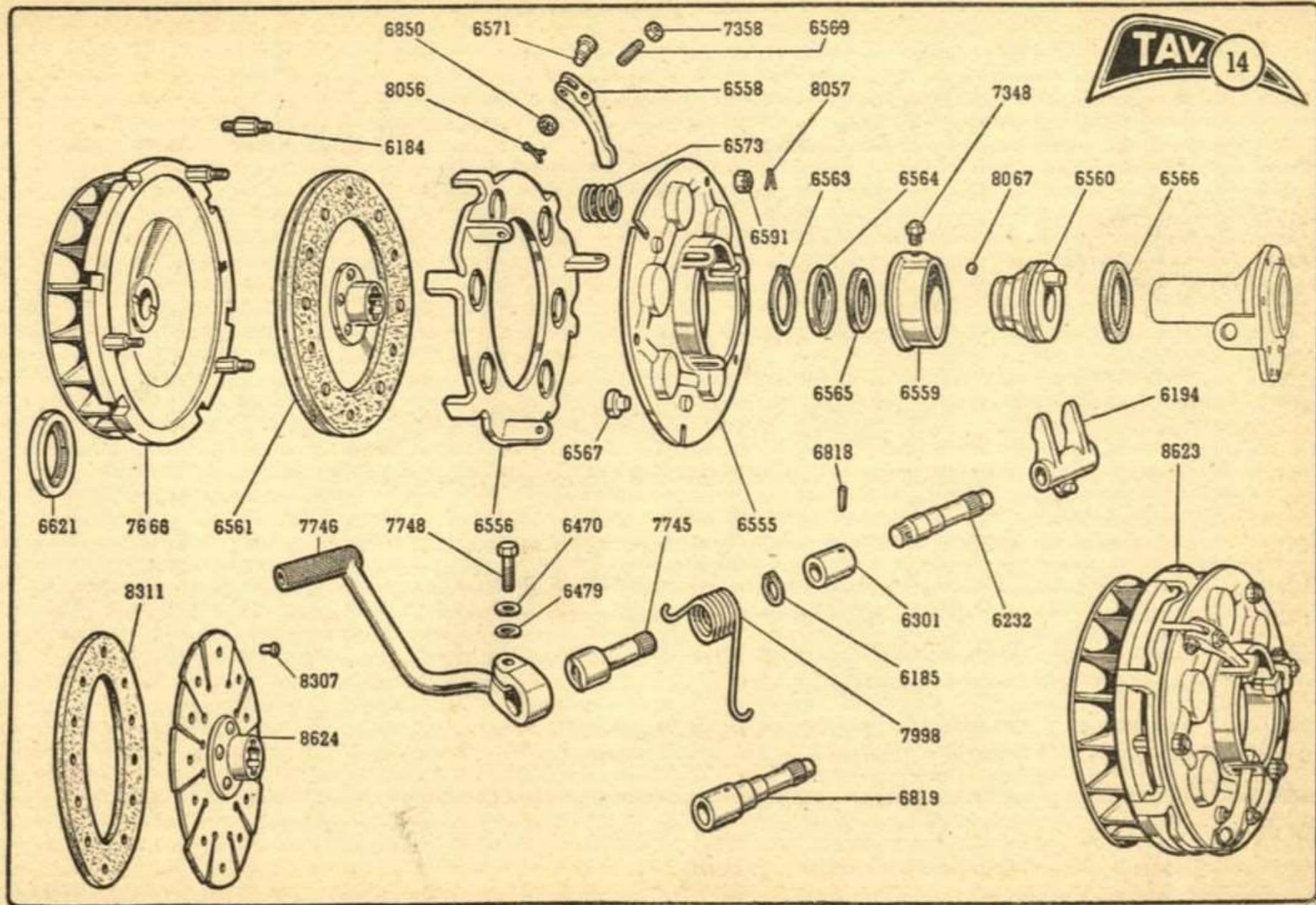
www.fpww.it



TAV. 14 TRASMISSIONE · INNESTO A FRIZIONE E COMANDO (SEGUITO)

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
7348	Monastico	INGRASSATORE (Ø 6 × 1)	1	
8624	Moncherino	DISCO elastico frizione con mozzo	1	
6621	Montanina	GUARNIZIONE albero principale lato frizione	1	
8311	Mondatura	GUARNIZIONE disco frizione	2	
8307	Mondina	RIBATTINO fissaggio detti	12	
6194	Monella	DOPPIA leva di spinta comando frizione	1	
6819	Monellesco	PERNO per leva di spinta con manicotti	1	
6232	Monelluccio	PERNO per leva di spinta	1	
7745	Moneta	PERNO per comando frizione	1	
6185	Monferrina	ANELLO Seeger 18 e	1	
6301	Mongolfiera	MANICOTTO brocciato	1	
6818	Monile	SPINA conica per 6819	1	
7746	Monito	PEDALE comando frizione	1	
7748	Monitore	BULLONE per pedale	1	
6470	Monna	RANELLA detto	1	
7998	Monocolo	MOLLA per pedale	1	
6479	Mezzaruola	RANELLA elastica per bullone	1	
8623	Mondo	FRIZIONE completa composta dai particolari di cui a : Tav. 14 : 7666 - 6561 - 6556 - 6555 - 6558 - 6571 - 6850 - 8056 - 6569 - 7358 - 6573 - 6591 - 8057 - 6184.	1	

www.fpww.it

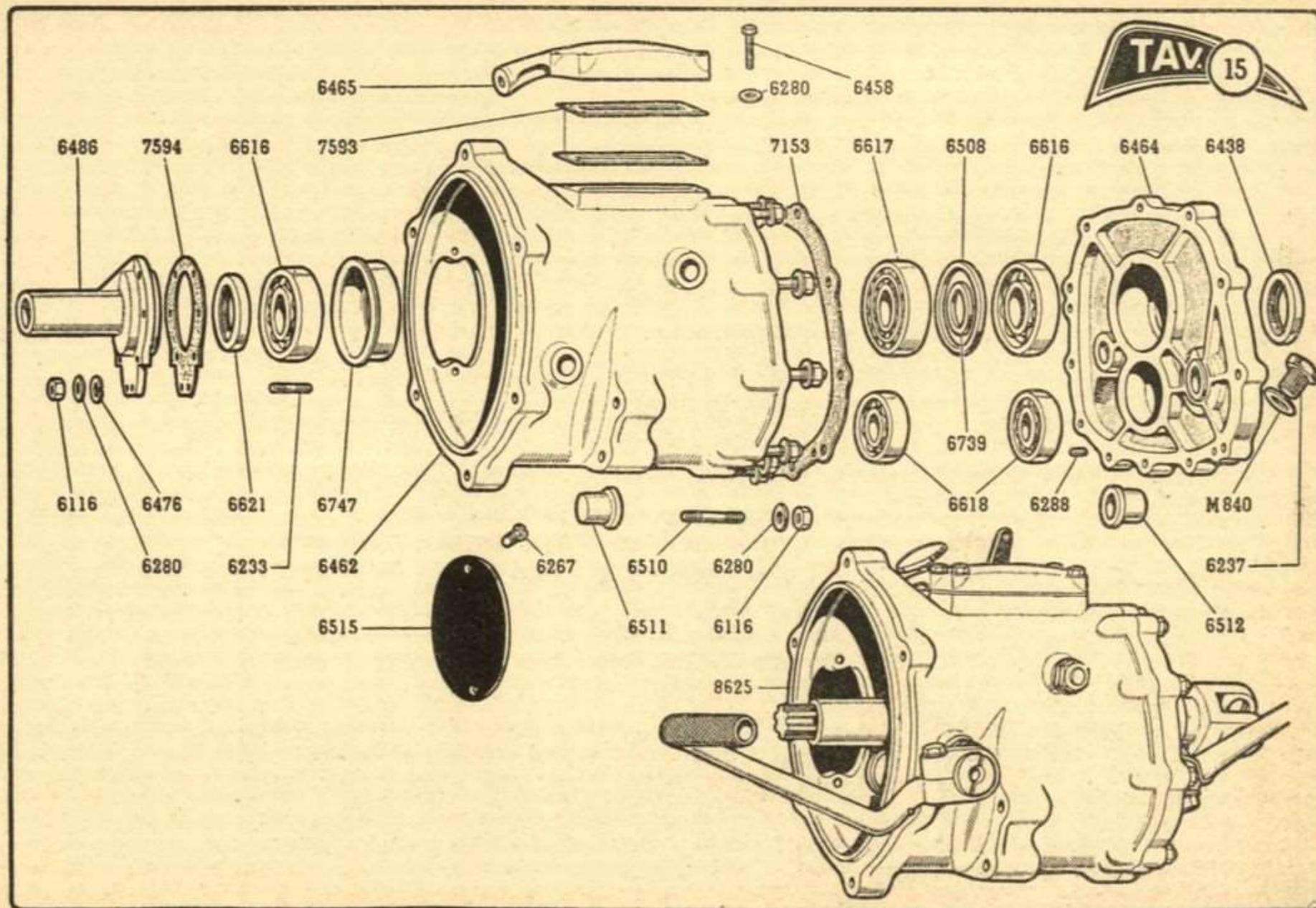


TAV. 15 TRASMISSIONE - SCATOLA CAMBIO

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
6462	Monografico	SCATOLA cambio composta dai particolari di cui a: Tav. 15 : 6510 - 6116 - 6280 - 6233 - 6476 - 6511 — Tav. 17 : 6959.	1	
6464	Monogramma	COPERCHIO cambio composto dai particolari di cui a: Tav. 15 : 6512 — Tav. 18 : 7617 - 7618.	1	
7153	Monolito	GUARNIZIONE per coperchio 6464	1	
6486	Monomania	COPERCHIO anteriore	1	
7594	Monometro	GUARNIZIONE per detto	1	
6465	Monopolio	COPERCHIETTO comando marce	1	
7593	Monopolista	GUARNIZIONE per detto	2	
6616	Monosillabico	CUSCINETTO ad un giro di sfere albero principale lato frizione \varnothing 30 \times 62 \times 16	2	
6617	Monotonia	CUSCINETTO a rulli cilindrici per ingranaggio presa diretta \varnothing 30 \times 62 \times 16	1	
6618	Monotono	CUSCINETTO ad un giro di sfere per albero secondario \varnothing 15 \times 42 \times 13	2	
6511	Monsignore	BRONZINA sul carter per albero messa in moto	1	
6512	Monsonone	BRONZINA sul coperchio per albero messa in moto	1	
6510	Monta	PRIGIONIERO fissaggio coperchio cambio	11	
6116	Messa	DADO per detto	11	
6280	Montagnola	RONDELLA per detto e per 6458	15	
6233	Montanaro	PRIGIONIERO fissaggio coperchio anteriore	8	
6621	Montanina	ANELLO di tenuta olio albero principale lato frizione \varnothing 30 \times 49,3 \times 9,5	1	
6438	Mescolanza	ANELLO di tenuta olio albero principale lato cardano \varnothing 35 \times 58 \times 13.	1	
6515	Monte	COPERCHIO registro frizione	1	

(SEGUE)

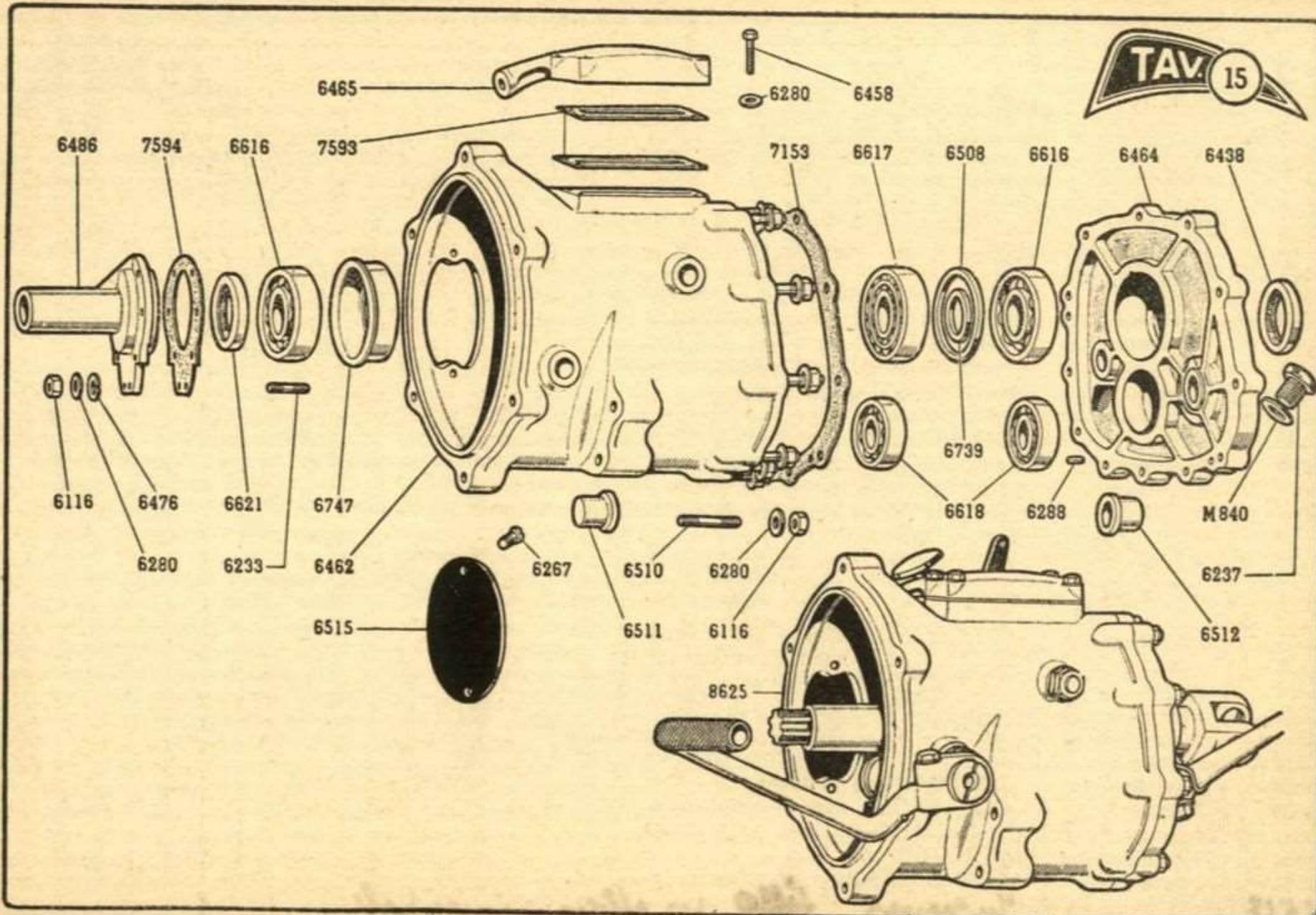
www.rpw.it



TAV. 15 TRASMISSIONE - SCATOLA CAMBIO (SEGUITO)

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
6267	Monticello	VITE per detto	2	
6458	Montone	VITE fissaggio coperchio comando marce	4	
6237	Messia	TAPPO riempimento olio	1	
M 840	Messidoro	GUARNIZIONE per detto	1	
6508	Mestierante	DISTANZIALE esterno per cuscinetti	1	
6739	Mora	DISTANZIALE interno per cuscinetti	1	
6747	Morale	SCATOLA per cuscinetto anteriore	1	
6288	Mese	SPINA riferimento coperchio posteriore	2	
6116	Messa	DADO fissaggio coperchio anteriore	8	
6280	Montagnola	RANELLA piana detto e per 6458	8	
6476	Morbidezza	RANELLA elastica detto	8	
8625	Morbo	SCATOLA cambio completa composta dai particolari di cui a : Tav. 14 : 6185 - 6194 - 6819 - 7998 - 7745 - 7746 - 7748 - 6470 - 6479 — Tav. 15 : 6462 - 6464 - 7153 - 6486 - 7594 - 6465 - 7593 - 6616 - 6617 - 6618 - 6510 - 6116 - 6280 - 6233 - 6621 - 6438 - 6515 - 6267 - 6458 - 6237 - M 840 - 6508 - 6739 - 6747 - 6288 - 6476 — Tav. 16 : 8626 - 6527 - 6519 - 6520 - 6521 - 6522 - 6523 - 6572 - 6524 - 6525 - 6526 - 6048 - 6554 - 7422 - 6435 - 7488 - 6528 - 6533 - 6531 - 6532 — Tav. 17 : 6411 - 6187 - 6957 - 6541 - 6551 - 6542 - 6543 - 6062 - 6061 - 6203 - 6544 - 6576 - 6546 - 6547 - - 6549 - 6550 - 6481 - 6054 - 6552 - 6860 - 6468 - 6862 - 7358 - 6958 - 7853 - 7851 - 6545 — Tav. 18 : 6529 - 6530 - 6534 - 6535 - 6536 - 6553 - 6513 - 6514 - 6591 - 8057 - 6537 - 6538 - 6314 - 6539 - 6540 - 7616.	1	

www.fpw.it

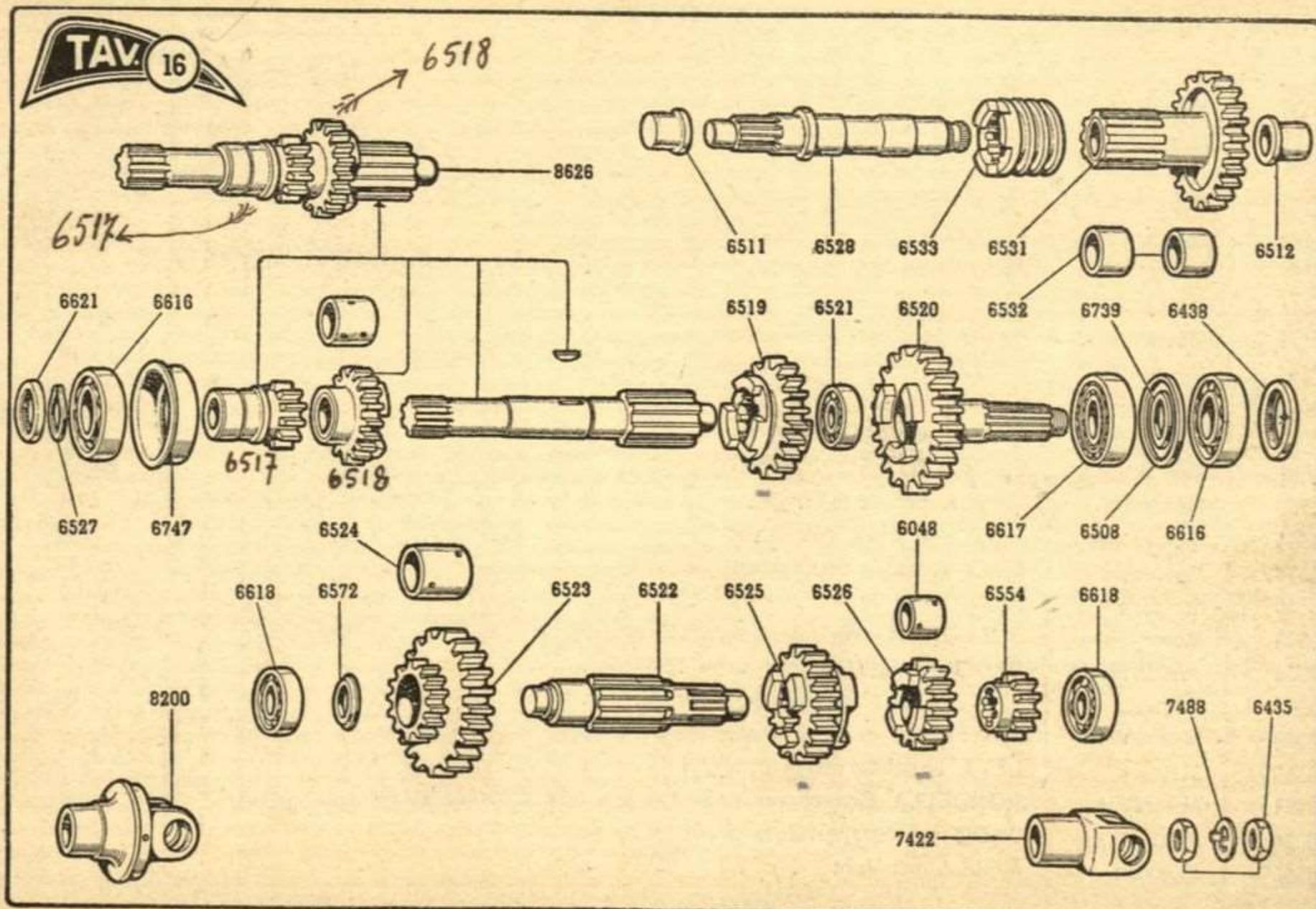


TAV. 16 TRASMISSIONE - ALBERI ED INGRANAGGI DEL CAMBIO

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
6517		<i>Ingranag. f. no 100</i>		
6527	Mordere	ANELLO Seeger 30 e	1	
6519	Moresco	INGRANAGGIO scorrevole 3 ^a principale	1	
6520	Moretta	INGRANAGGIO presa diretta	1	
6521	Morfeo	CUSCINETTO ad una fila di sfere Ø 15 x 37 x 9	1	
6522	Morfina	ALBERO secondario	1	
6523	Morfologia	INGRANAGGIO doppio 1 ^a e retromarcia	1	
6572	Morgana	ANELLO di rasamento per detto	1	
6524	Morganatico	BRONZINA per ingranaggio 6523	1	
6525	Moria	INGRANAGGIO scorrevole 2 ^a secondario	1	
6526	Moribondo	INGRANAGGIO folle 3 ^a secondario	1	
6048	Morigeratezza	BRONZINA per detto	1	
6554	Morigerato	INGRANAGGIO fisso secondario	1	
7422	Morione	MANICOTTO giunto cardanico	1	
6435	Morire	DADO fissaggio	2	
7488	Morente	RONDELLA di sicurezza	1	
8200	Morituro	MANICOTTO giunto cardanico per montaggio copertura (a richiesta)	1	sostituisce il 7422
6621	Montanina	GUARNIZIONE albero principale lato frizione	1	
6616	Monosillabico	CUSCINETTO ad un giro di sfere albero principale lato frizione Ø 30 x 62 x 16	2	
6747	Morale	SCATOLA per cuscinetto anteriore	1	
6617	Monotonia	CUSCINETTO a rulli cilindrici Ø 30 x 62 x 16 per ingranaggio presa diretta	1	
6508	Mestierante	DISTANZIALE esterno per cuscinetto	1	
6739	Mora	DISTANZIALE interno per cuscinetto	1	
6438	Mescolanza	GUARNIZIONE albero principale lato cardano	1	
6618	Monotono	CUSCINETTO ad un giro di sfere per albero secondario Ø 15 x 42 x 13	2	
6511	Monsignore	BRONZINA sul carter per albero messa in moto	1	
6512	Monson	BRONZINA sul coperchio per albero messa in moto	1	
6528	Mortella	ALBERO messa in moto	1	
6533	Mortifero	SCORREVOLE innesto retromarcia	1	
6531	Mortificare	INGRANAGGIO rinvio retromarcia	1	
6532	Mortificazione	BRONZINE per detto	2	
8626	Morsa	ALBERO principale completo	1	
6517		<i>Ingranag folle per albero principale</i>	1	
6518		<i>" folle " " "</i>	1	

www.fpw.it

6517
6518
126

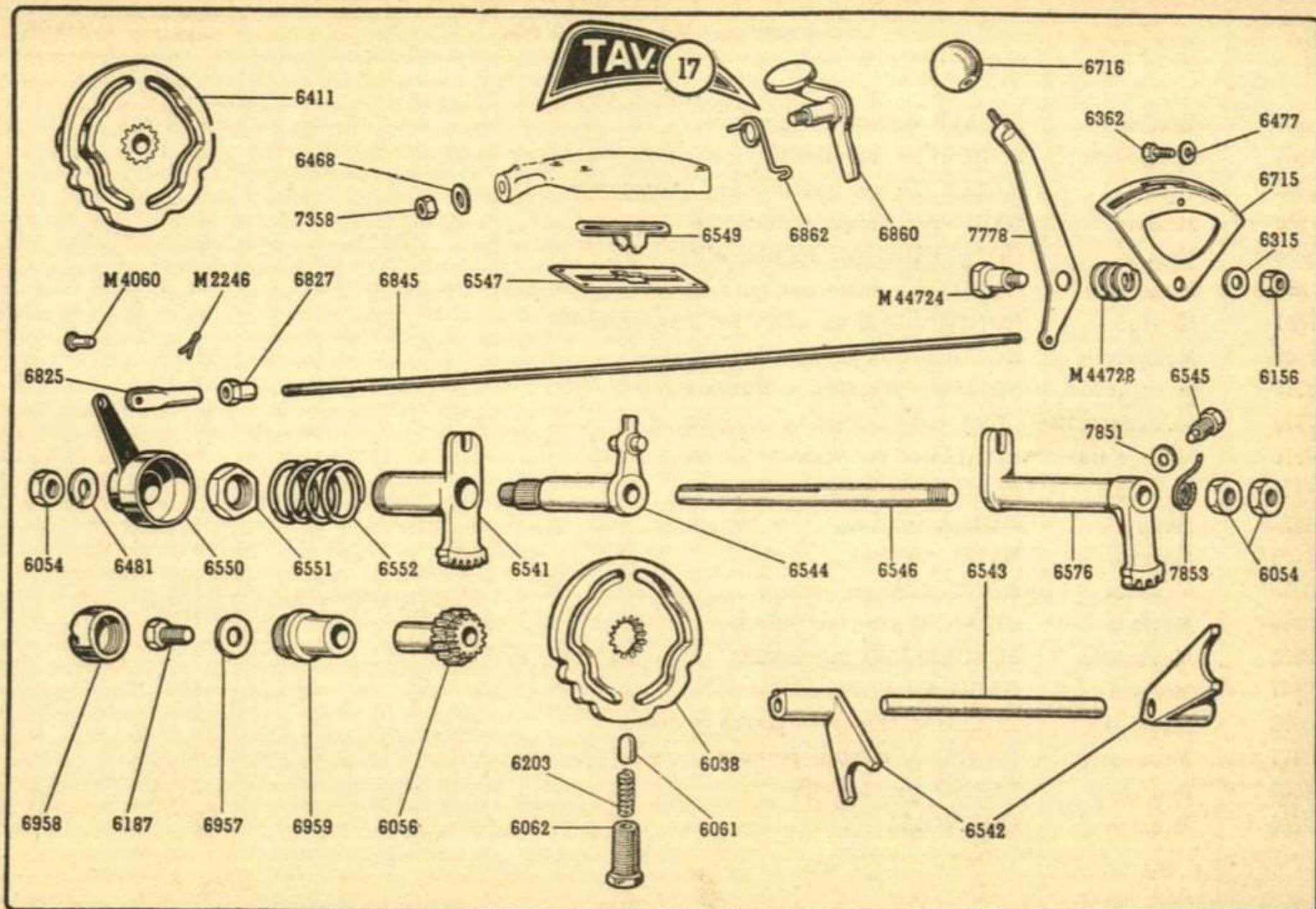


TAV. 17 TRASMISSIONE - COMANDI MARCE INTERNO ED ESTERNO

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
6038	Mortorio	DISCO a glifi	1	
6411	Mortuario	DISCO a glifi montato composto dai particolari di cui a : Tav. 17 : 6038 - 6056.	1	
6056	Mosaicista	PIGNONE centrale per disco a glifi	1	
6187	Mosaico	BULLONE per pignone centrale	1	
6957	Mosca	RONDELLA per detto	1	
6541	Moscadella	SETTORE dentato	1	
6551	Moscaio	DADO per detto (24 x 1,25)	1	
6542	Moscardino	FORCELLA comando ingranaggi scorrevoli	2	
6543	Moschea	PERNO per detta	1	
6062	Moscherino	GUIDA pernetto arresto marce	1	
6061	Moschettiere	PERNETTO arresto marce	1	
6203	Moschetto	MOLLA per detto	1	
6544	Moschettone	LEVA scorrevole con innesti	1	
6576	Mosconaccio	LEVA comando retromarcia completa	1	
6546	Moscone	PERNO per detta	1	
6545	Mossa	BULLONE fissaggio leva comando retromarcia	1	
6054	Mostaccione	DADO e controdado per perno 6546	2	
6547	Mostarda	PIASTRA di bloccaggio delle leve	1	
6549	Mostardiera	PIASTRA di guida leva scorrevole	1	
6550	Mosto	LEVA comando marce completa	1	
6481	Mostrabile	RONDELLA Grower per dado fissaggio leva comando marce	1	
6054	Mostaccione	DADO per fissaggio leva 6550	1	
6552	Mostrare	MOLLA per leva	1	

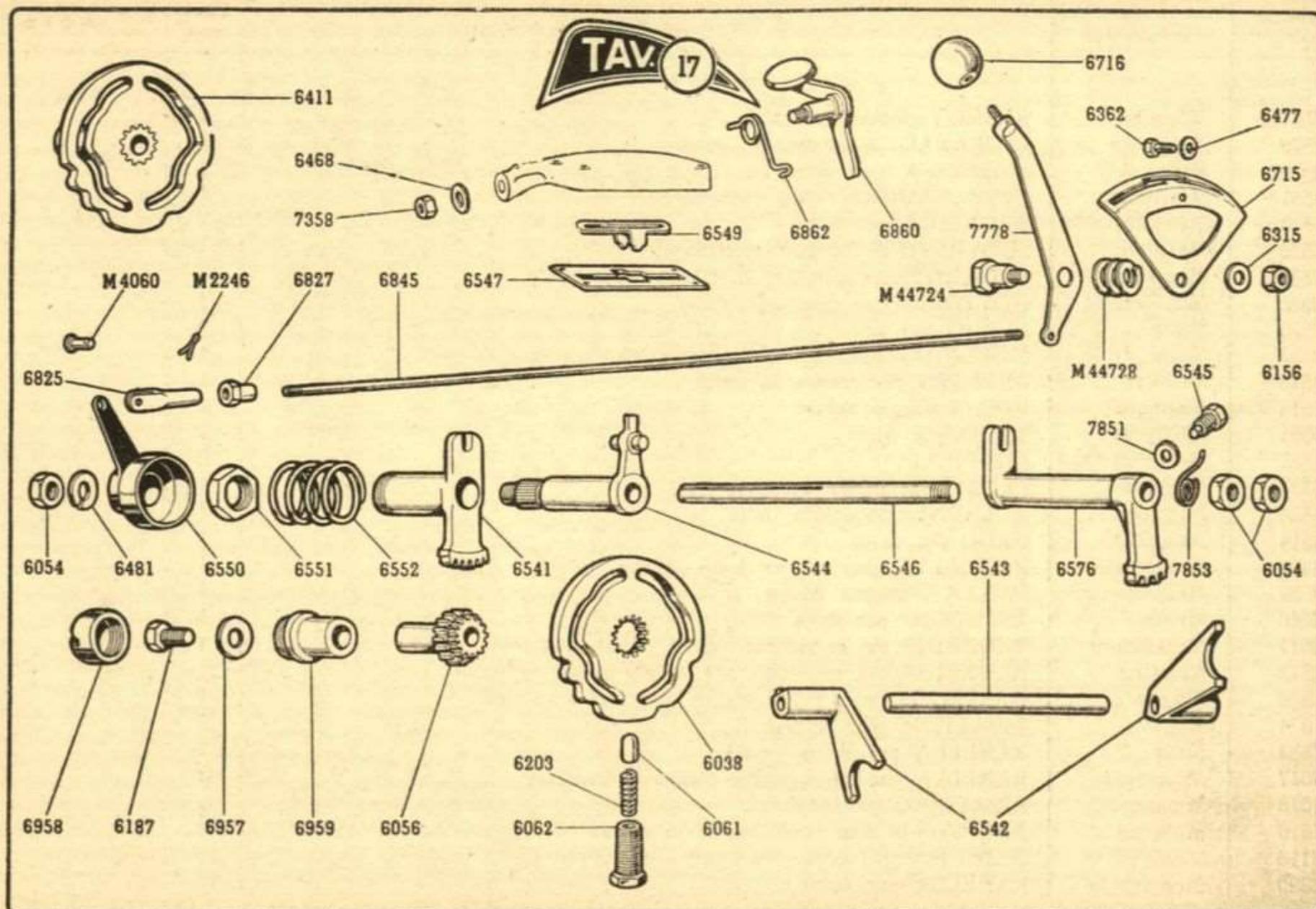
(SEGUE)

www.rpw.it



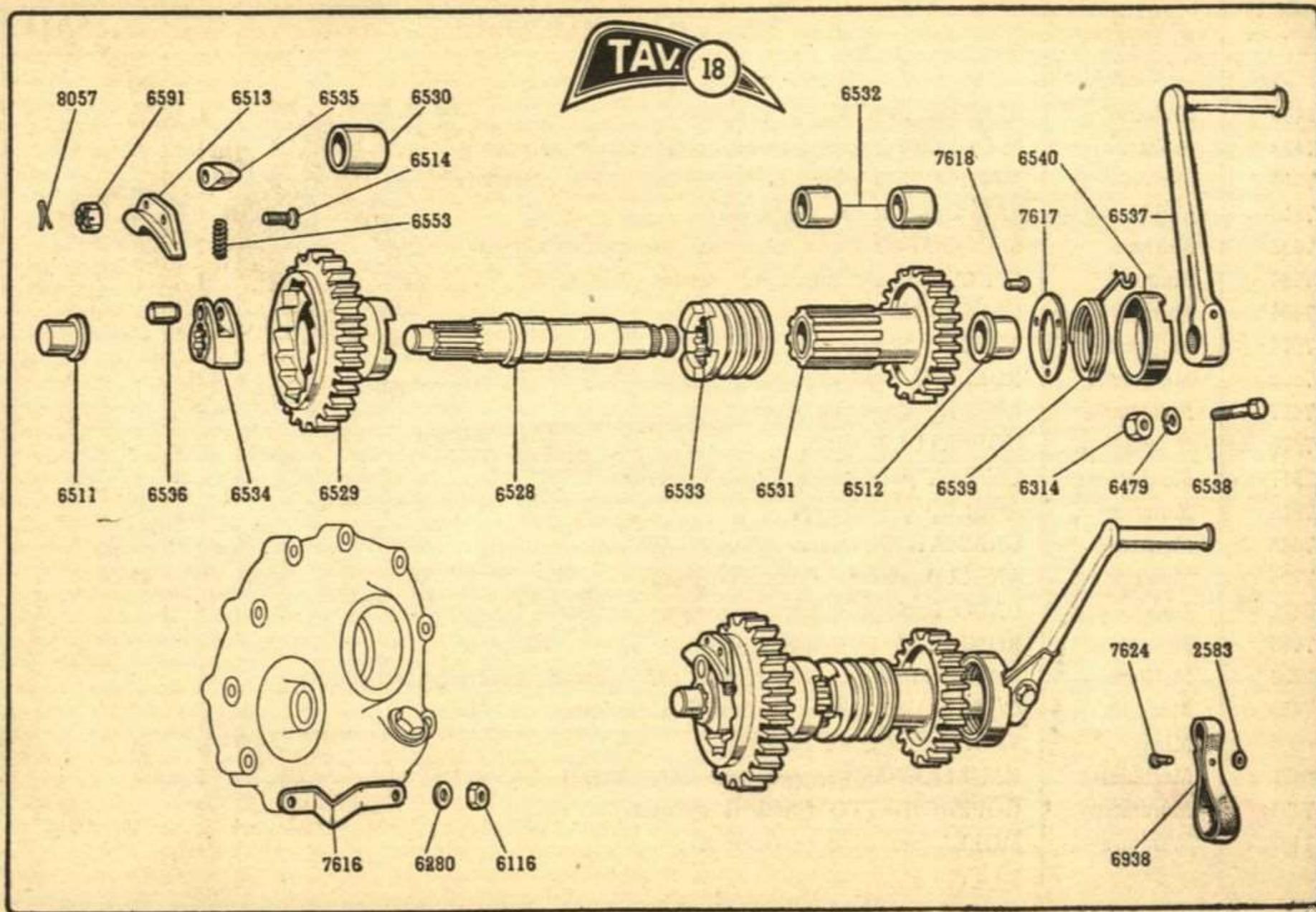
TAV. 17 TRASMISSIONE - COMANDI MARCE INTERNO ED ESTERNO (SEGUITO)

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
6860	Mostrato	PEDALE retromarcia (insieme)	1	
6468	Mesticheria	RONDELLA per detto	1	
6862	Mostro	MOLLETTA per perno pedale retromarcia	1	
7358	Mescere	DADO per pedale retromarcia	1	
6958	Mota	COPERCHIO per bullone 6187	1	
7853	Motaccio	CORDA di canapa per guarnizione (Ø 3 x 55)	1	
7851	Motivo	RONDELLA di sicurezza per bullone 6545	1	
6959	Motoproprio	BOCCOLA da pressare sul carter	1	
6715	Motteggevole	SETTORE completo comando marce	1	
7778	Motteggiamento	LEVA comando marce completa	1	
6716	Motteggiare	POMELLO per leva	1	
M 44724	Motteggio	PERNO per leva	1	
M 44728	Motto	MOLLA per leva	1	
6156	Movente	DADO per leva	1	
6315	Movenza	RONDELLA per detto	1	
6845	Movibile	TIRANTE comando marce	1	
6825	Movimento	FORCELLINO per tirante	2	
6827	Mozione	DADO sul tirante	1	
6362	Minaccia	BULLONE fissaggio piastra settore	1	
6477	Mesciuto	RANELLA elastica per detto	1	
M 4060	Mozzatura	PERNO per forcellino	2	
M 2246	Mozzere	COPPIGLIA	2	



TAV. 18 TRASMISSIONE - AVVIAMENTO MOTORE E SUE PARTI

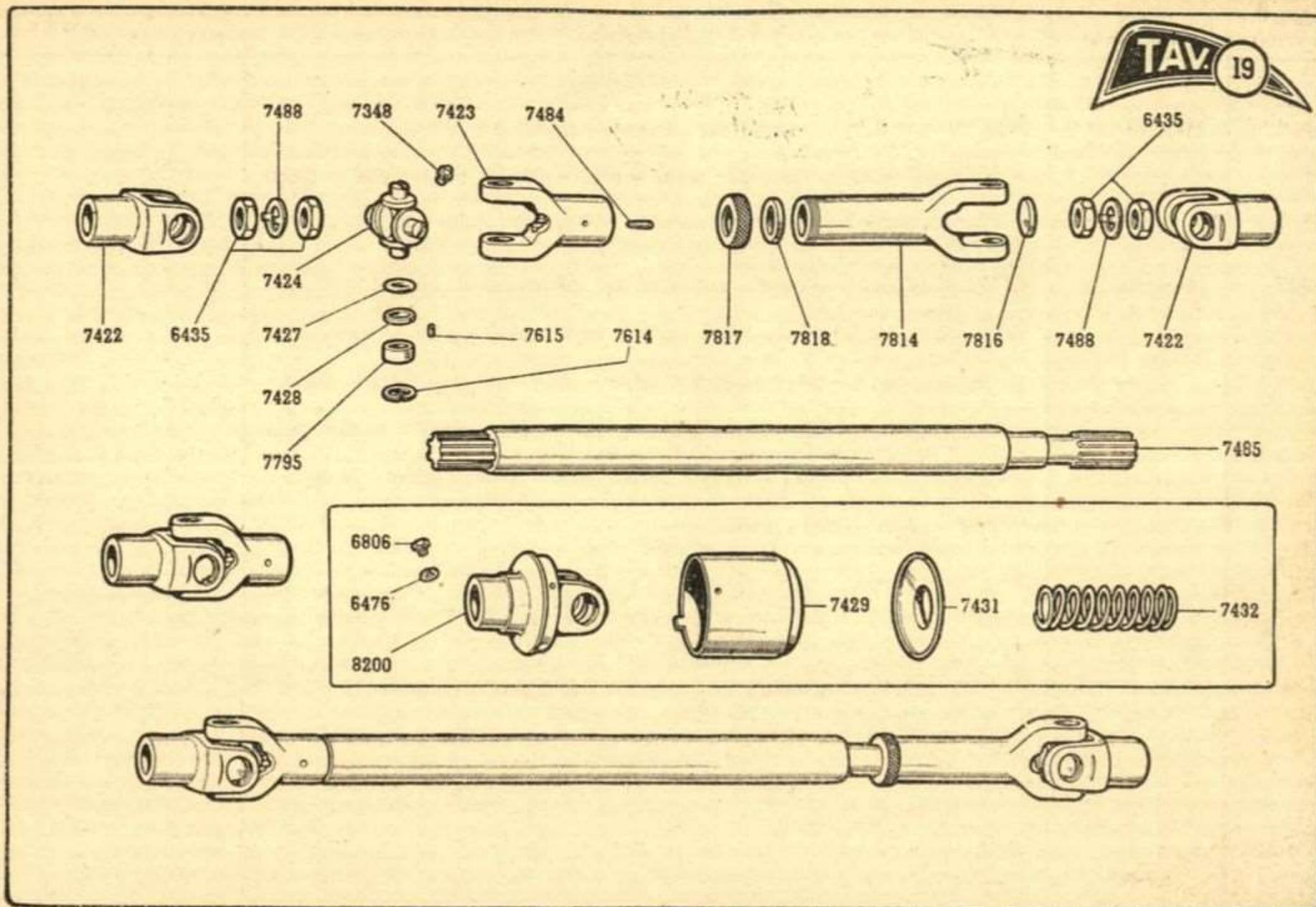
NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
6528	Mortella	ALBERO messa in moto	1	
6529	Mozzo	INGRANAGGIO messa in moto	1	
6530	Mucca	BRONZINA per detto	1	
6531	Mortificare	INGRANAGGIO rinvio retromarcia	1	
6532	Mortificazione	BRONZINA per detto	2	
6533	Mortifero	SCORREVOLE innesto retromarcia	1	
6534	Mucosa	BLOCCO porta nottolino di messa in moto	1	
6535	Mucillaggine	NOTTOLINO di messa in moto	1	
6536	Muda	PERNO per detto	1	
6553	Muffa	MOLLA per nottolino messa in moto	1	
6513	Muffire	ARRESTO per messa in moto	1	
6514	Muffosità	VITE fissaggio detto	2	
6591	Moltiplica	DADO per detto	2	
8057	Moltiplicando	COPPIGLIA	2	
6537	Muggio	PEDALE di messa in moto	1	
6538	Muggine	BULLONE bloccaggio detto	1	
6314	Muggito	DADO per detto	1	
6479	Mezzaruola	RONDELLA elastica per detto (Ø 10,5 × 18 × 1,8)	1	
6539	Mughetto	MOLLA richiamo pedale	1	
6540	Muglio	ASTUCCIO per detta	1	
6511	Monsignore	BRONZINA sul carter per albero messa in moto	1	
6512	Monzone	BRONZINA sul coperchio per albero messa in moto	1	
6938	Mugolare	NASTRO di cuoio per fissaggio leva messa in moto	1	
7624	Mugolio	RIBATTINO per detto	1	
2583	Mula	RANELLA per detto	1	
7617	Mulattiera	RANELLA per molla pedale messa in moto	1	
7618	Mulatto	RIBATTINO per detta	1	
7616	Muliebre	ARRESTO di fine corsa messa in moto	1	
6116	Messa	DADO fissaggio coperchio cambio e arresto	11	
6280	Montagnola	RANELLA per detto	11	



TAV. 19 TRASMISSIONE - ALBERO E GIUNTI CARDANICI

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
7485	Mulotto	ALBERO trasmissione completo	1	
7423	Multare	MANICOTTO giunto cardanico lato albero anteriore	1	
7814	Multicolore	MANICOTTO giunto cardanico lato albero posteriore	1	
7816	Multiforme	TAPPO otturatore per detto	1	
7422	Morione	MANICOTTO giunto cardanico lato cambio e ponte	2	
7484	Mummia	SPINA fissaggio manicotto anteriore lato albero	1	
7424	Mummificare	CROCIERA giunto cardanico	2	
7614	Mungere	ANELLO Seeger	8	
7615	Mungitura	RULLINO cuscinetti giunto (Ø 2 × 9,8)	176	
7427	Municipale	ANELLO di tenuta giunto	8	
7428	Municipio	COPERTURA detto	8	
7817	Munificienza	GHIERA premistoppa giunto posteriore	1	
7818	Munifico	ANELLO premistoppa	1	
7348	Monastico	GRASSATORE giunto (Ø 6 × 1,00)	3	
7795	Munizione	ANELLO esterno cuscinetto giunto	8	
6435	Morire	DADO fissaggio manicotto giunto cardanico	4	
7488	Morente	RONDELLA di sicurezza	2	
8200	Morituro	MANICOTTO giunto cardanico per montaggio copertura (a richiesta)	1	
7429	Muraglia	COPERTURA giunto cardanico (a richiesta)	2	
6806	Mina	VITE per detta (a richiesta)	6	
6476	Morbidezza	RANELLA Grower per detta (a richiesta)	6	
7431	Muramento	COPERCHIETTO giunto (a richiesta)	2	
7432	Muratura	MOLLA per detto (a richiesta)	2	

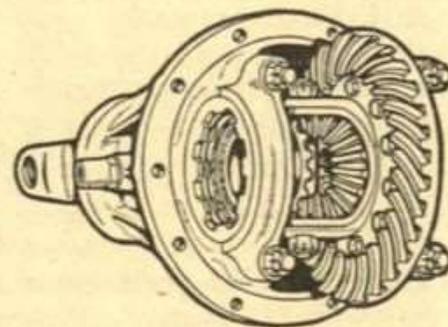
www.fpww.it



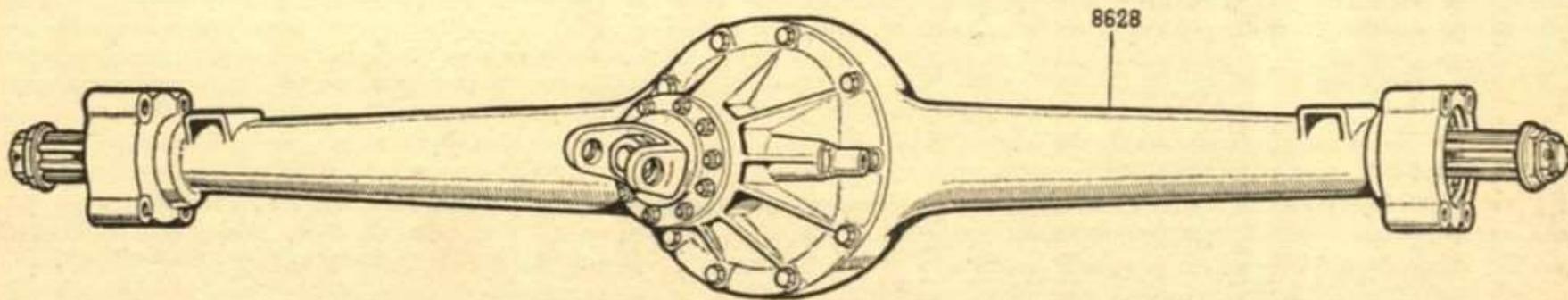
TAV. 20 TRASMISSIONE - PONTE - DIFFERENZIALE

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
8628	Muretto	PONTE completo composto dai particolari di cui a : Tav. 20 : 8627 — Tav. 21 : 6402 - 6505 - 6147 - 6941 - 6397 - 7559 - 6406 - 6408 - 6439 - 8060 - 6442 — Tav. 27 : 6449 - 6450.	1	
8627	Muriccia	DIFFERENZIALE completo composto dai particolari di cui a : Tav. 21 : 7830 - 6409 - 6410 - 6395 - 6404 - 6412 - 6413 - 6414 - 6415 - 6416 - 6417 - 6418 - 6575 - 6470 - 8060 - 6421 - 6212 - 6422 - 7750 - 6407 - 6477 - 6426 - 6213 - 6427 - 6428 - 6429 - 6430 - 6431 - 6432 - 6433 - 7422 - 6435 - 7488 - 6437 - 6438 - 7358 - M 4015 - 6574 - 6575 - 6315 - 6406.	1	

TAV. 20



8627

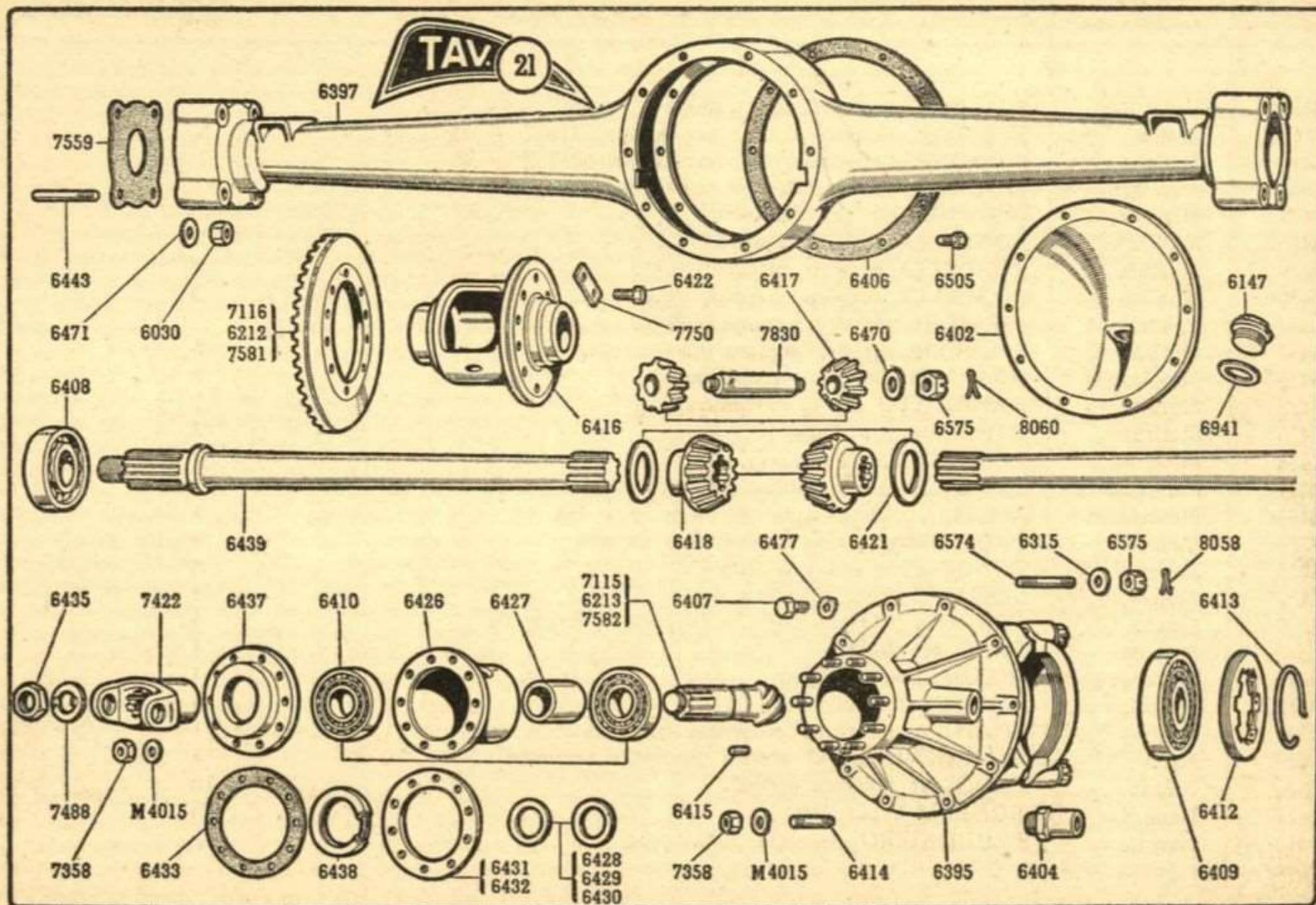


8628

TAV. 21 TRASMISSIONE - SCATOLA DEL PONTE

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
6402	Muricciolo	COPERCHIO posteriore ponte	1	
6505	Moderno	BULLONE per detto	10	
6147	Messale	TAPPO olio	1	
6941	Messere	GUARNIZIONE per detto	1	
7830	Musarola	PERNO ingranaggi satelliti	1	
6406	Musata	GUARNIZIONE coperchio 6402 e supporto gruppo differenziale	2	
6408	Muscolare	CUSCINETTO semiasse ad una fila di sfere (Ø 40 × 110 × 27)	2	
6409	Muscolatura	CUSCINETTO portante scatola differenziale a rulli conici (Ø 45 × 85 × 21)	2	
6410	Muscolino	CUSCINETTO per pignone d'attacco a rulli conici (Ø 25 × 62 × 25,5)	2	
6395	Muscolo	SUPPORTO gruppo differenziale completo di cappello	1	
6404	Museo	PERNO per barra comando camma	2	
6412	Musica	GHIERA registro corona differenziale	2	
6413	Musicabile	SICUREZZA per detta	2	
6414	Musicaccia	PRIGIONIERO fissaggio scatola pignone	8	
6415	Musicante	GRANO di montaggio per scatola pignone	1	
6416	Musicista	SCATOLA differenziale	1	
6417	Muso	INGRANAGGIO satellite	2	
6418	Musoliera	INGRANAGGIO planetario	2	
6575	Musione	DADO perno satellite	2	
6470	Monna	RANELLA detto	2	
8060	Mustela	COPPIGLIA detta	2	
6421	Musulmano	RONDELLA di spinta per ingranaggio planetario	2	
7116	Mutabile	CORONA differenziale Z = 45 per pignone 7115 — Z = 6	1	
6212	Mutabilità	CORONA differenziale Z = 45 per pignone 6213 — Z = 5	1	
7581	Mutabilismo	CORONA differenziale Z = 43 per pignone 7582 — Z = 5	1	
6422	Mutabilmente	VITE fissaggio corona	10	
7750	Mutacismo	PIASTRINA sicurezza dette	5	
6407	Mutamento	VITE fissaggio supporto gruppo differenziale	10	
6477	Mesciuto	RONDELLA Grower per detta	10	

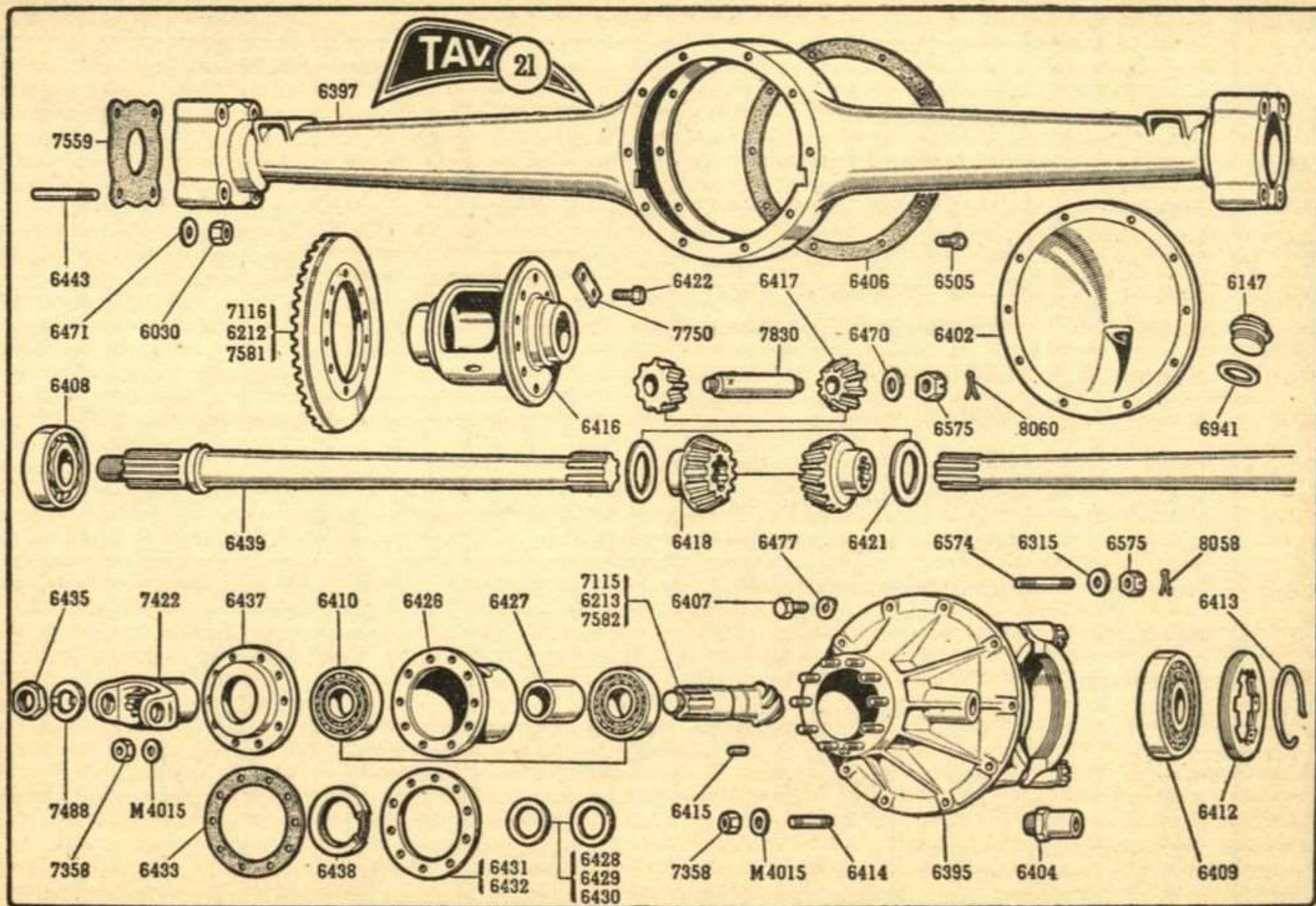
(SEGUE)



TAV. 21 TRASMISSIONE - SCATOLA DEL PONTE (SEGUITO)

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
6426	Mutandine	SCATOLA per cuscinetti pignone d'attacco	1	
7115	Mutato	PIGNONE d'attacco Z = 6 per corona 7116 Z = 45	1	
6213	Mutazione	PIGNONE d'attacco Z = 5 per corona 6212 Z = 45	1	
7582	Mutevolmente	PIGNONE d'attacco Z = 5 per corona 7581 Z = 43	1	
6427	Mutezza	DISTANZIALE per cuscinetti	1	
6428	Mutilamento	RONDELLA registro cuscinetti 0,2	2	
6429	Mutilare	RONDELLA registro cuscinetti 0,1	2	
6430	Mutilato	RONDELLA registro cuscinetti 0.05	2	
6431	Mutilazione	SPESSORE registro pignone 0,05	1	
6432	Mutismo	SPESSORE registro pignone 0.5	1	
6433	Mutolaggine	GUARNIZIONE scatola cuscinetti	1	
7422	Morione	MANICOTTO giunto cardanico	1	
6435	Morire	DADO fissaggio detto	2	
7488	Morente	RONDELLA di sicurezza	1	
6437	Mutuamente	COPERCHIO per scatola cuscinetti pignone	1	
6438	Mescolanza	ANELLO di tenuta olio (Ø 58 × 35 × 13)	1	
7358	Mescere	DADO fissaggio scatola cuscinetto pignone	8	
M 4015	Mutuazione	RONDELLA piana per detto	8	
6439	Mutuo	SEMIASSE	2	
6574	Muzzo	PRIGIONIERO per cappello supporto differenziale	4	
6575	Musone	DADO per detto	4	
6315	Movenza	RONDELLA per detto	4	
8058	Nacchera	COPPILIA (Ø 1,5 × 25)	4	
6397	Nadir	SCATOLA del ponte posteriore completa	1	
7559	Nafta	GUARNIZIONE per scatola cuscinetto semiasse	2	
6030	Naiade	DADO per prigioniero 6443	16	
6471	Nana	RONDELLA per detto	8	
6443	Nanetto	PRIGIONIERO fissaggio portaceppi	8	

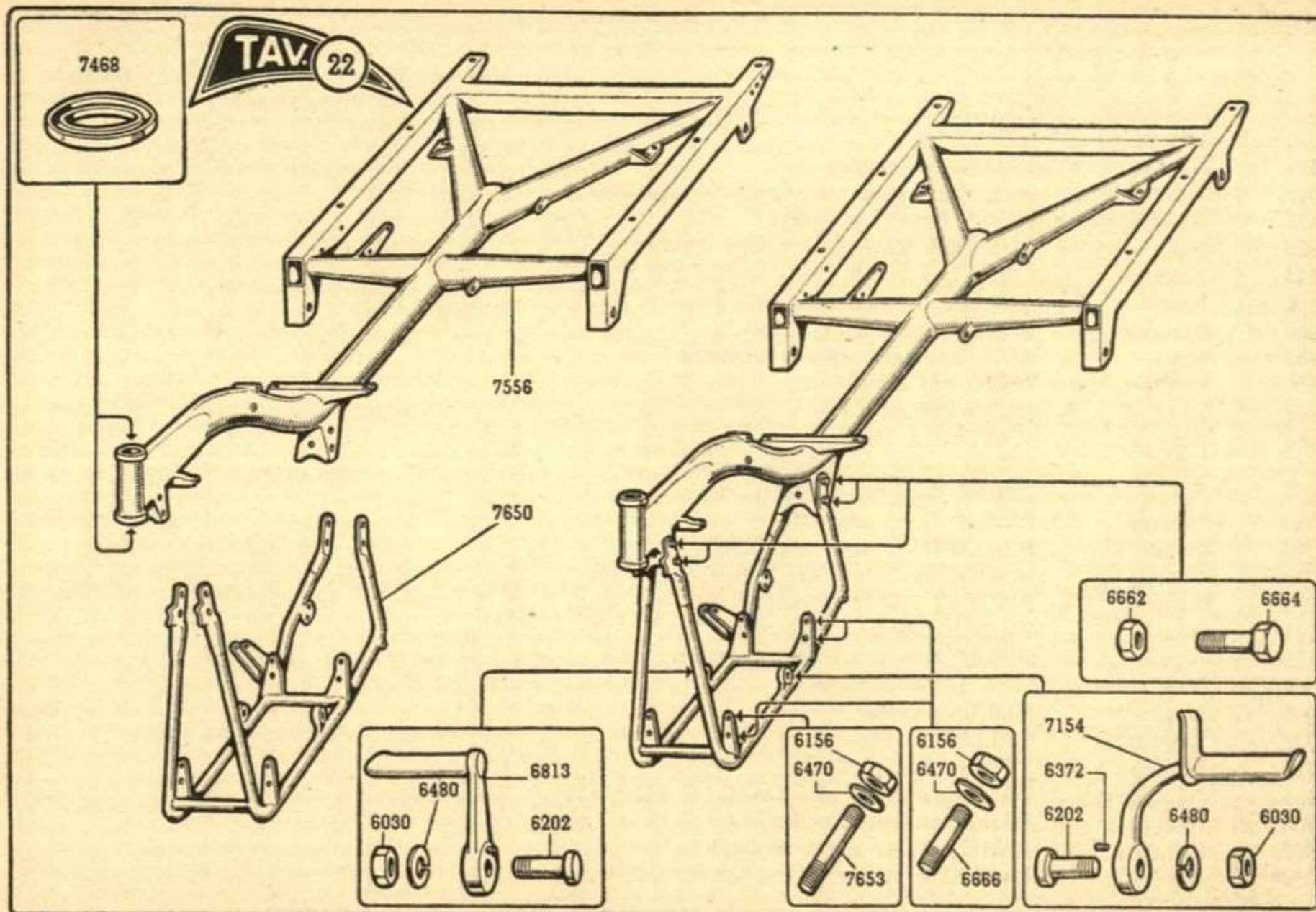
www.fpwy.it



www.rpw.it

TAV. 22 TELAIO RUOTE FRENI - TELAIO E SUPPORTO MOTORE

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
7556	Nanuzzo	TELAIO (insieme)	1	
7650	Napea	CULLA motore (insieme)	1	
6664	Napoleone	BULLONE per attacco culla	8	
6662	Nappa	DADO per detto	8	
6666	Nappina	PERNO corto fissaggio motore	6	
7653	Narciso	PERNO lungo fissaggio motore	2	
6156	Movente	DADO per detto	16	
6470	Monna	RANELLA detto	8	
7468	Nardo	ANELLO esterno cuscinetto sterzo	2	
6813	Narrare	PEDANINA destra completa	1	
7154	Narrativa	PEDANINA sinistra completa	1	
6202	Narrazione	BULLONE fissaggio staffe	2	
6030	Naiade	DADO per detto	2	
6372	Nataccio	GRANO per staffe	2	
6480	Nasale	RONDELLA Grower	2	

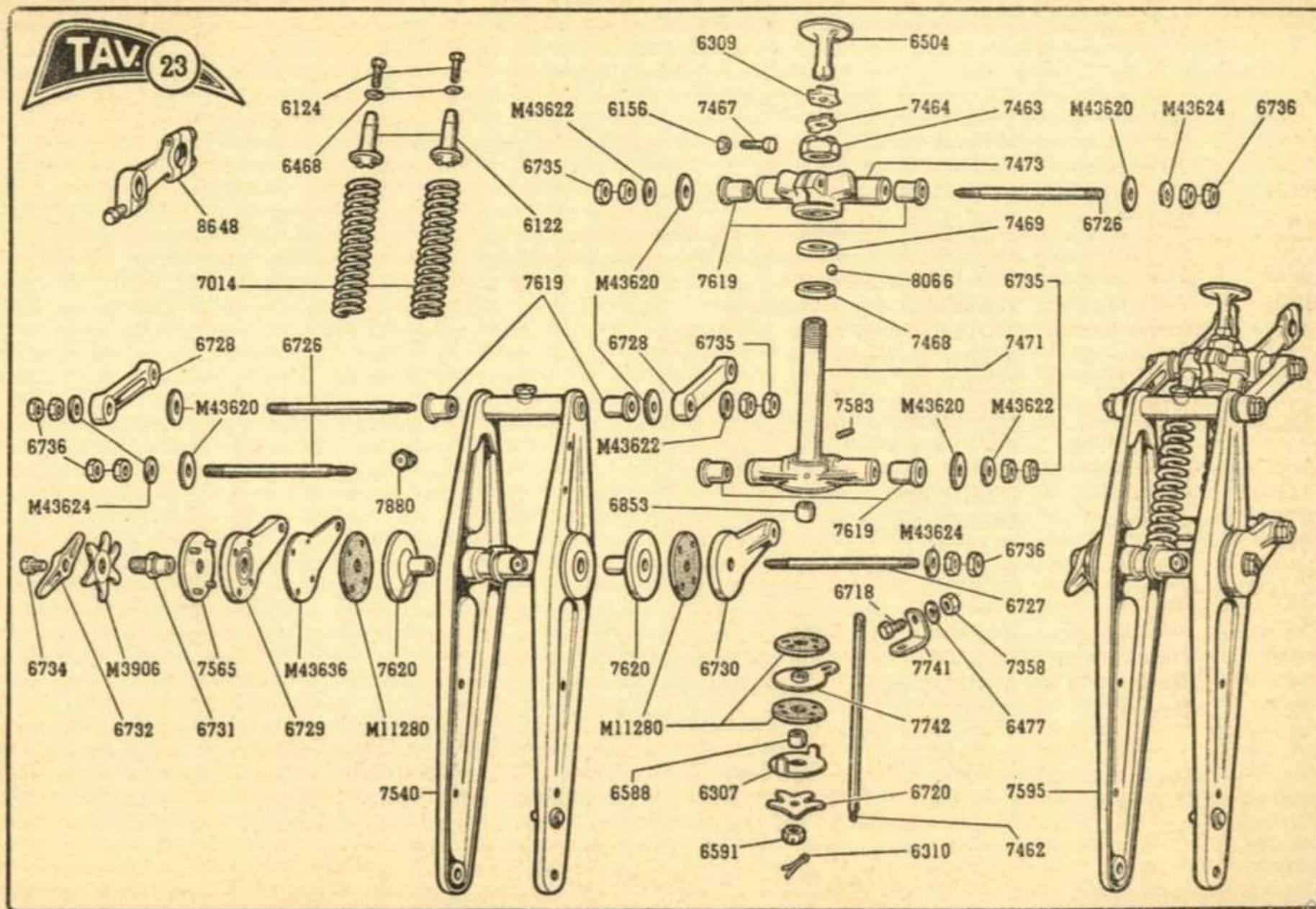


TAV. 23 TELAIO RUOTE FRENI - FORCELLA ANTERIORE E STERZO

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
7540	Nascente	FORCELLA (insieme fiancate)	1	
7620	Nascita	BRONZINA grande	2	
7619	Nascituro	BRONZINA piccola	6	
7473	Nascondere	ATTACCO manubrio completo	1	
7471	Nascondiglio	TESTA forcella completa	1	
6853	Nasconditore	BUSSOLA centraggio tirante frenasterzo	1	
7583	Nascosto	SPINA per canotto testa forcella (Ø 5 x 22)	1	
7469	Nasello	ANELLO interno cuscinetto sterzo	2	
8066	Naspo	SFERA per detto (Ø 6,35)	38	
7467	Nassa	VITE bloccaggio attacco manubrio	1	
6156	Movente	DADO per detta	1	
7463	Nastro	DADO canotto sterzo	1	
7464	Nasturzio	PIASTRINA detto	1	
6726	Nasuto	PERNO oscillazione forcella lungo	3	
6727	Natale	PERNO oscillazione forcella corto	1	
6728	Natante	BISCOTTINO superiore	2	
6729	Natica	BISCOTTINO inferiore destro	1	
6730	Natività	BISCOTTINO inferiore sinistro	1	
M 43636	Nativo	BISCOTTINO intermedio	1	
6731	Nato	BUSSOLA arresto biscottino	1	
M 11280	Natura	DISCO di fibra per ammortizzatori	2	
7565	Naufragare	DISCO con pernetti	1	
M 3906	Naufragio	MOLLA a stella	1	
6732	Naumachia	GALLETTO registro	1	
6734	Nausea	VITE di fermo galletto	1	
6735	Nauseabondo	DADO per perno oscillazione (Ø 14 x 1,5)	6	
6736	Nautica	DADO per perno oscillazione (Ø 16 x 1,5)	8	
M 43622	Navale	RANELLA per perno oscillazione (Ø 14,5)	3	
M 43624	Nave	RANELLA per perno oscillazione (Ø 16,2)	4	

(SEGUE)

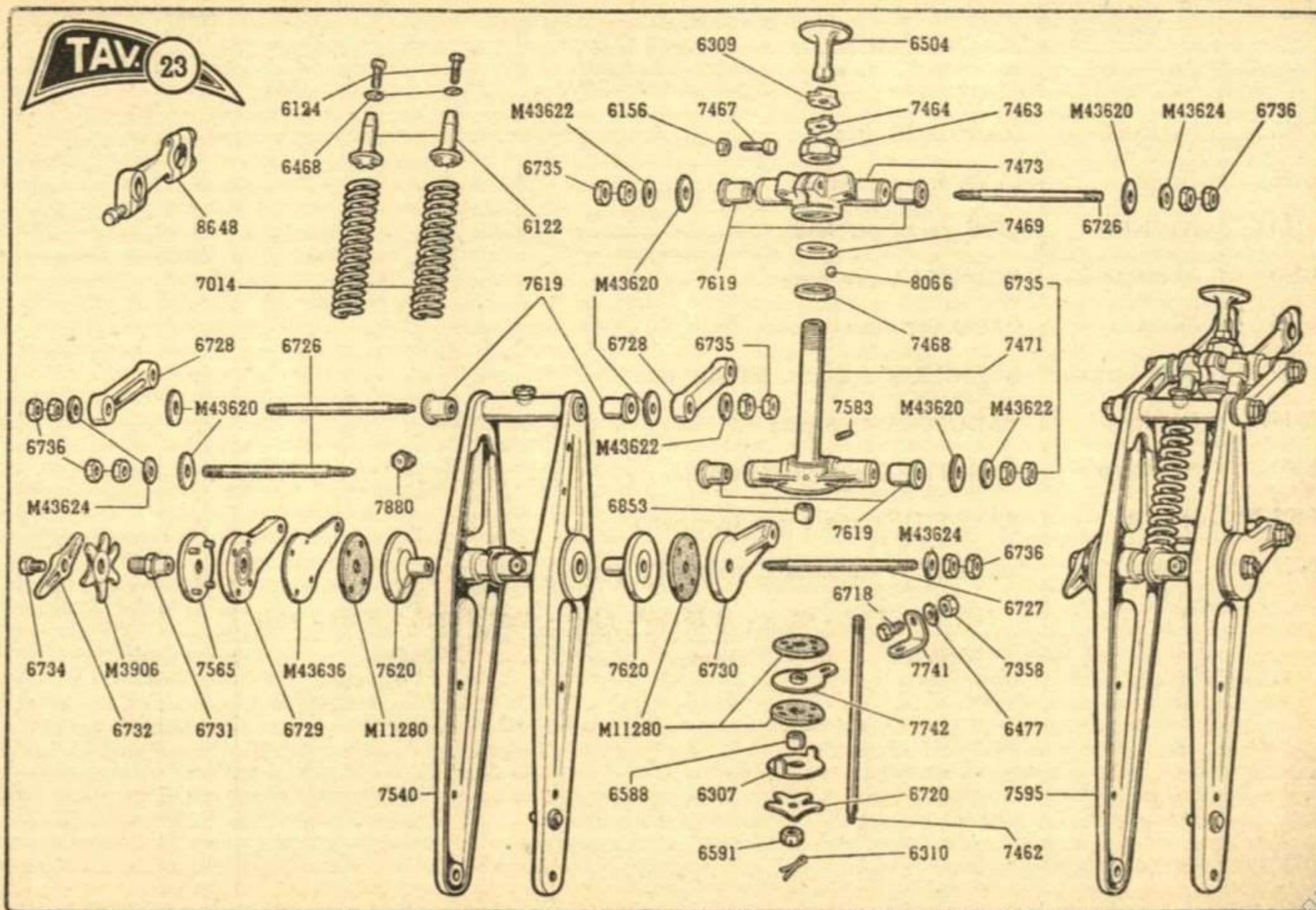
www.fpww.it



TAV. 23 TELAIO RUOTE FRENI - FORCELLA ANTERIORE E STERZO (SEGUITO)

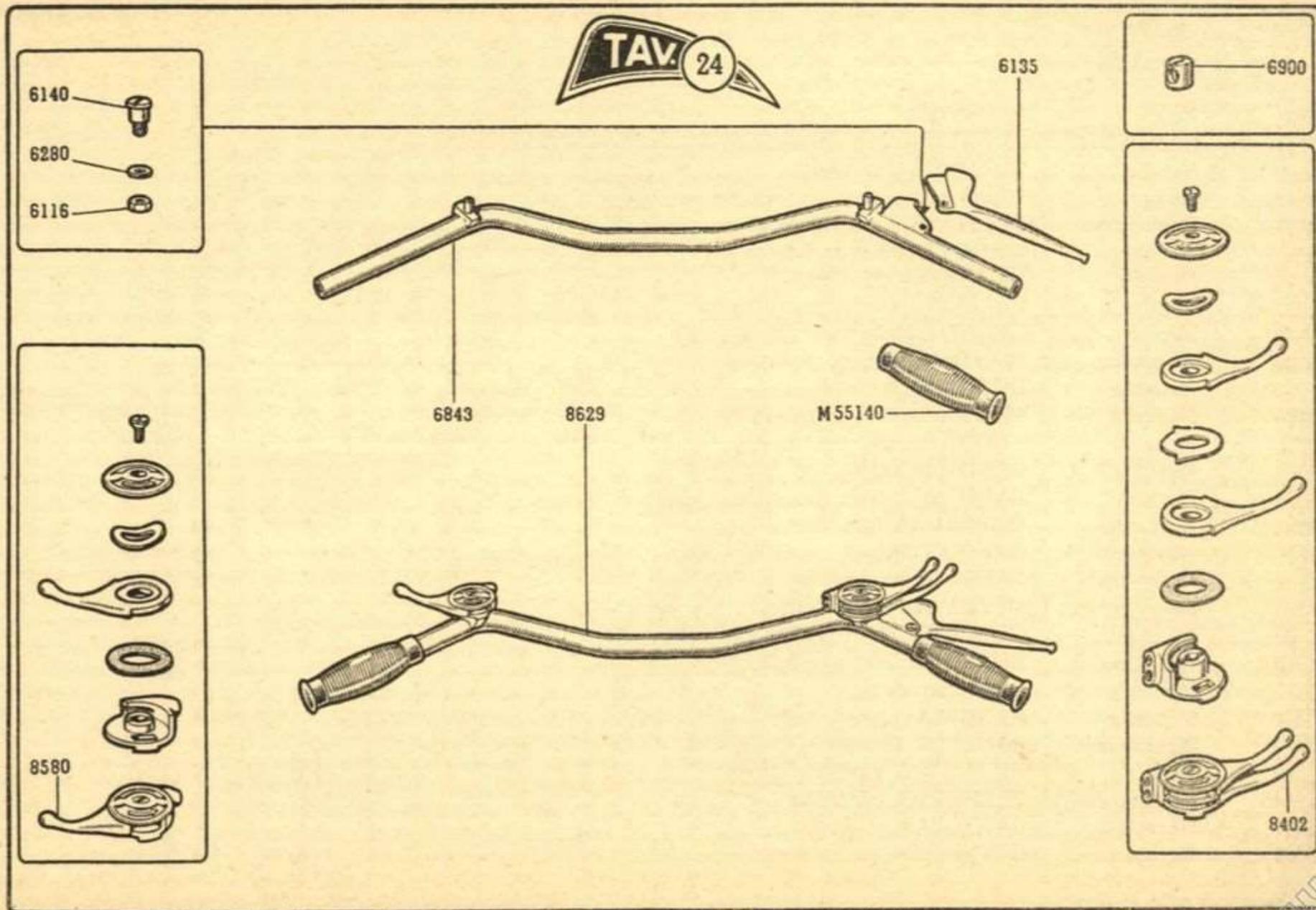
NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
M 43620	Navicella	RANELLA zigrinata	6	
7014	Navigabile	MOLLA forcella	2	
6122	Navigante	CHIOCCIOLA superiore	2	
6124	Navigare	BULLONE fissaggio molla forcella	2	
6468	Mesticheria	RANELLA per detto	2	
7880	Navigatore	GRASSATORE (Ø 6 × 1,00)	4	
8648	Navigazione	LEVA porta manubrio	2	
6504	Nebuloso	POMELLO per frenasterzo	1	
6309	Necessariamente	MOLLETTA di fermo per detto	1	
7462	Necessario	TIRANTE frenasterzo	1	
6591	Moltiplica	DADO per detto	1	
6310	Necrologia	COPPIGLIA per detto (Ø 2 × 20)	1	
6720	Necroscopia	MOLLA a stella	1	
6307	Nefandamente	DISCO inferiore frenasterzo	1	
M 11280	Natura	DISCO fibra	2	
7742	Nefando	DISCO con codulo	1	
7741	Nefasto	PIASTRINA per detto	1	
6718	Migliaio	BULLONCINO per detto	2	
7358	Mescere	DADO per detto	2	
6477	Mesciuto	RANELLA per detto	2	
6588	Negativo	BUSSOLA centraggio dischi fibra	1	
7468	Nardo	ANELLO esterno cuscinetti sterzo	1	
7595	Nascere	FORCELLA anteriore montata composta dai particolari di cui a : Tav. 23 : 7540 - 7620 - 7619 - 7473 - 7471 - 6853 - 7583 - 7469 - 8066 - 7467 - 6156 - 7463 - 7464 - 6726 - 6727 - 6728 - 6729 - 6730 - M 43636 - 6731 - M 11280 - 7565 - M 3906 - 6732 - 6734 - 6735 - 6736 - M 43622 - M 43624 - M 43620 - 7014 - 6122 - 6124 - 6468 - 6504 - 6309 - 7462 - 6591 - 6310 - 6720 - 6307 - 7742 - 7741 - 6718 - 7358 - 6477 - 6588 - 7468 - 7880 - 8648.	1	

www.fpww.it



TAV. 24 TELAIO RUOTE FRENI - MANUBRIO

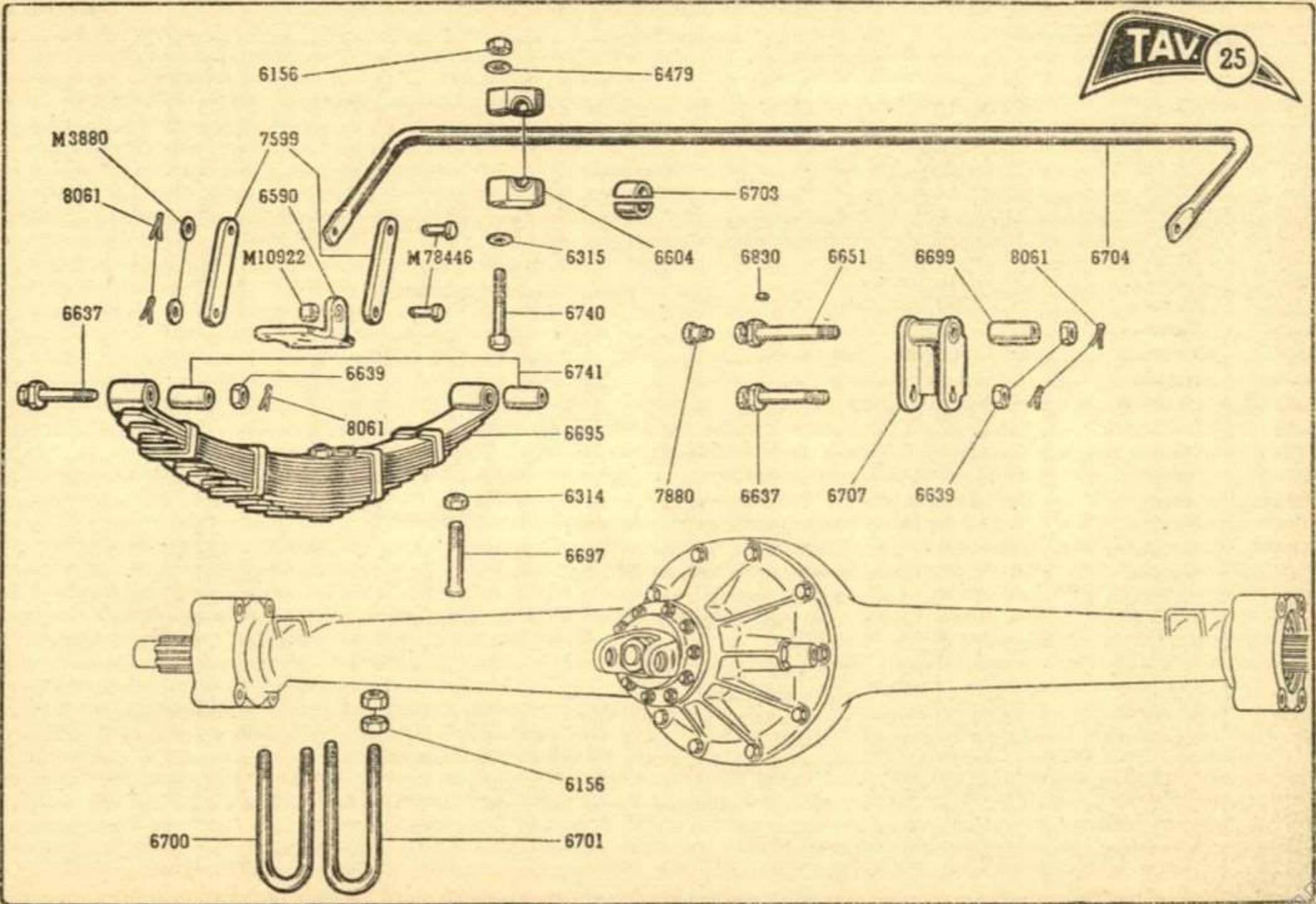
NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
6843	Neghittoso	MANUBRIO (piega)	1	
6135	Negus	LEVA freno anteriore	1	
6140	Nembifero	VITE perno per leva	1	
6280	Montagnola	RONDELLA per detta	1	
6116	Messa	DADO per detta	1	
6900	Nemicamente	BUSSOLA per attacco fili alle leve	1	
M 55140	Nemicare	MANOPOLA di gomma	2	
8580	Nemmeno	MANETTINO anticipo (completo)	1	
8402	Milione	MANETTINO aria e gas (completo)	1	
8629	Nemico	MANUBRIO completo composto dai particolari di cui a :	1	
		Tav. 24 : 6843 - 6135 - M 55140 - 6140 - 6280 - 6116 - 6900 - 8402 - 8580.		



TAV. 25 TELAIO RUOTE FRENI - SOSPENSIONE POSTERIORE E BARRA DI STABILIZZAZIONE

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
6695	Neo	BALESTRA	2	
6741	Neocattolico	BRONZINA per detta	4	
6697	Neofito	BULLONE per detta	2	
6314	Muggito	DADO per detto	2	
6637	Neologismo	BULLONE corto per balestra	4	
6707	Neonato	BISCOTTINO completo	2	
6699	Nepente	BRONZINA per detto	2	
6651	Nepistella	BULLONE lungo per balestra	2	
6830	Nepote	GRANO per bullone balestra	6	
6590	Nepotismo	PIASTRA fissaggio balestra	2	
M 10922	Neppure	BUSSOLA per detta	2	
6700	Nequizia	STAFFA corta per balestra	2	
6701	Nerastro	STAFFA lunga per balestra	2	
6156	Movente	DADO per dette	16	
6639	Nerbata	DADO per bulloni lunghi e corti	6	
8061	Nerbatura	COPPIGLIA per detti	6	
7880	Navigatore	GRASSATORI	6	
6704	Nerboruto	BARRA stabilizzazione	1	
6604	Nereggiamento	MEZZA ralla per detta	4	
6703	Nereide	CUSCINETTI di gomma per detti	4	
6740	Nerellino	BULLONE fissaggio ralle	4	
6156	Movente	DADI per detto	4	
6315	Mcvenza	RANELLA piana	4	
6479	Mezzaruola	RANELLA Grower	4	
7599	Nero	BIELLETTA comando barra	4	
M 78446	Nerofumo	PERNETTO per detta	4	
M 3880	Nervale	RANELLA per detto	4	
8061	Nerbatura	COPPIGLIA per pernetto	4	

www.fpww.it

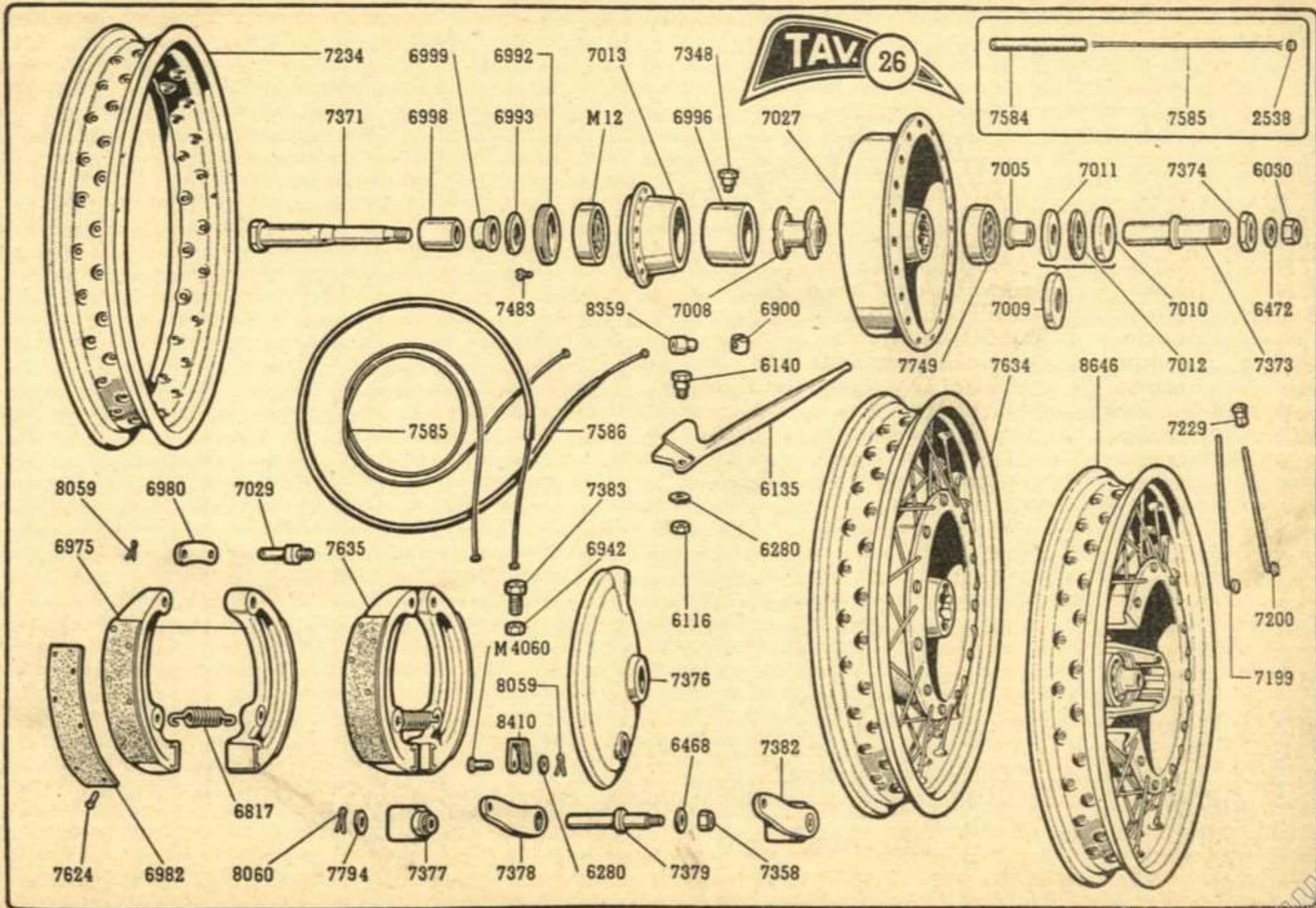


TAV. 26 TELAIO RUOTE FRENI - RUOTA ANTERIORE FRENO E COMANDO

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
7634	Nervo	COMPLESSIVO ruota anteriore composto dai particolari di cui a : Tav. 26 : 7027 - 6996 - 7013 - 7199 - 7200 - 7229 - 7234.	1	
7234	Nervolino	CERCHIO per ruota	1	
7013	Nesso	CALOTTA per ruota	1	
6996	Nessuno	TUBO per mozzo	1	
7027	Nesto	TAMBURO freno con calotta	1	
7199	Nettamente	RAGGIO lungo	20	
7200	Netto	RAGGIO corto	20	
7229	Nettare	NIPPLO per detti	40	
7348	Monastico	OLIATORE	1	
7371	Nettezza	PERNO per ruota	1	
6030	Naiade	DADO per detto	1	
6472	Neutrale	RANELLA detto	1	
M 12	Neutralità	CUSCINETTO calotta (Ø 20 x 52 x 15)	1	
7749	Neutro	CUSCINETTO calotta (Ø 17 x 42 x 14)	1	
7373	Nevaio	DISTANZIALE interno freno	1	
7374	Neve	DADO per detto	1	
7008	Nevicare	DISTANZIALE interno cuscinetti (insieme)	1	
7005	Nevischio	BUSSOLA per premistoppa calotta 6988	1	
6999	Nevoso	BUSSOLA per premistoppa calotta 7013	1	
6998	Nevralgia	DISTANZIALE esterno perno ruota	1	
7009	Nevrotico	PREMISTOPPA completo calotta 6988	1	
7010	Nibbio	PIATTELLO per detto	1	
7011	Nicchia	COPERCHIO per detto	1	
7012	Nichelio	RANELLA di feltro per detto	1	
6992	Nichilismo	TAPPO premistoppa calotta 7013	1	
7483	Nichilista	VITE bloccaggio detto	1	
6993	Nidiace	RANELLA feltro per premistoppa	1	
7376	Nidiata	PORTA ceppi	1	
6975	Nidificare	CEPPO freno	2	
6982	Niellare	GUARNIZIONE per ceppi	2	
6817	Niello	MOLLA per ceppi	1	

(SEGUE)

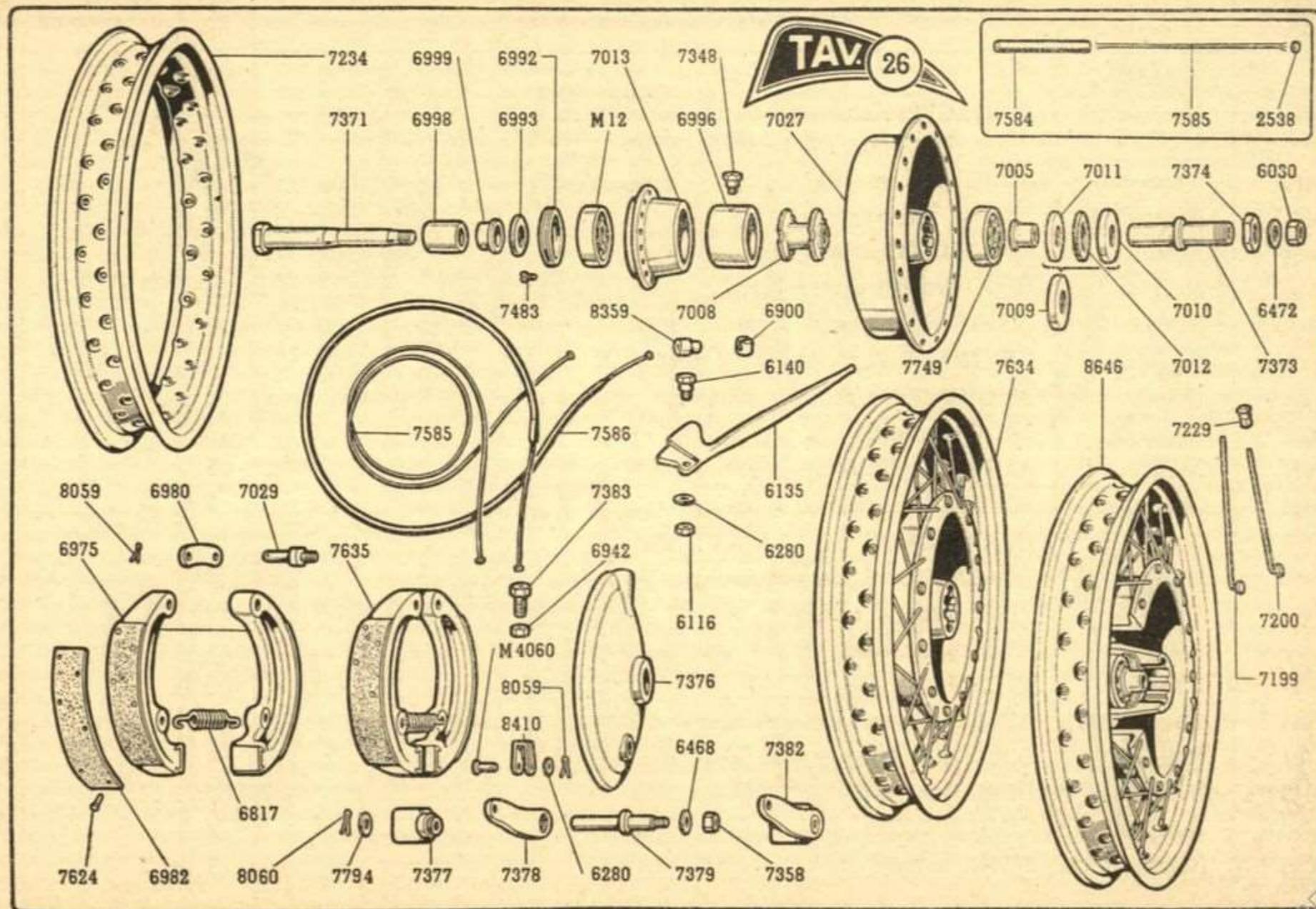
www.fpw.it



TAV. 26 TELAIO RUOTE FRENI - RUOTA ANTERIORE FRENO E COMANDO (SEGUITO)

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
7029	Niente	PERNO per ceppi	2	
6980	Nientedimeno	PIASTRINA detti	1	
7624	Mugolio	RIBATTINO per guarnizione 6982	14	
7382	Nimbo	INSIEME camma comando ceppi	1	
7377	Nimicare	CAMMA	1	
7378	Ninfa	LEVETTA per detta	1	
7379	Ninfolo	PERNO per camma	1	
7794	Ninna	RANELLA per detto	1	
8060	Mustela	COPPIGLIA detto	3	
7358	Mescere	DADO detto perno	1	
6468	Mesticheria	RANELLA per dado 7358	1	
8410	Nitidezza	FORCELLINO per levetta camma	1	
M 4060	Mozzatura	PERNO per detto	1	
6280	Montagnola	RANELLA detto	1	
8059	Nitrico	COPPIGLIA detto	1	
7586	Nitrire	FILO comando freno (completo)	1	
7585	Nitro	CAVO per filo	1	
7584	Ninno	CAMICIA per detto	1	
2538	Niveo	NIPPLES per filo	2	
7383	Nizzarda	TIRAFILO	1	
6942	Nobile	CONTRODADO per detto	1	
8359	Nobilesca	ARRESTO per filo	1	
6135	Negus	LEVA freno anteriore	1	
6140	Nembifero	VITE perno per leva	1	
6280	Montagnola	RONDELLA per detto	1	
6116	Messa	DADO per detta	1	
6900	Nemicamente	BUSSOLA per attacco fili alle leve	1	
7635	Nocchiere	CEPPO freno (insieme)	1	
8646	Nobiltà	RUOTA anteriore con cuscinetti composta dai particolari di cui a: Tav. 26 : 7634 - M 12 - 7749 - 7348 - 7008 - 7009 - 7005 - 6999 - 6992 - 6993 - 7483.	1	

www.fpw.it

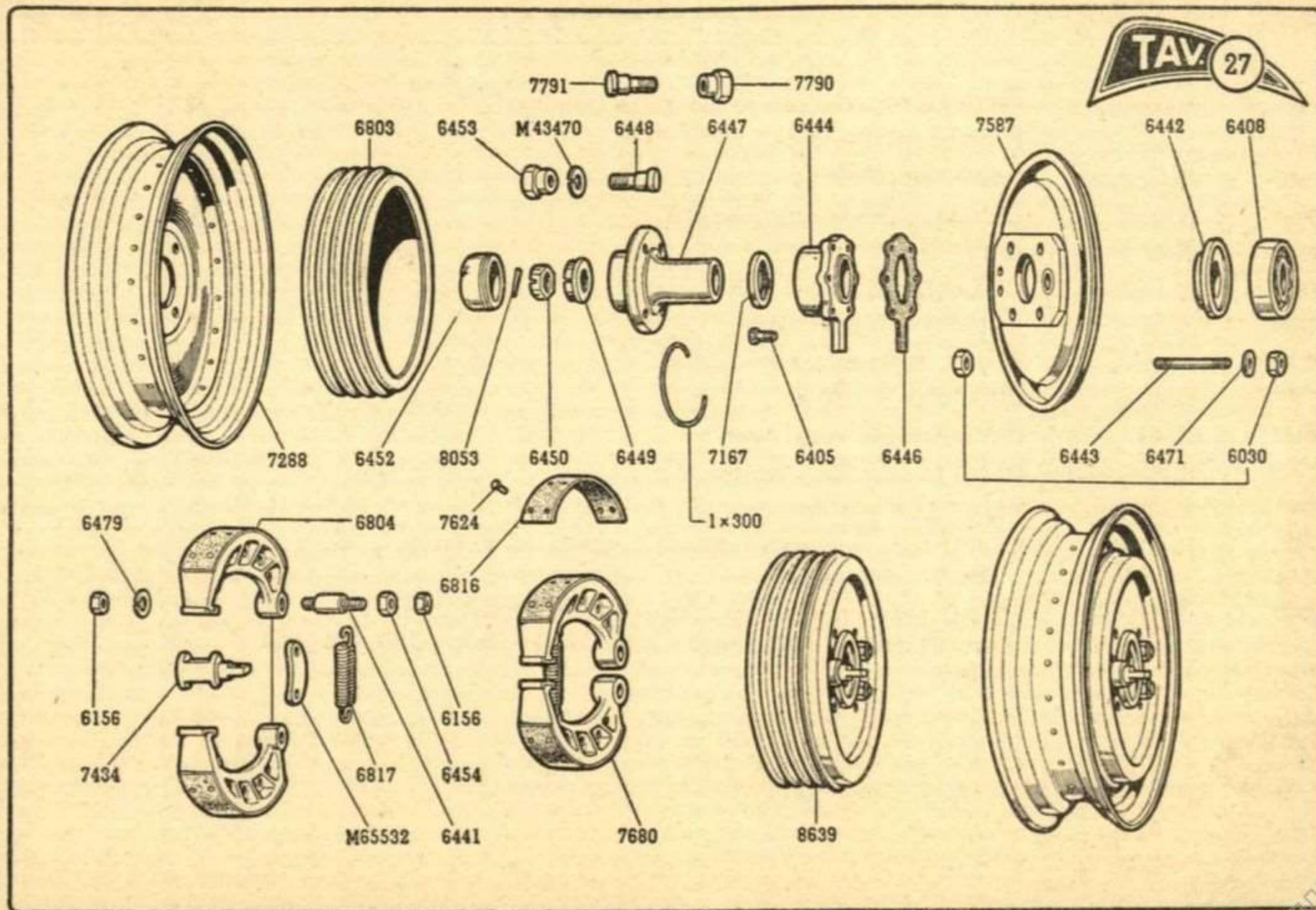


TAV. 27 TELAIO RUOTE FRENI - RUOTA POSTERIORE E FRENO

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
7587	Nocciola	PORTACEPPI composto dai particolari di cui a : Tav. 27 : 6441 - 6454 - 6156 - 6479.	2	
6479	Mezzaruola	RONDELLA elastica	2	
6441	Nocente	PERNO per ceppo	4	
6454	Noceto	CONTRODADO per perno	4	
6156	Movente	DADO fissaggio detto e ceppo	8	
M 65532	Nocino	PIASTRINA appoggio ceppi	2	
6442	Nocumento	CENTRAGGIO portaceppi sul ponte	2	
6443	Nanetto	PRIGIONIERO fissaggio portaceppi	8	
6030	Naiade	DADO per detto	16	
6471	Nana	RANELLA per dado	8	
6444	Nodosamente	SCATOLA guarnizione al mozzo	2	
7167	Nodosità	GUARNIZIONE (Ø 65 × 13 × 48)	2	
6446	Nodrire	GUARNIZIONE alla scatola	2	
6405	Mitico	VITE fissaggio scatola	12	
Ø 1 × 300	Noia	FILO di sicurezza	1	
6447	Noiare	MOZZO ruota	2	
6448	Noiosamente	BULLONE fissaggio ruota destra	4	
7791	Noioso	BULLONE fissaggio ruota sinistra	4	
6449	Noiosuccia	DADO per mozzo	2	
6450	Noleggiante	CONTRODADO	2	
8053	Noleggiamento	SPINA conica	2	

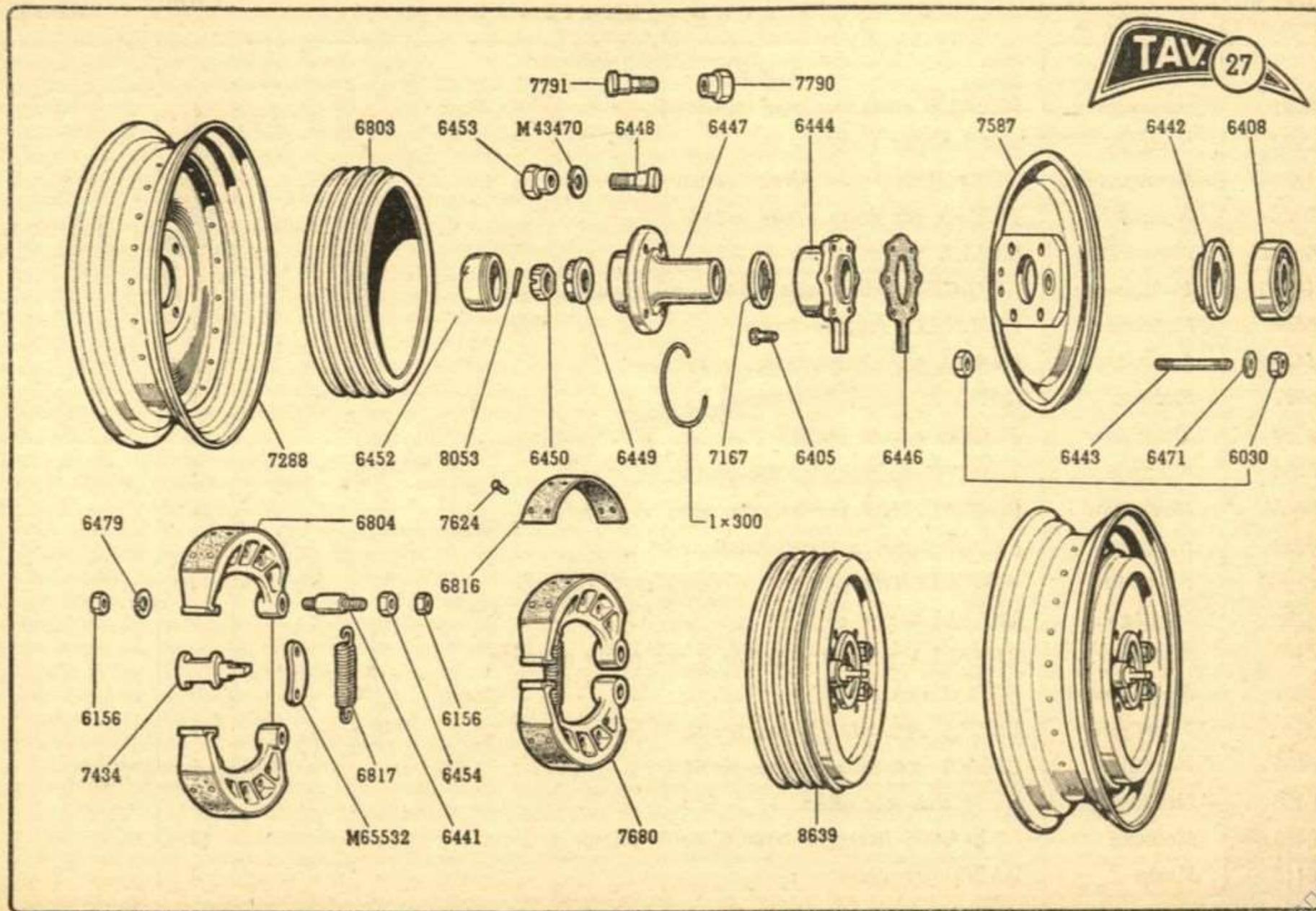
(SEGUE)

www.fp.w.it



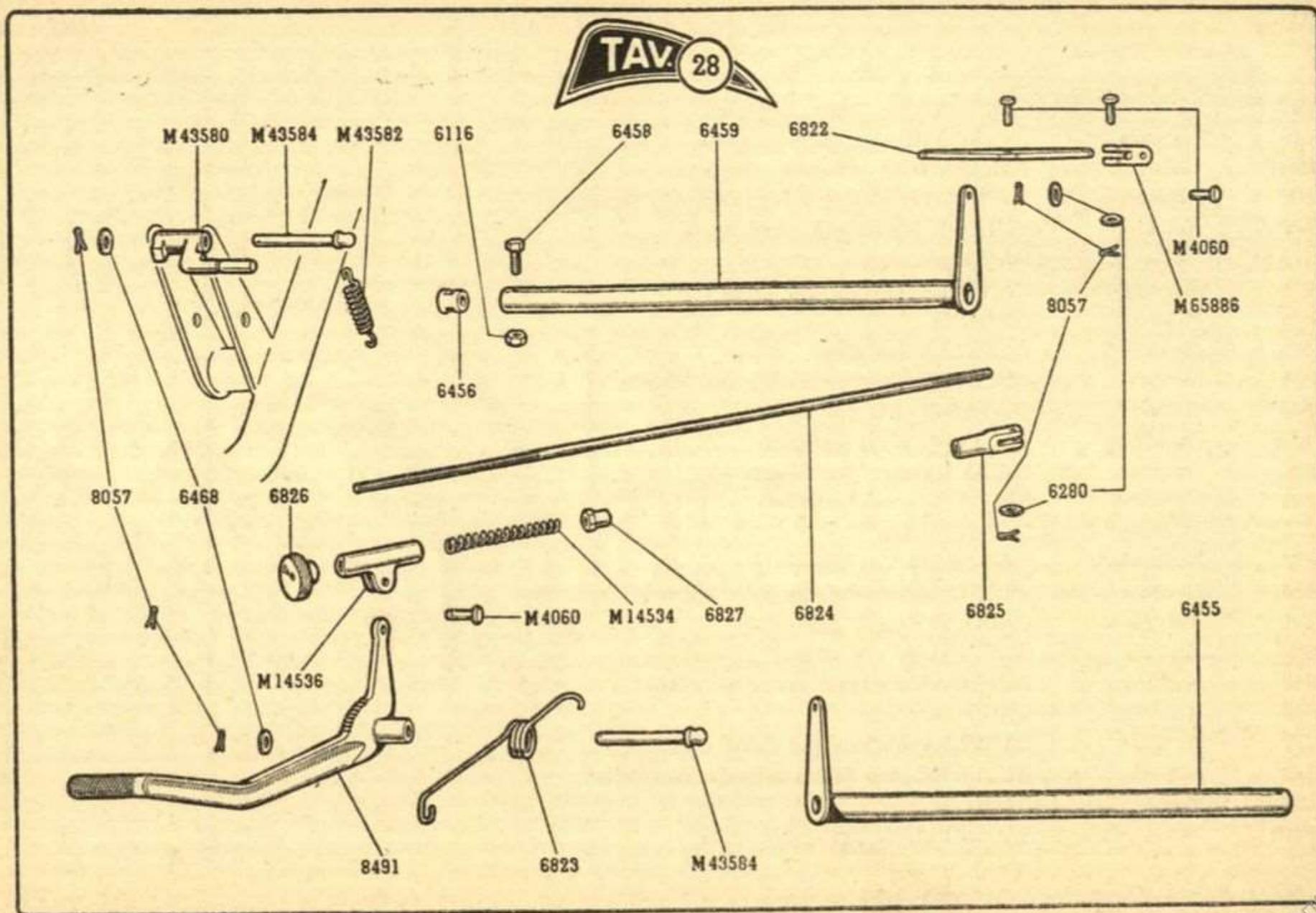
TAV. 27 TELAIO RUOTE FRENI - RUOTA POSTERIORE E FRENO (SEGUITO)

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
6408	Muscolare	CUSCINETTO semiasse ad una fila di sfere (Ø 40 × 110 × 27)	2	
6452	Noleggio	COPERCHIO per dadi	2	
6803	Noleggiatore	TAMBURO freno	2	
7434	Nolente	CAMMA comando ceppi completa	2	
6804	Nolo	CEPPI freno	4	
6816	Nomade	GUARNIZIONE ceppi freno	4	
7624	Mugolio	CHiodo per guarnizione	36	
6817	Niello	MOLLA richiamo ceppi	2	
7288	Nomare	RUOTA 16 × 4,50 e	2	
6453	Nome	DADO fissaggio ruota destra	4	
7790	Nomenclatore	DADO fissaggio ruota sinistra	4	
M 43470	Nomignolo	RONDELLA per detto	8	
7680	Nomina	CEPPO freno posteriore (insieme) composto dai particolari di cui a: Tav. 27 : 6804 - 6817.	2	
8639	Nominabile	FRENO posteriore completo composto dai particolari di cui a: Tav. 27 : 6803 - 6444 - 6446 - 7680 - 7587 - 7434 - 7167 - M 65532 - 6405.	2	



TAV. 28 TELAIO RUOTE FRENI - COMANDO FRENI POSTERIORI

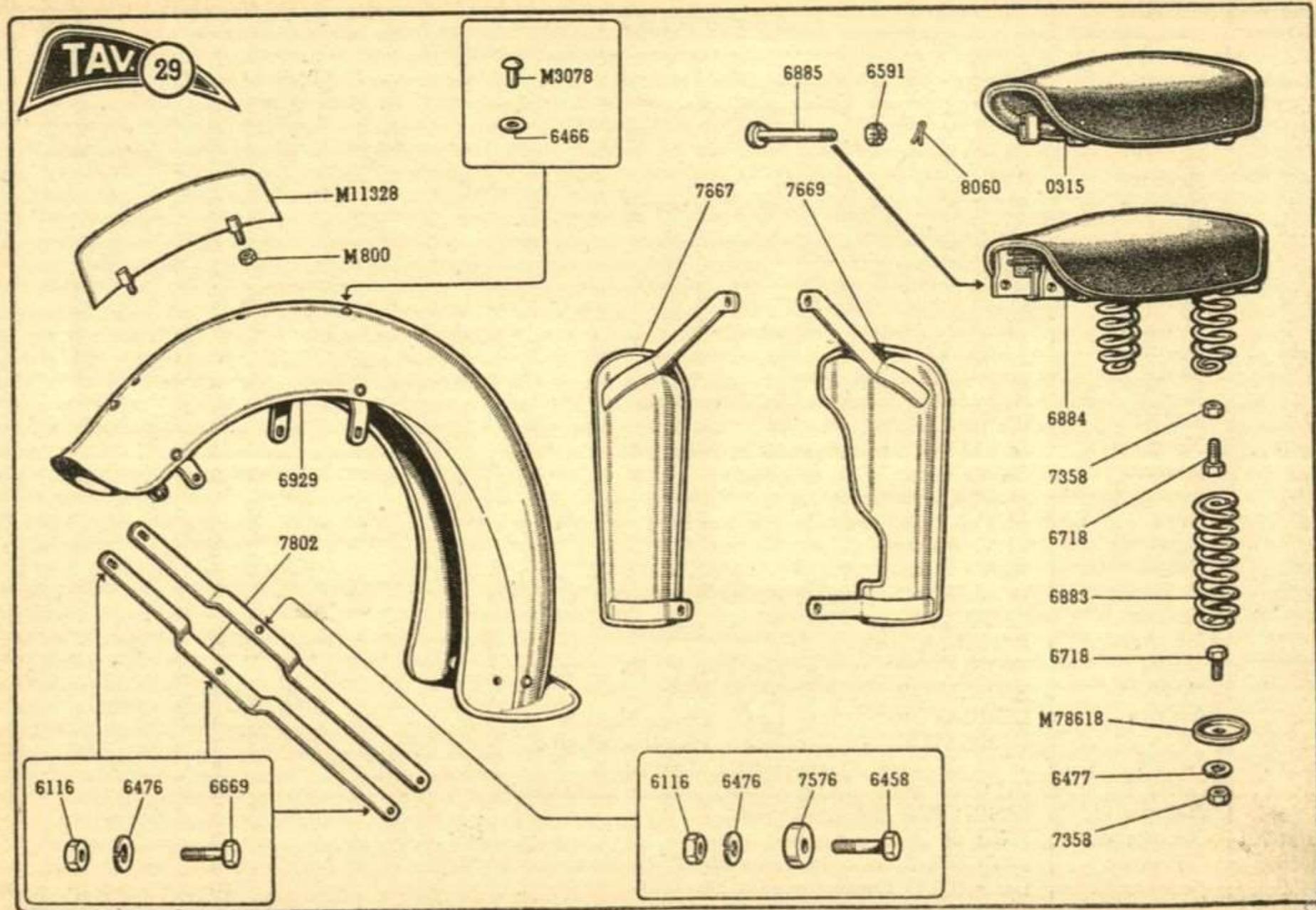
NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
8491	Nominato	PEDALE comando freni posteriori	1	
6823	Nona	MOLLA per pedale	1	
M 43580	Monagenario	NOTTOLINO per fermo pedale	1	
M 43584	Noncurante	PERNO per detto e per pedale	2	
M 43582	Noncuranza	MOLLA per nottolino	1	
M 14536	Nonnino	ATTACCO tirante alla levetta del pedale	1	
6826	Nonnulla	POMELLO registro freno	1	
M 14534	Nonostante	MOLLA per tirante freno posteriore	1	
6827	Mozione	DADO di fermo detta molla	1	
M 4060	Mozzatura	PERNO per M 14536	6	
6824	Normale	TIRANTE comando freno posteriore	1	
6825	Movimento	FORCELLINO per attacco detto al bilanciere	1	
6822	Normalmente	BILANCIERE comando freni	1	
M 65886	Normanno	FORCELLINO per attacco detto al bilanciere	2	
6280	Montagnola	RANELLA per perni	5	
6468	Mesticheria	RANELLA per perno pedale e per perno nottolino	2	
8057	Moltiplicando	COPPIGLIA	9	
6459	Nostalgico	BARRA comando camma destra	1	
6455	Nostrale	BARRA comando camma sinistra	1	
6456	Nostrano	BUSSOLA per detta	2	
6458	Montone	BULLONE fissaggio bussola sulla camma	2	
6116	Messa	DADO per detto	2	



TAV. 29 TELAIU RUOTE FRENI - PARAFANGO ANTERIORE - SELLA - PARAGAMBE

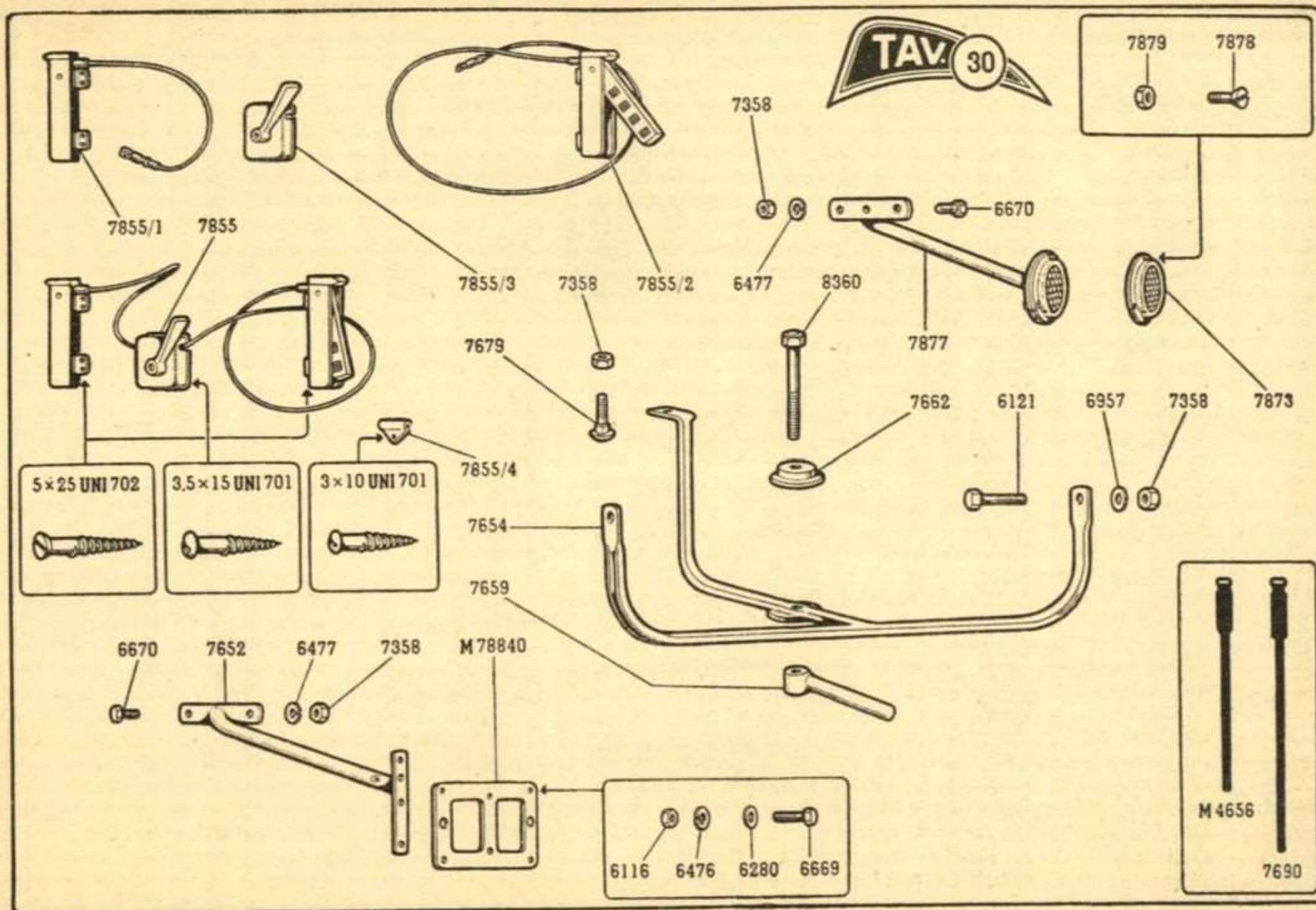
NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
7667	Nota	PARAGAMBA destro completo	1	
7669	Notabile	PARAGAMBA sinistro completo	1	
6929	Notaro	PARAFANGO anteriore completo	1	
7802	Notaresco	ASTINA per fissaggio parafango alla forcella	2	
6669	Notatore	BULLONE fissaggio parafango	6	
6116	Messa	DADO per detto	8	
6476	Morbidezza	RANELLA Grower per detto	8	
M 3078	Mondaccio	CHiodo	9	
6466	Mondanità	RANELLA per detto	9	
6458	Montone	BULLONE fissaggio astina alla forcella	2	
7576	Notizia	DISTANZIALE per astina	2	
M 11328	Notiziario	TAGLIAVENTO completo	1	
M 800	Notoria	DADO fissaggio tagliavento	2	
6884	Notorietà	SELLA a ponte completa	1	
0315	Nottambulismo	COPRISELLA	1	
6883	Nottambulo	MOLLA (Ø 53) per detta	2	
6885	Nottante	PERNO per movimento sella sul telaio	1	
6591	Moltiplica	DADO ad intagli per detto	1	
8060	Mustela	COPPIGLIA per detto	1	
6718	Migliaio	BULLONE fissaggio molle al telaio	2	
7358	Mescere	DADO per detto	2	
6477	Mesciuto	RANELLA elastica per detto	2	
6718	Migliaio	BULLONE per fissaggio molla alla sella	2	
7358	Mescere	DADO per detto	2	
M 78618	Novazione	SCODELLINO per molle sella	2	

www.rpw.it



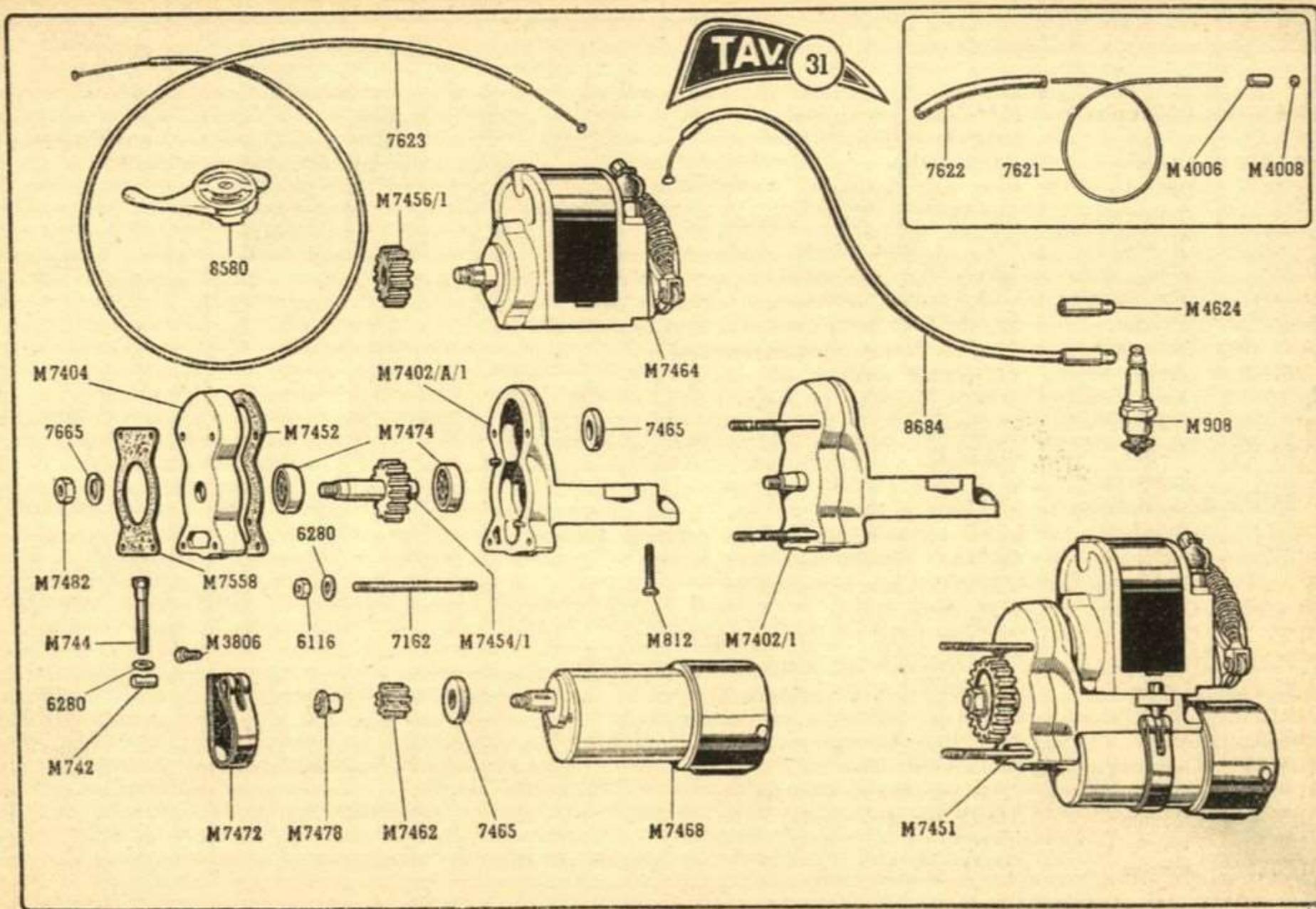
TAV. 30 TELAIO RUOTE FRENI - PORTA RUOTA - PORTA TARGA - INDICATORE DI DIREZIONE

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
M 78840	Novella	PORTATARGA militare	1	
7652	Novelliere	ATTACCO per portatarga (insieme)	1	
6670	Novellatore	BULLONE fissaggio portatarga al telaio	2	
7358	Mescere	DADO detto	2	
6477	Mesciuto	RANELLA elastica detto	2	
6669	Notatore	BULLONE fissaggio targa e portatarga	2	
6116	Messa	DADO per detto	2	
6280	Montagnola	RANELLA piana detto	2	
6476	Morbidezza	RANELLA elastica detto	2	
7654	Novero	PORTA ruota ricambio	1	
8360	Novigildo	PERNO fissaggio ruota ricambio	1	
7662	Novilunio	RANELLA doppia	1	
7659	Novissimo	MANUBRIO per detto	1	
6121	Novità	BULLONE fissaggio laterale portaruota	2	
6957	Mosca	RANELLA detti	2	
7679	Noviziato	BULLONE fissaggio centrale portaruota	1	
7358	Mescere	DADO detti	4	
7877	Nozze	PORTA catarifrangente	1	
7873	Nube	DISCO catarifrangente	1	
7878	Nubifero	VITE fissaggio detto	3	
7879	Nubile	DADO detto	3	
6670	Novellatore	BULLONE fissaggio porta catarifrangente al telaio	2	
7358	Mescere	DADO detto	2	
6477	Mesciuto	RANELLA elastica detto	2	
7855	Nudità	INDICATORE di direzione tipo P. M. completo	1	
7855/1	Nudo	INDICATORE di direzione - freccia destra	1	
7855/2	Nudrire	INDICATORE di direzione - freccia sinistra	1	
7855/3	Nulla	INDICATORE di direzione - scatola comando	1	
5x25 UNI 702	Nullità	VITE da legno fissaggio detto (freccia)	8	
3,5x15 UNI 701	Nume	VITE da legno fissaggio detto (scatola comando)	4	
7855/4	Numerabile	FASCIETTA fissaggio cavi	3	
3x10 UNI 701	Numeralmente	VITE da legno fissaggio dette	3	
M 4656	Numeroso	LACCILOLO corto fissaggio fili	4	
7690	Numismatico	LACCILOLO lungo fissaggio fili	10	



TAV. 31 IMPIANTO ELETTRICO · BLOCCHETTO MAGNETE E DINAMO

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
M 7451	Nunziatura	BLOCCHETTO magnete dinamo completo d'ingranaggi	1	
M 7402/1	Nunzio	BLOCCHETTO magnete dinamo completo	1	
M 7402/A/1	Nuocere	BLOCCHETTO magnete dinamo nudo	1	
M 7474	Nuora	CUSCINETTO sfilabile per ingranaggio centrale magnete dinamo	2	
M 7404	Nuraghi	COPERCHIO blocchetto magnete dinamo	1	
7162	Nutricare	PRIGIONIERO per blocchetto	4	
M 7452	Nutrice	GUARNIZIONE per blocchetto	1	
M 7454/1	Nutrimento	INGRANAGGIO centrale comando dinamo magnete	1	
M 7456/1	Nutrizione	INGRANAGGIO comando magnete completo	1	
M 7462	Nuvola	INGRANAGGI comando dinamo	1	
M 7472	Nuvolaglia	FASCETTA fissaggio dinamo	1	
M 3806	Nuvoletta	BULLONE fissaggio detta	2	
M 742	Nuvolone	TRAVERSINO foro maschiato	1	
M 744	Nuziale	BULLONCINO fissaggio dinamo	1	
6280	Montagnola	RANELLA per detto e per dado 6116	5	
M 812	Obbediente	VITE fissaggio magnete	4	
M 7478	Obbedienza	DADO fissaggio ingranaggio dinamo	1	
M 7482	Obbedire	DADO fissaggio ingranaggio magnete	1	
7665	Obbiettivo	RANELLA fissaggio ingranaggio magnete	1	
M 7558	Obbietto	GUARNIZIONE al carter motore	1	
6116	Messa	DADO fissaggio blocchetto	4	
7465	Obbligante	GUARNIZIONE di gomma per magnete e dinamo	1	
M 7464	Obbligatissimo	MAGNETE - M L A 42 destro	1	
7623	Obbligatorio	FILO comando magnete completo	1	
7622	Obbligo	CAMICIA per detto	1	
7621	Obbrobrio	CAVO per detto	1	
M 4008	Minimo	NIPPLO per detto	1	
M 4006	Miniera	CAPSULA per camicia	2	
M 908	Obesità	CANDELA « Marelli M.D.M. 225 T 1 »	1	
M 7468	Obeso	DINAMO « Marelli D 30 - R 5 »	1	
8684	Obice	CAVO per candela	1	
M 4624	Obiettare	ATTACCO per candela « Zach »	1	
8580	Nemmeno	MANETTINO anticipo completo	1	

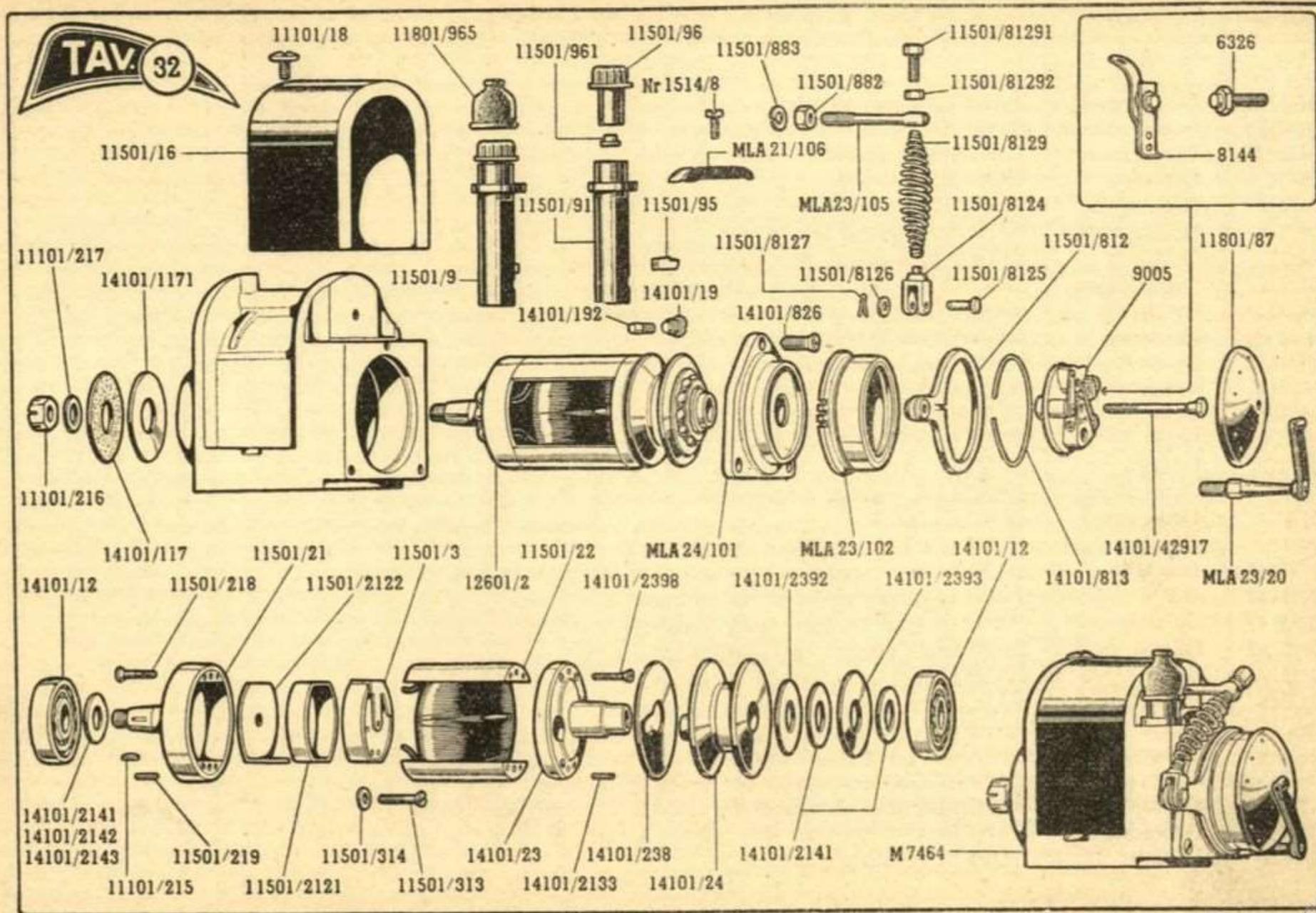


TAV. 32 IMPIANTO ELETTRICO - MAGNETE E SUE PARTI

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
M 7464	Obbligatissimo	MAGNETE completo	1	non si fornisce
		CORPO monoblocco	1	
11501/16	Oblata	CALAMITA	1	
11101/18	Oblatrice	VITE fissa calamita	1	
11501/9	Obliabile	PRESA di corrente completa	1 o 2	
11501/91	Obliare	CORPO della presa	1	
11501/95	Oblio	SPAZZOLA con molla	1	
11501/961	Obliquamente	GRANO per morsetto	1	
11501/96	Obliquo	MORSETTO serrafilo	1	
MLA 21/106	Obliterare	STAFFA ferma presa di corrente	1	
Nr. 1514/8	Oboe	VITE fissa staffa	1	
14101/19	Obolo	PORTA spazzole di massa completo	1	
14101/192	Oca	SPAZZOLA di massa con molla	1	
MLA 24/101	Ocarina	TESTATA	1	
14101/826	Occasionale	VITE fissa testata	2	
MLA 23/102	Occasionalmente	ANELLO a camme	1	
11501/812	Occasione	LEVE comando anticipo per comando Bowden	1	
14101/813	Occhiaccio	ANELLO elastico fissa leva	1	
9005	Occhialaio	RUTTORE completo sinistro	1	
14101/42917	Occhiaietto	VITE fissa ruttore	1	
11801/87	Occhiali	COPERCHIETTO per ruttore	1	
MLA 23/20	Occhiataccia	COLONNINA con molla fissa coperchiello	1	
MLA 23/105	Occhiellaia	COLONNINA per attacco Bowden	1	
11501/882	Occhiellatura	DADO di bloccaggio per colonnina	1	
11501/883	Occhio	RANELLA Grower per detto	1	
11501/8129	Occidentale	MOLLA per Bowden	1	
11501/81291	Occidente	VITE per tirante Bowden	1	
11501/81292	Occiduo	DADO per vite tirante	1	
11501/8124	Occipitale	FORCELLA per Bowden	1	
11501/8125	Occipite	SPINA per Bowden	1	

(SEGUE)

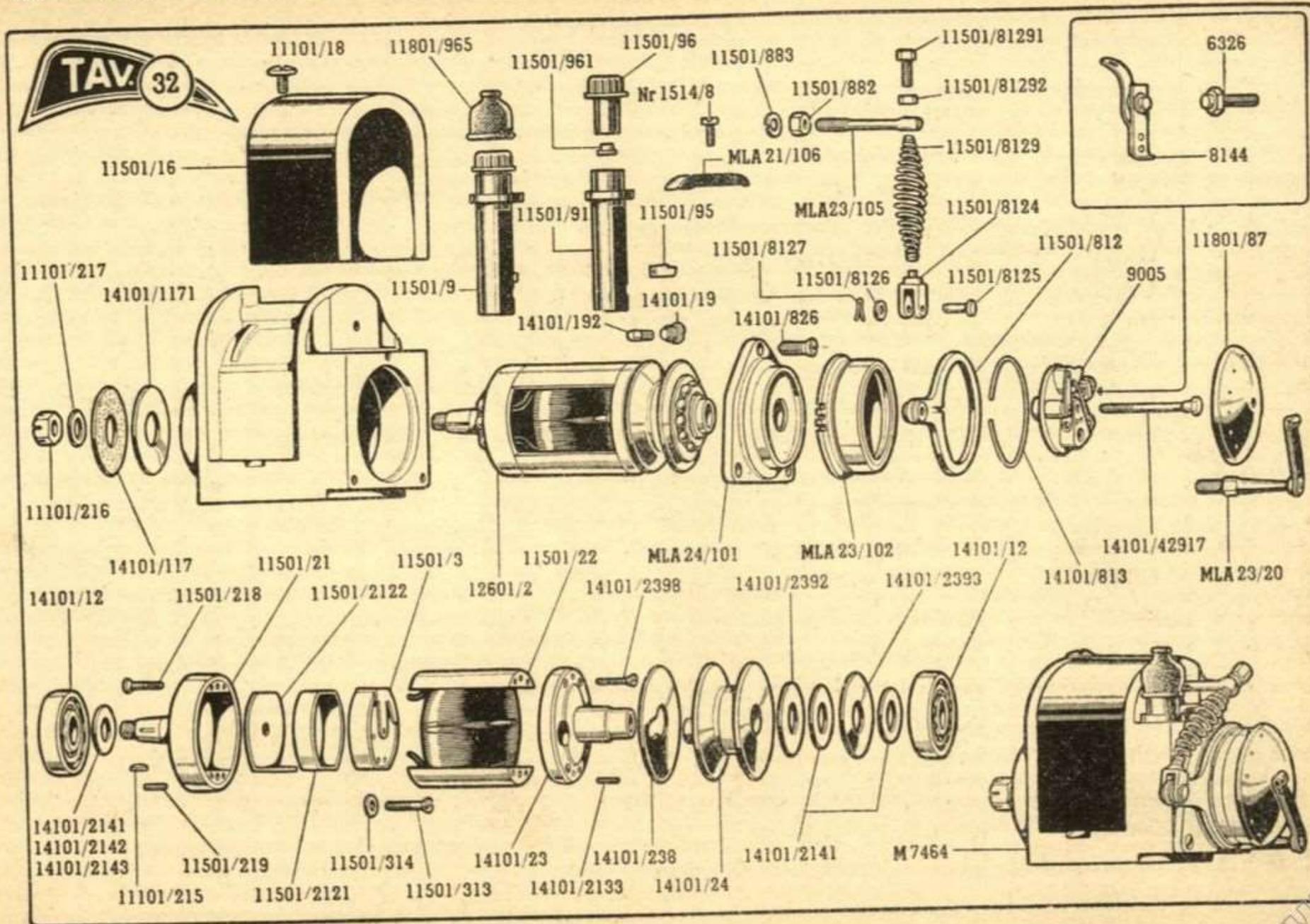
www.fpw.it



TAV. 32 IMPIANTO ELETTRICO - MAGNETE E SUE PARTI (SEGUITO)

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
11501/8126	Occitanico	RANELLA per Bowden	1	
11501/8127	Occorrente	COPPIGLIA per Bowden	1	
12601/2	Occorrenza	INDOTTO completo	1	
11501/22	Occorso	NUCLEO avvolto	1	
11501/21	Occultabile	FLANGIA lato giunto	1	
11501/218	Occultamento	VITE fissa flangia lato giunto	4	
11501/219	Occultare	SPINA di registro per flangia lato giunto	2	
11501/2122	Occupabile	ISOLANTE per il fondo del condensatore	1	
11501/2121	Occupante	ISOLANTE per il fianco del condensatore	1	
11501/3	Occupato	CONDENSATORE di mica	1	
11501/313	Occupatissimo	VITE fissa condensatore	1	
11501/314	Occupazione	RANELLA per vite fissa condensatore	1	
14101/23	Oceanico	FLANGIA lato ruttore	1	
14101/2398	Ocra	VITE fissa flangia lato ruttore	2	
14101/2133	Oculare	SPINA di registro per flangia lato ruttore	2	
14101/238	Oculatamente	RANELLA isolante per collettore	1	
14101/24	Oculatezza	COLLETTORE	1	
14101/12	Oculista	CUSCINETTO a sfere - Nr. 2851/13	2	
14101/2141	Odalisca	RANELLA di spessore 1/10 mm. lato comando e lato collettore	3	
14101/2142	Ode	RANELLA di spessore lato comando 2/10 mm.	1	
14101/2143	Odiabile	RANELLA di spessore lato comando 3/10 mm.	1	
14101/2392	Odiare	RANELLA elastica per collettore	1	
14101/2393	Odio	RANELLA para olio lato collettore	1	
11101/216	Odiosità	DADO per albero	1	
11101/217	Odissea	RANELLA per albero	1	
11101/215	Odontalgia	CHIAVETTA per albero	1	
11801/965	Odontalgico	CAPPUCCIO in gomma per presa di corrente	1 o 2	
14101/117	Odorabile	RANELLA di guarnizione fra indotto e corpo monoblocco	1	
14101/1171	Odoraccio	RANELLA di spessore fra indotto e corpo monoblocco Nr. 1831/8	1	
8144/6326	Odorare	COPPIA puntine platinato	1	

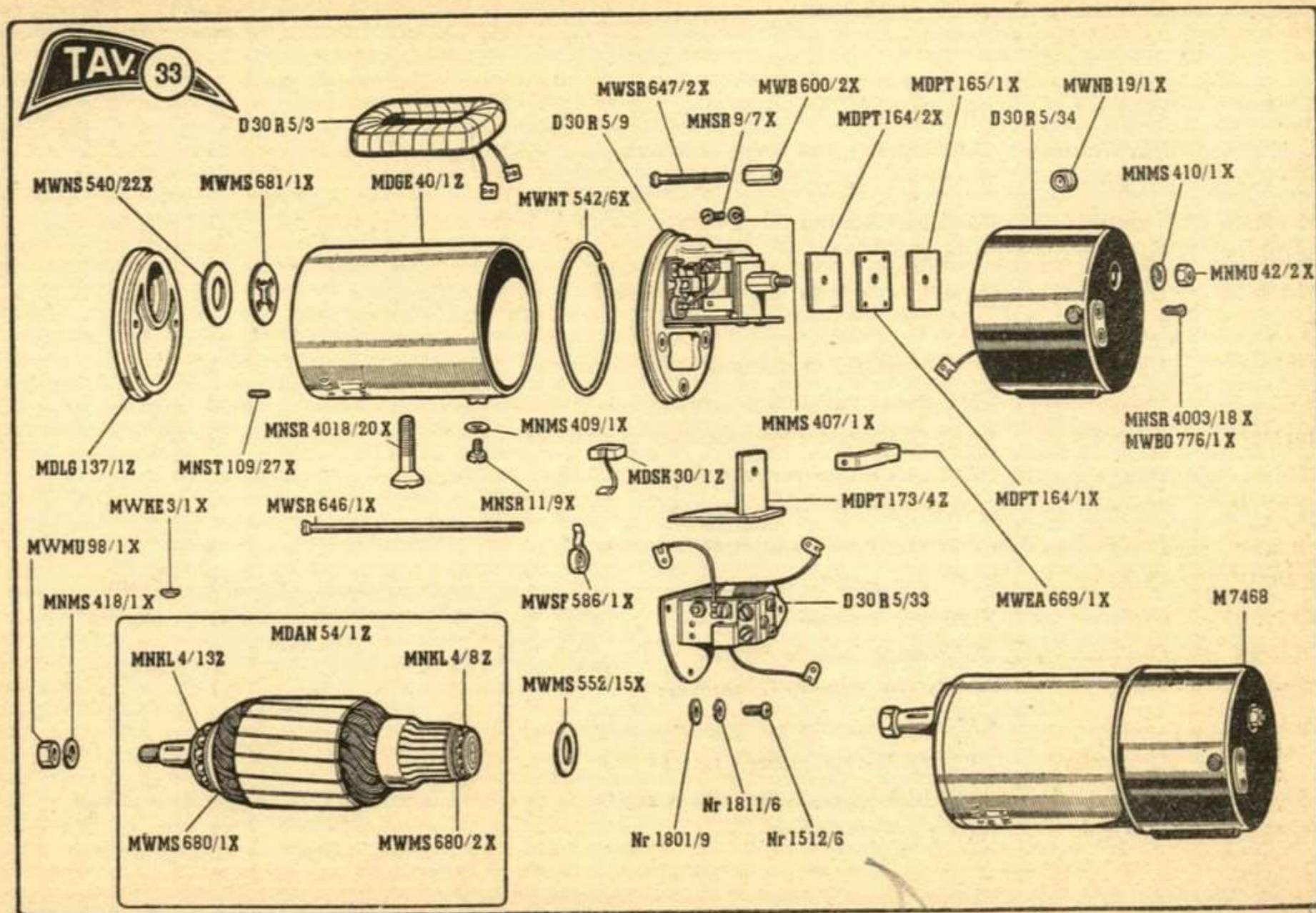
www.fpw.it



TAV. 33 IMPIANTO ELETTRICO - DINAMO E SUE PARTI

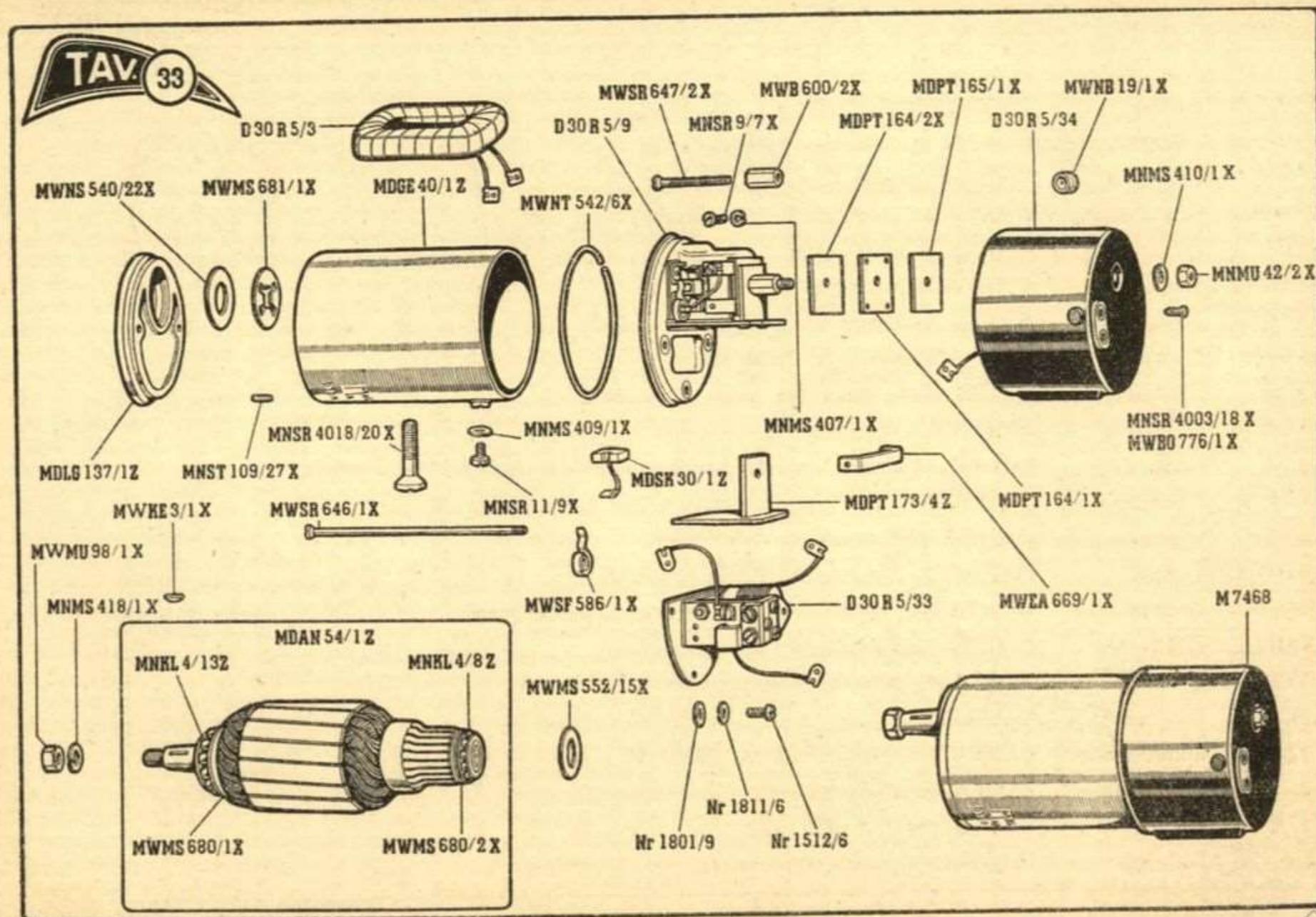
NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
M 7468	Obeso	DINAMO D 30 - R 5	1	
MDGE 40/1Z	Odoroso	CARCASSA completa	1	
MNSR 4018/20X	Offa	VITE per polo	1	
MNST 109/27X	Offendere	SPINA per riferimento coperchio	2	
D 30 R 5/3	Offeso	AVVOLGIMENTO d'eccitazione completo	1	
D 30 R 5/9	Offendibile	COPERCHIO lato collettore completo	1	
MDSK 30/1Z	Offeso	SPAZZOLA completa	2	
MWSF 586/1X	Offensore	MOLLA a spirale	2	
MNMS 407/1X	Offerente	RANELLA elastica per vite fissa connessioni	5	
MNSR 9/7X	Offerta	VITE fissa connessioni	5	
MWSR 647/2X	Offertorio	VITE centrale fissa piastra	1	
MDPT 173/4Z	Offesa	PIASTRA di copertura ponticelli connessioni	1	
MDPT 164/2X	Officiare	PIASTRA isolante per detta	1	
MDPT 164/1X	Officina	PIASTRA isolante per detta	1	
MDPT 165/1X	Officinale	PIASTRA isolante per detta	1	
MWEA 669/1X	Offrire	PONTICELLI connessioni	2	
MWB 600/2	Offuscamento	BUSSOLA distanziale ferma piastre	1	
MDAN 54/1Z	Offuscare	INDOTTO completo	1	
MWMS 680/2X	Offuscato	RANELLA para grasso lato collettore	1	
MNKL 4/8Z	Ofite	CUSCINETTO a sfere lato collettore	1	
MWMS 552/15X	Oftalmia	RANELLA di spessore	varie	
MWMS 680/1X	Oftalmologia	RANELLA paragrasso lato giunto	1	

(SEGUE)



TAV. 33 IMPIANTO ELETTRICO - DINAMO E SUE PARTI (SEGUITO)

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
MNKL 4/13Z	Oga	CUSCINETTO a sfere lato giunto	1	
MDLG 137/1Z	Oggettivamente	COPERCHIO lato giunto completo	1	
MWNS 540/22X	Oggettività	RANELLA di spessore	1	
MWMS 681/1X	Oggetto	RANELLA elastica	1	
MWSR 646/1X	Oggi	TIRANTE	2	
MNMS 409/1X	Oggidi	RANELLA elastica per vite di massa	1	
MNSR 11/9X	Oggigiorno	VITE di massa	1	
D 30 R 5/33	Ogiva	REGOLATORE completo di base (senza base D 30 R 5/17)	1	
Nr. 1512/6	Ogivale	VITE fissa regolatore	2	
Nr. 1811/6	Ognora	RANELLA elastica per vite fissa regolatore	2	
Nr. 1801/9	Olea	RANELLA piana per vite fissa regolatore	2	
MWNT 542/6X	Oleaceo	GUARNIZIONE per coperchio	1	
D 30 R 5/34	Oleaginoso	COPERCHIO di protezione completo	1	
MNSR 4003/18X	Oleandro	VITE per serrafile	1	destro
MWBO 776/1X	Oleifero	VITE per serrafile	1	sinistro
MWNB 19/1X	Oleificio	BUSSOLA isolante	1	
MNMU 42/2X	Oleina	DADO per fissaggio coperchio	1	
MNMS 410/1X	Olente	RANELLA elastica per dado fissa coperchio	1	
MWKE 3/1X	Oleografia	CHIAVETTA per albero rotore	1	
MNMS 418/1X	Oleosità	RANELLA elastica per albero rotore	1	
NWMU 98/1X	Olezzare	DADO per albero rotore	1	

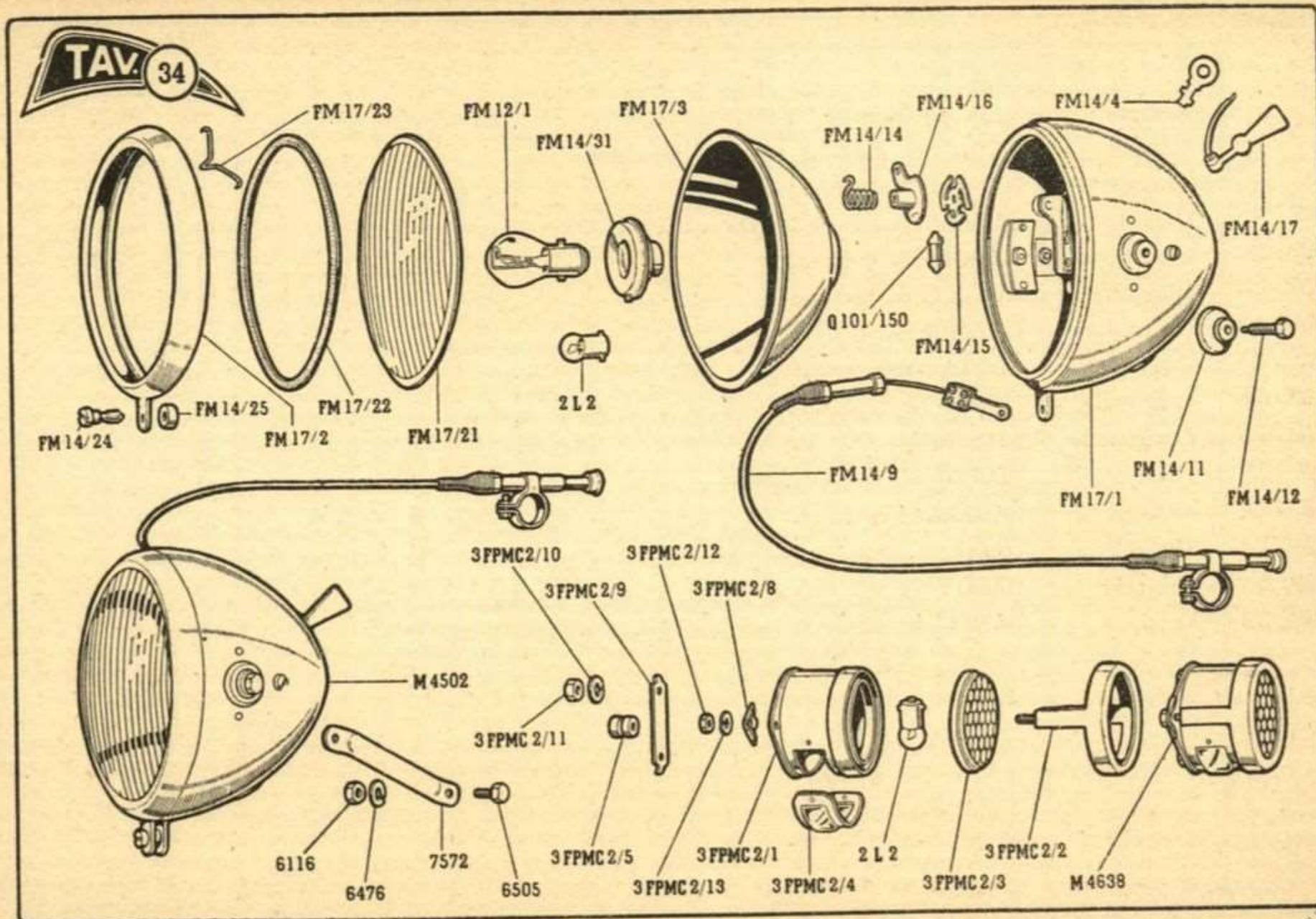


TAV. 34 IMPIANTO ELETTRICO - FANALERIA E SUE PARTI

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
M 4502	Olfatto	PROIETTORE Marelli « F. M. 17 » Ø 150	1	
FM 17/1	Oliandolo	CORPO del faro per F. M. 17	1	
FM 14/12	Olibano	VITI per attacco bracci di supporto	2	
FM 14/11	Oliera	RONDELLE emisferiche per attacco	2	
FM 17/2	Oligarca	CORNICE porta vetro	1	
FM 14/24	Oligarchia	VITE di chiusura	1	
FM 14/25	Olimpiaco	RANELLA distanziale	1	
FM 17/22	Olimpiade	GUARNIZIONE per F. M. 17	1	
FM 17/23	Olimpionico	FERMAGLI elastici per vetro e parabola	6	
FM 17/3	Olimpo	PARABOLA per FM 17	1	
FM 14/31	Oliva	PORTALAMPADA centrale per parabola	1	
FM 14/9	Olivastro	TRASMISSIONE flessibile completa per comando antiabbagliante	1	
FM 14/4	Oliveto	CHIAVE per serratura	1	
FM 14/17	Olmaia	MANETTA con contatto del commutatore	1	
FM 14/15	Olmeto	CONTATTO elastico del commutatore antiabbagliante	1	
FM 14/16	Olmo	NOTTOLINO sposta contatti per detto	1	
FM 14/14	Olocausto	MOLLA di richiamo per commutatore	1	
Q 101/150	Olografo	VALVOLA	1	
FM 12/1	Oltracotante	LAMPADINA centrale Bilux 25-20 W - 6 V	1	
2 L 2	Oltreggiabile	LAMPADINA per città	2	
FM 17/21	Oltraggiare	VETRO per faro FM 17	1	
7572	Oltraggio	PIASTRINA supporto proiettore	4	

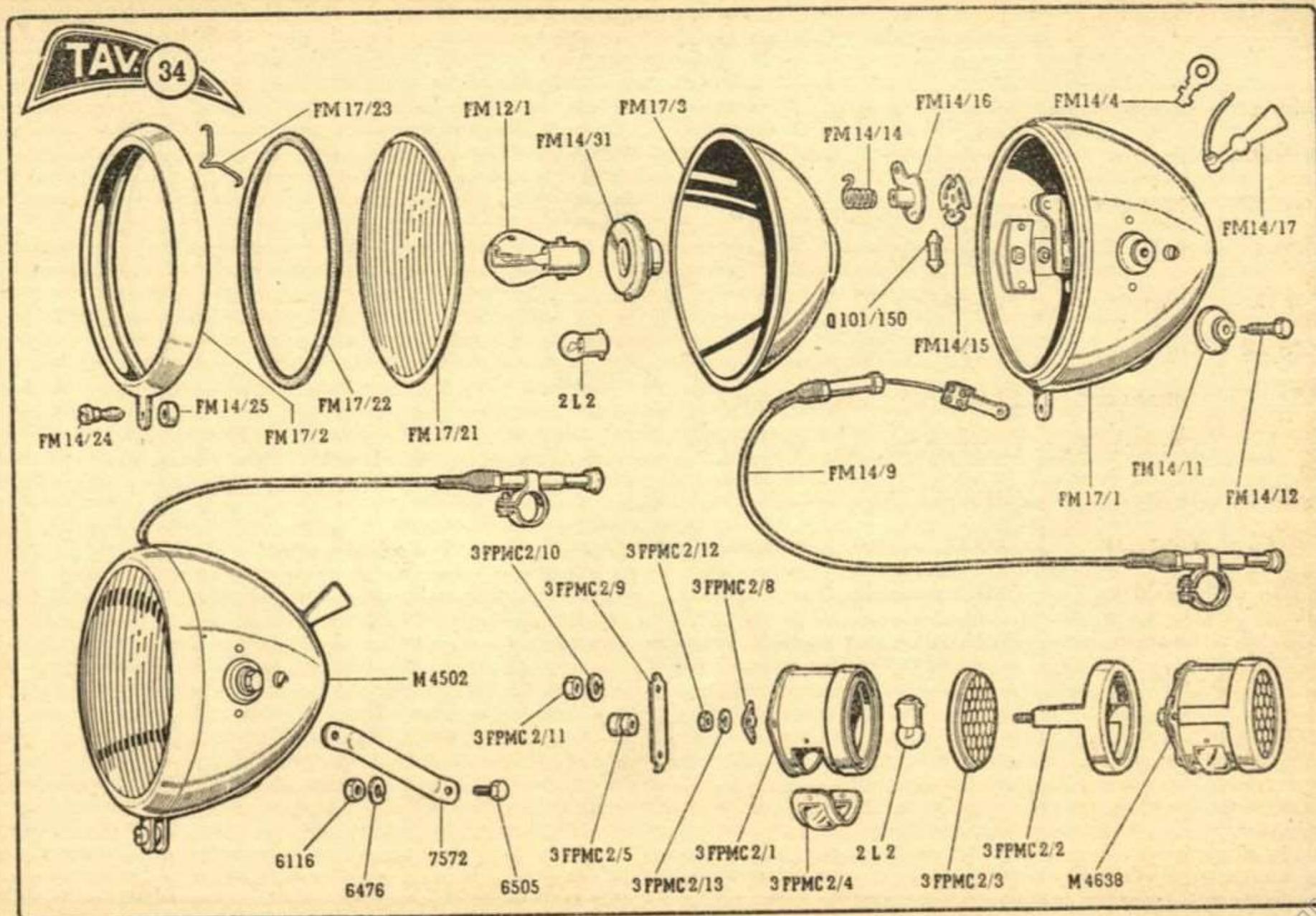
(SEGUE)

www.fpw.it



TAV. 34 IMPIANTO ELETTRICO - FANALERIA E SUE PARTI (SEGUITO)

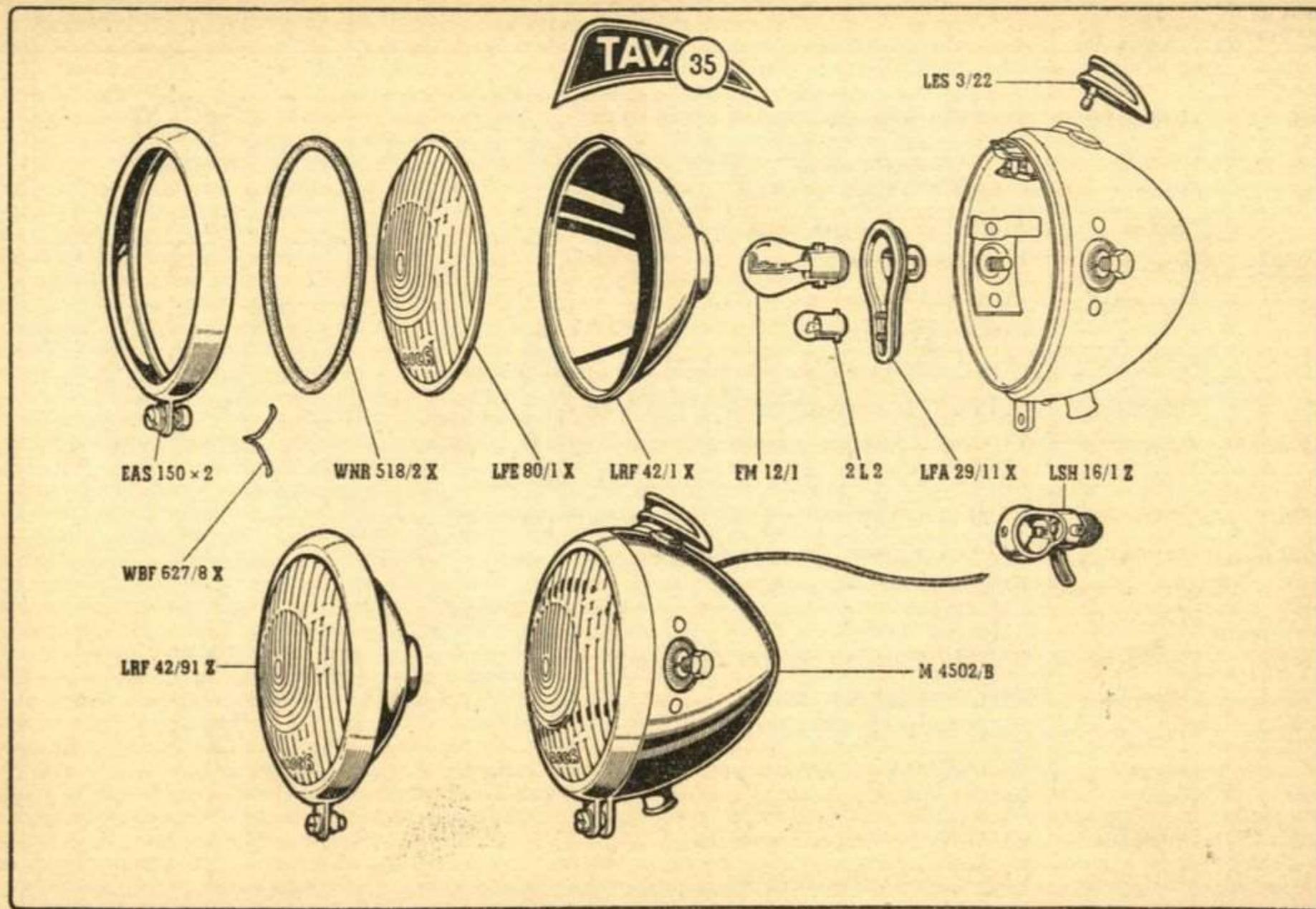
NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
6505	Moderno	VITE per detta	4	
6116	Messa	DADO per piastrina supporto proiettore	4	
6476	Morbidezza	RANELLA elastica per detto	4	
M 4638	Oltrarno	FANALE posteriore Marelli « 3 FPMC/2 »	1	
3 FPMC 2/1	Oltre	CARCASSA completa	1	
3 FPMC 2/2	Oltremare	ANELLO di fissaggio	1	
3 FPMC 2/3	Oltremisura	CATARIFRANGENTE	1	
3 FPMC 2/4	Oltremodo	PORTA vetro completo	1	
3 FPMC 2/5	Oltremonte	ISOLANTE di gomma	1	
3 FPMC 2/8	Oltrepassare	PIASTRINA	2	
3 FPMC 2/9	Omaccino	PIASTRINA di collegamento	1	
3 FPMC 2/10	Omaccio	RANELLA	2	
3 FPMC 2/11	Omaccione	DADO	2	
3 FPMC 2/12	Omaggio	DADO	2	
3 FPMC 2/13	Omai	RANELLA	2	



www.tpw.it

TAV. 35 IMPIANTO ELETTRICO CON BATTERIA - FANALERIA E SUE PARTI

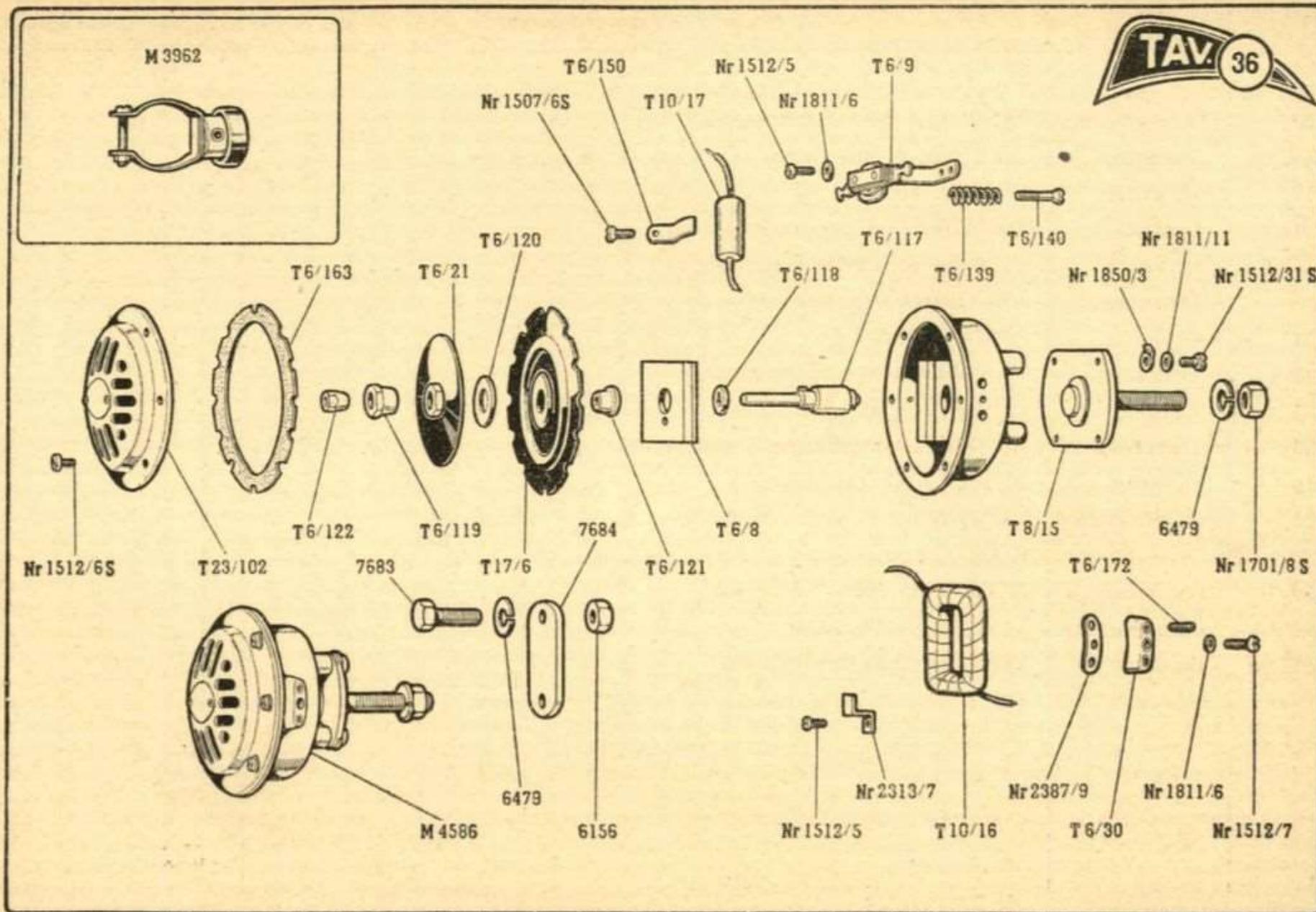
NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
EAS 150 x 2	Ombreggiatura	ANELLO di chiusura	1	
WNR 518/2X	Ombrale	ANELLO di guarnizione	1	
WBF 627/8X	Omologato	MOLLE di ritegno parabola	6	
LFE 80/1X	Omolo	CRISTALLO	1	
LRF 42/1X	Omerotico	PARABOLA	1	
LFA 29/11X	Omogetico	PORTA lampade	1	
FM 12/1	Oltracotante	LAMPADINA centrale Bilux	1	
2 L 2	Oltraggiabile	LAMPADINA per città	1	
LES 3/22	Ortemio	CHIAVETTA	1	
LSH 16/1Z	Oltrepido	PORTA pulsante avvisatore e anabbagliante	1	
M 4502/B	Osfaldire	FARO completo	1	
LRF 42/91Z	Ottapido	PARABOLA con anello di chiusura e vetro	1	



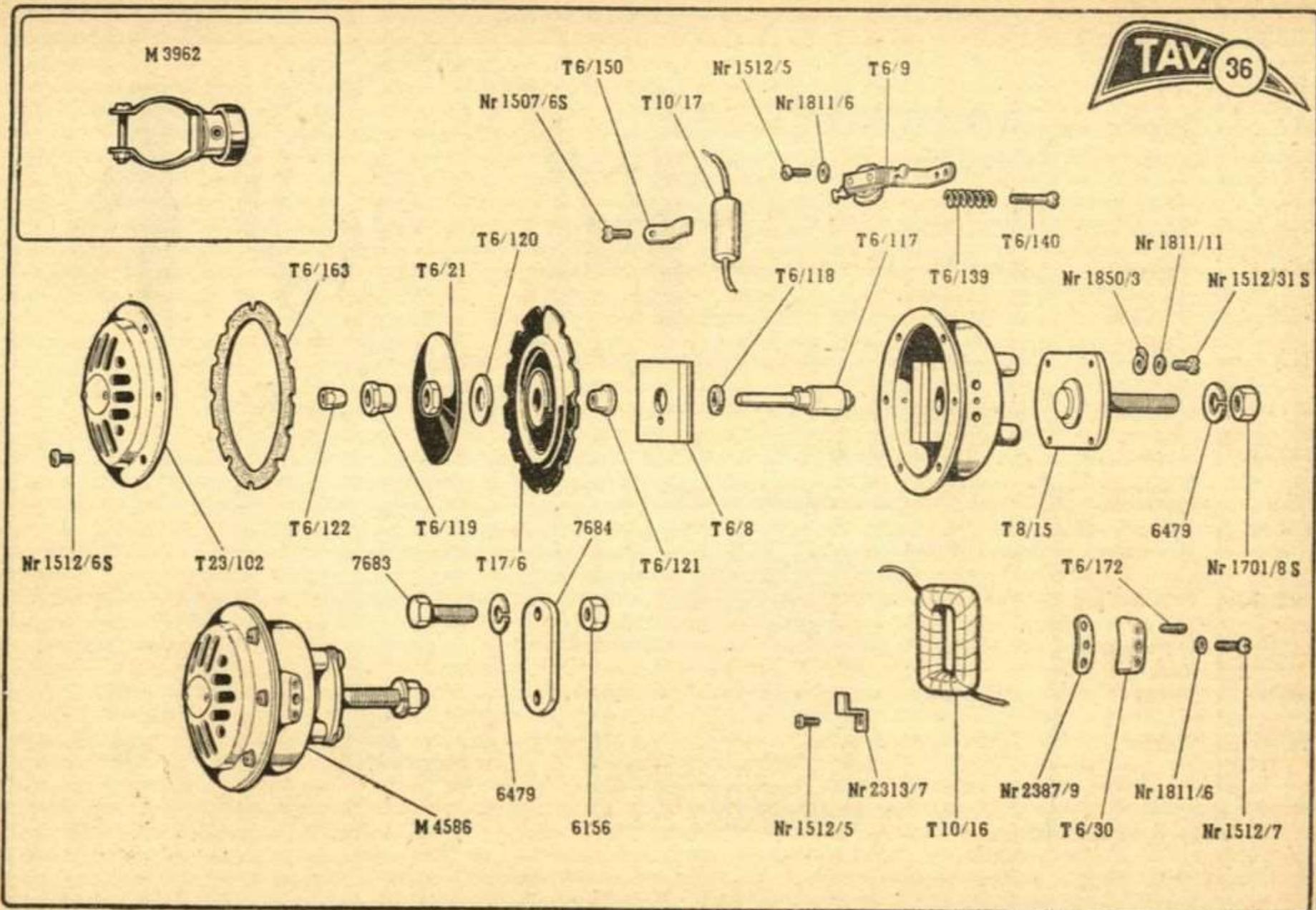
TAV. 36 IMPIANTO ELETTRICO - AVVISATORE ELETTRICO

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
M 4586	Ombelicale	TROMBA elettrica « Marelli T 46 »	1	
M 3962	Ombelico	PULSANTE per tromba elettrica « Marelli PM 3 »	1	
7684	Ombra	PIASTRA attacco tromba	1	
7683	Ombrato	BULLONE fissaggio detta	1	
6156	Movente	DADO per detto	1	
6479	Mezzaruola	RONDELLA elastica	1	
— —	— —	CORPO con nucleo	1	non si fornisce
T 23/102	Ombrellaio	CONCHIGLIA piccola per tromba con attacco posteriore	1	
T 8/15	Ombrellata	SUPPORTO elastico posteriore tipo normale	1	
Nr. 1512/31S	Ombrelletta	VITE fissa supporto posteriore al corpo	1	
Nr. 1811/11	Ombrellifera	RANELLA elastica per vite fissa supporto posteriore	4	
Nr. 1850/3	Ombrellino	RANELLA d'arresto per vite fissa supporto posteriore	4	
Nr. 1701/8S	Ombrina	DADO per perno del supporto posteriore	1	
T 6/30	Ombrosamente	PRESA di corrente completa	1	
Nr. 1512/7	Ombrosino	VITE fissa presa	1	
Nr. 1811/6	Ognora	RANELLA elastica per vite fissa presa	1	
T 6/172	Ombroso	VITE serraggio per presa	2	
Nr. 2387/9	Ombrosetto	GUARNIZIONE per presa	1	
T 17/6	Omega	MEMBRANA per trombe per impianti senza batteria	1	
T 6/21	Omelia	DISCO diffusore con bussola	1	
T 6/163	Omespatia	GUARNIZIONE per membrana	1	
T 10/17	Omeopatico	CONDENSATORE completo	1	

(SEGUE)

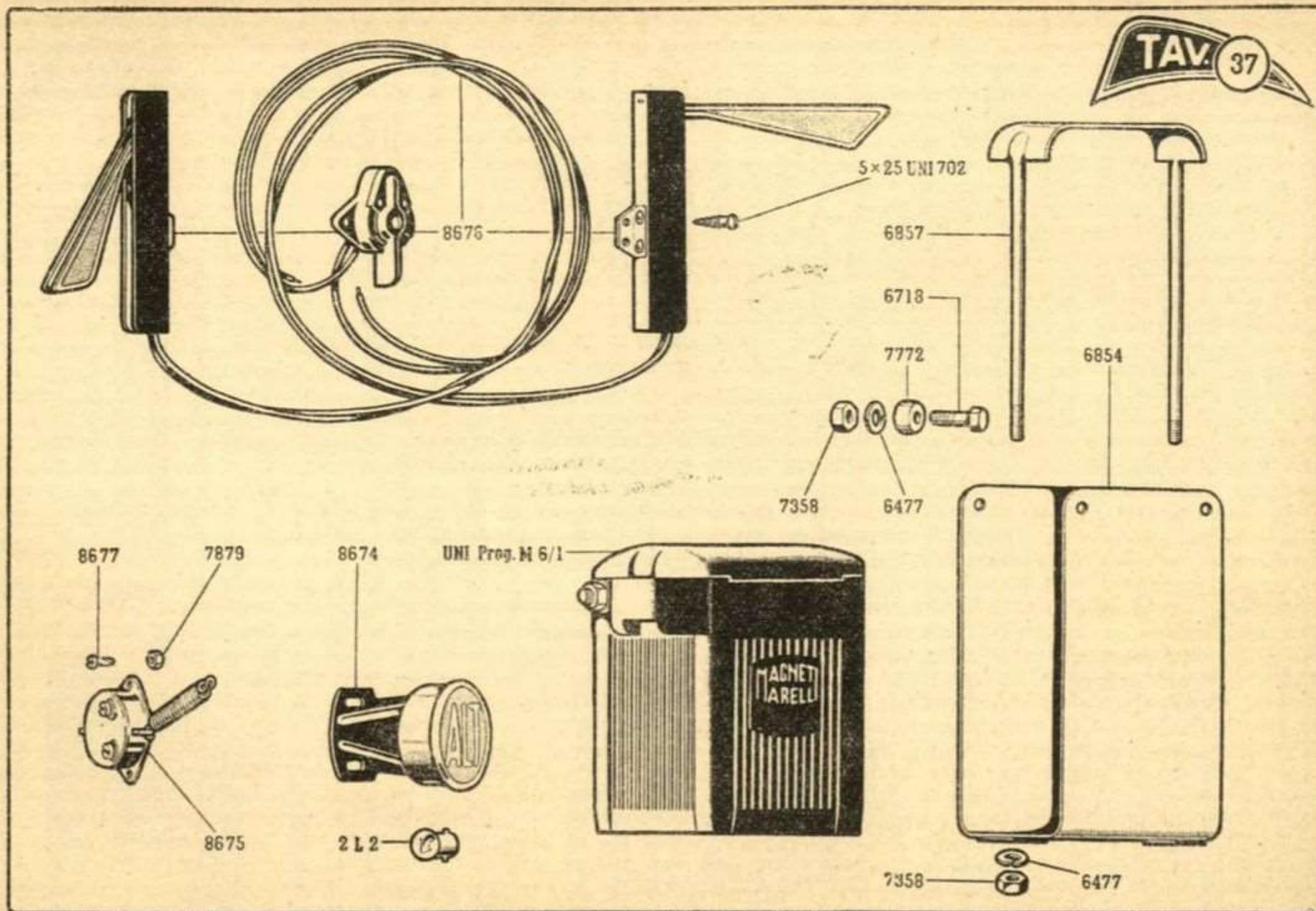


NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
T 6/150	Omericamente	FASCETTA fissa condensatore	1	
Nr. 1507/6S	Omerico •	VITE fissa condensatore	1	
T 10/16	Omerista	BOBINA completa	1	
Nr. 2313/7	Omero	SQUADRETTA per tenuta bobina	1	
Nr. 1512/5	Omettere	VITE per squadretta tenuta bobina	1	
T 6/8	Omettino	ANCORINA completa finita	1	
T 6/117	Omicciolo	PERNO centrale	1	
T 6/118	Omicciattolo	RANELLA tra perno ed ancora	1	
T 6/121	Omicida	BUSSOLA conica tra ancora e membrana	1	
T 6/120	Omissione	RANELLA tra diffusore e membrana	1	
T 6/119	Omnibus	BUSSOLA di regolazione	1	
T 6/122	Omogeneamente	DADO conico	1	
T 6/9	Omogeneità	ROTTORE completo	1	
T 6/139	Omogeneo	MOLLA del ponte	1	
T 6/140	Omologamente	VITE regolazione rottore	1	
Nr. 1512/6S	Omologare	VITE per fissaggio conchiglia	6	



TAV. 37 IMPIANTO ELETTRICO - BATTERIA - FRECCIE DI DIREZIONE - ALT

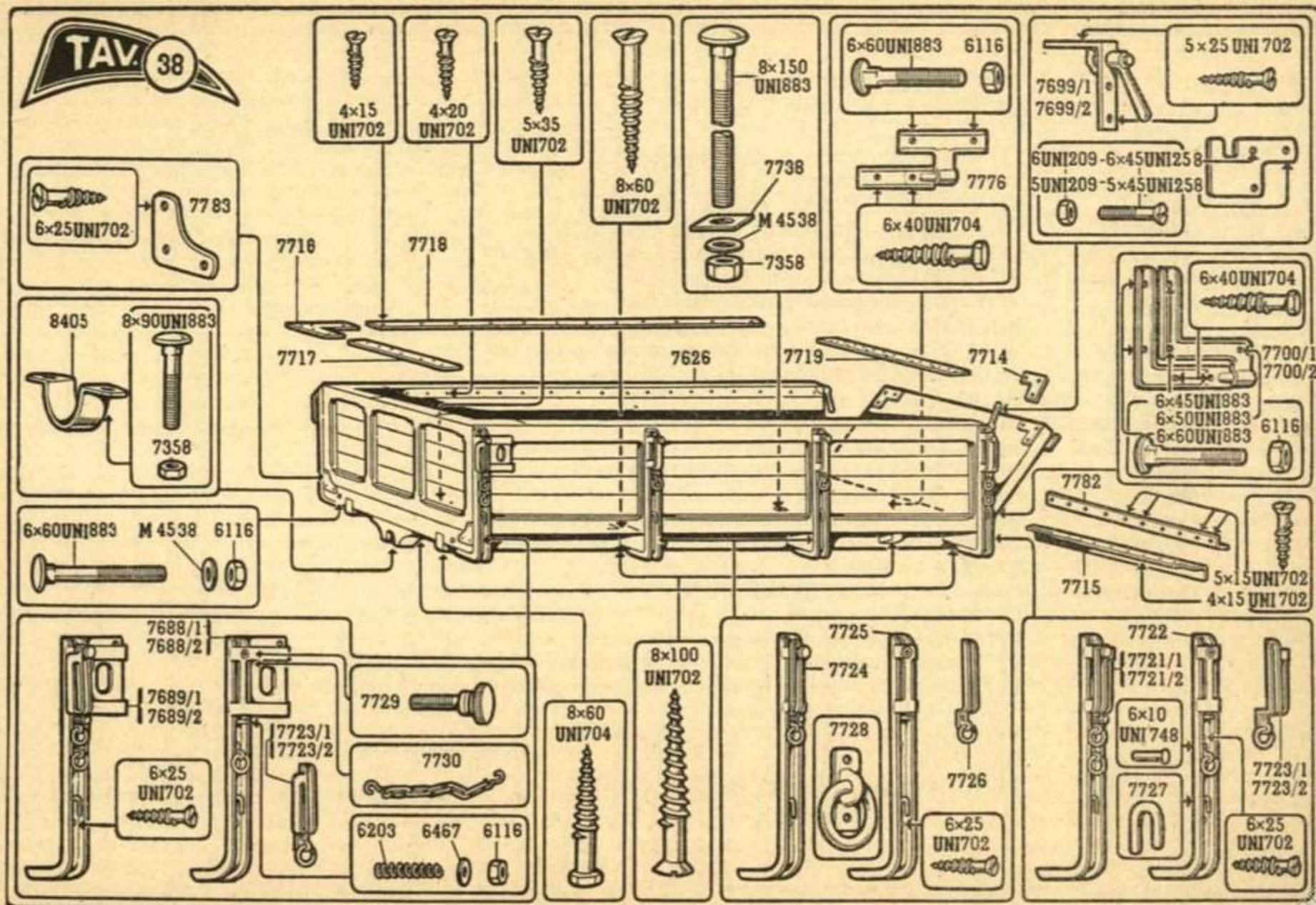
NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
6854	Merlatura	SUPPORTO batteria	1	
6857	Mestica	COPERCHIO fissaggio batteria completo	1	
6718	Migliaio	BULLONE fissaggio batteria al telaio	4	
6477	Mesciuto	RANELLA Grower per detto e per 6857	6	
7358	Mescere	DADO per tirante e per bullone 6718	8	
7772	Metro	RANELLA di spessore per supporto batteria	2	
8674	Metropolita	AVVISATORE di arresto macchina	1	
8675	Mezza	COMANDO detto	1	
8676	Mezzaccio	FRECCIE indicatrici con commutatore	1	
UNI Prog. M. 6/1	Miagolare	BATTERIA	1	
5x25 UNI 702	Nullità	VITE fissa porta freccie	4	
2 L 2	Oltraggiabile	LAMPADA per avvisatore di arresto macchina	1	
8677	Metrico	VITE fissa avvisatore di arresto macchina	2	
7879	Nubile	DADO per detta	2	



www.tpw.it

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
7699/1	Omologo	CHIAVISTELLO destro completo	1	
7699/2	Omonimia	CHIAVISTELLO sinistro completo	1	
7714	Omonimo	RINFORZO per detto	2	
7700/1	Onagro	CERNIERA destra completa sponda posteriore	1	
7700/2	Oncia	CERNIERA sinistra completa sponda posteriore	1	
7776	Oncino	CERNIERA centrale sponda posteriore	1	
7715	Onda	ANGOLARE rinforzo fondo cassone	1	
7782	Ondeggiamento	ANGOLARE rinforzo sponda ribaltabile	1	
7716	Ondeggiare	RINFORZO d'angolo sponde	2	
7717	Ondosità	RINFORZO superiore sponda anteriore	1	
7718	Ondoso	RINFORZO superiore sponde laterali	2	
7719	Ondulamento	RINFORZO superiore sponda posteriore	1	
7783	Ondulare	SQUADRETTA rinforzo sponda anteriore	2	
8405	Ondulante	CAVALLOTTO ferro fissaggio cassone	1	
7689/1	Ondulazione	MONTANTE anteriore sponda laterale destra (insieme)	1	
7689/2	Ondulatorio	MONTANTE anteriore sponda laterale sinistra (insieme)	1	
7688/1	Onerare	MONTANTE anteriore sponda laterale destro	1	
7688/2	Onerario	MONTANTE anteriore sponda laterale sinistro	1	
7721/1	Onerare	MONTANTE posteriore sponda laterale destro (insieme)	1	
7721/2	Oneroso	MONTANTE posteriore sponda laterale sinistro (insieme)	1	
7722	Onestà	MONTANTE posteriore sponda laterale	2	
6x10 UNI 748	Onestamente	RIBATTINO 6 x 10 UNI 748	8	
7723/1	Onice	CUSTODIA listoni anteriori e posteriori destra	2	
7723/2	Onnipossente	CUSTODIA listoni anteriori e posteriori sinistra	2	
7728	Onnipotenza	ANELLO per montanti anteriori e posteriori	4	
7724	Onocentauro	MONTANTE intermedio sponda laterale (insieme)	4	
7725	Onomastico	MONTANTE intermedio sponda laterale	4	
7726	Onomatopea	CUSTODIA listoni detti	4	
7727	Onomatopeico	GANCIO per montanti	8	
6203	Moschetto	MOLLA per custodia listoni	8	
6467	Oonorabilità	RANELLA detta	8	
6116	Messa	DADO detto	8	
7729	Oonoranza	POMOLO per chiusura custodia listoni	8	

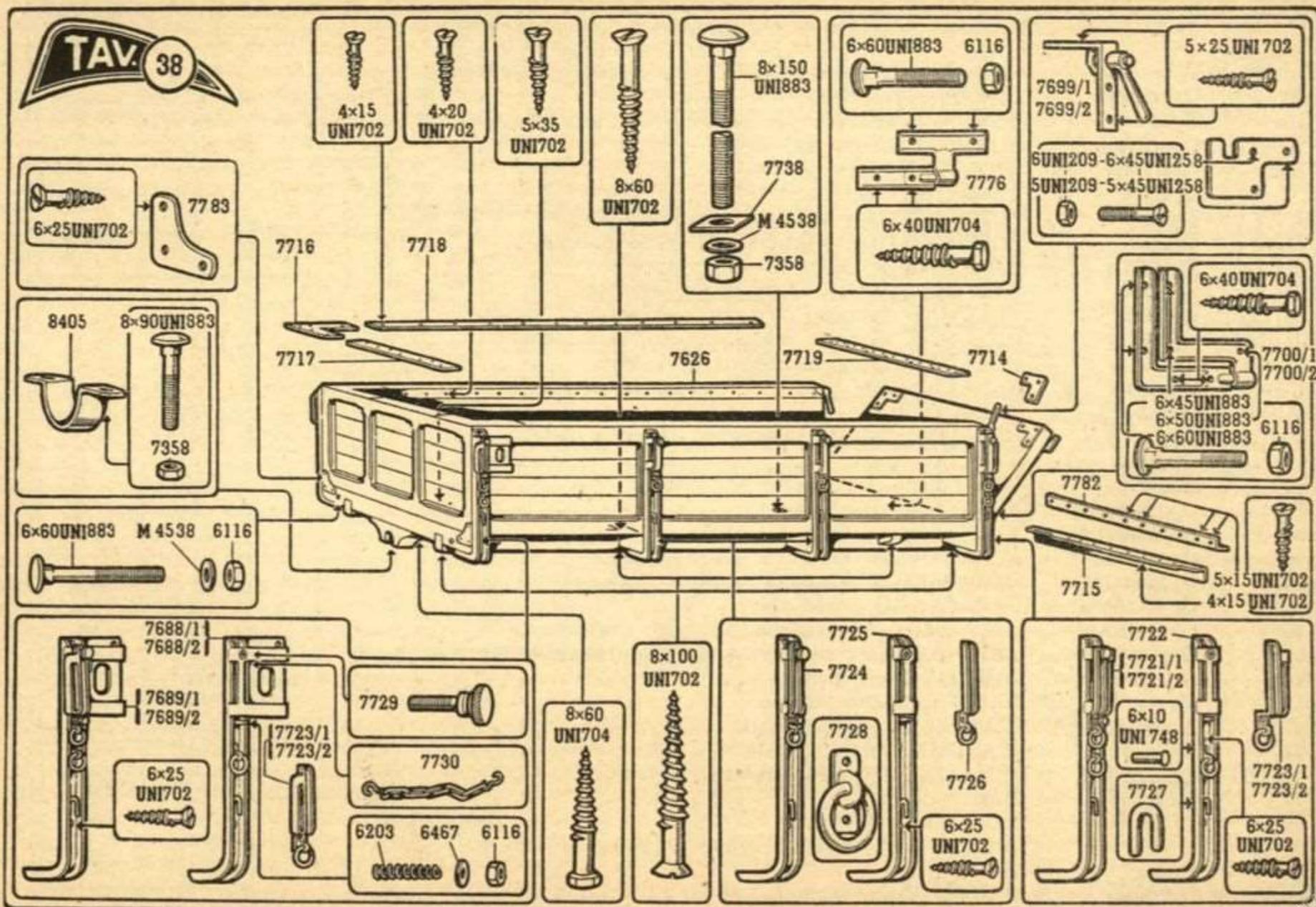
(SEGUE)



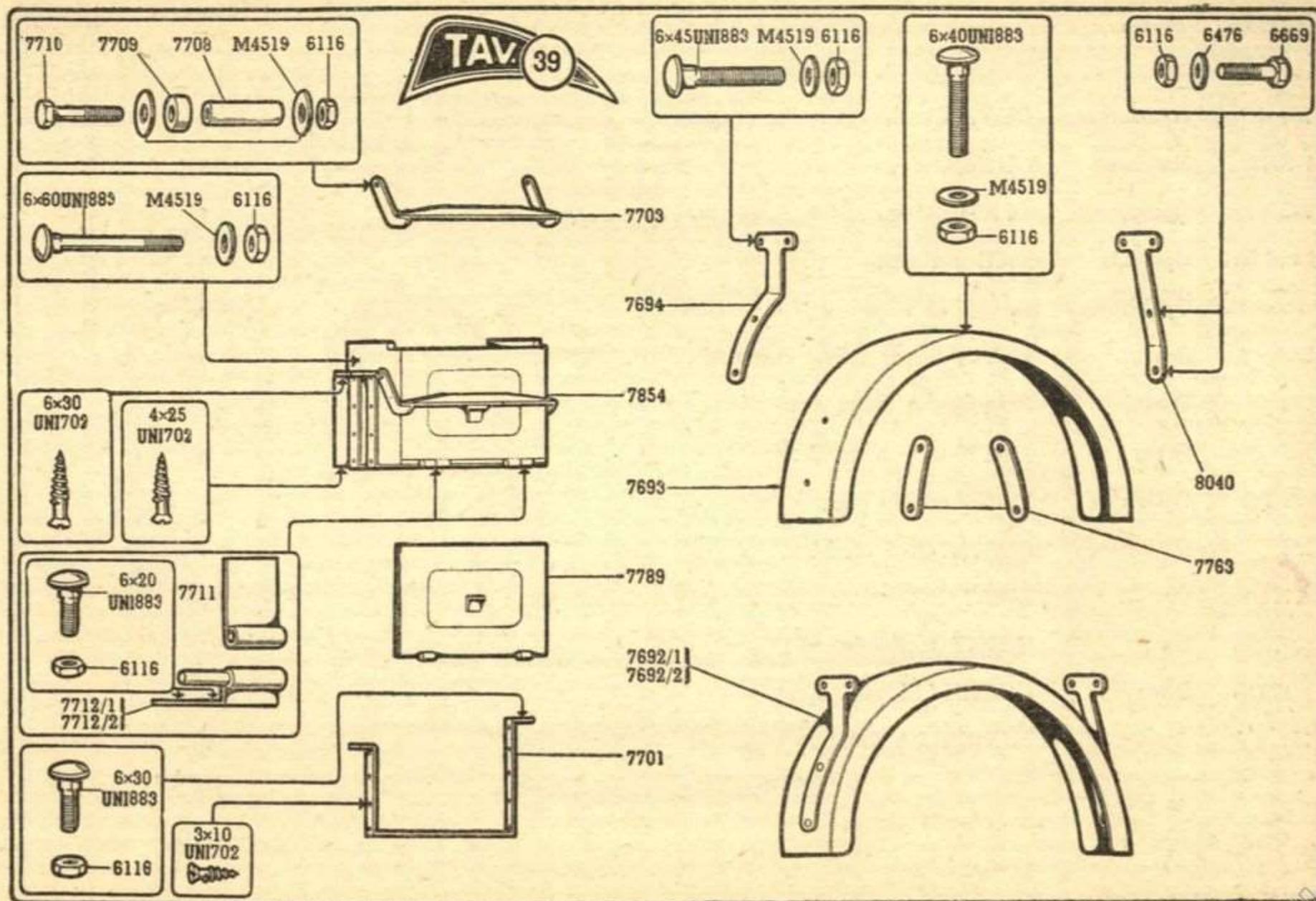
TAV. 38 CASSONE - PAVIMENTO - SPONDE LATERALI E RIBALTABILE - FERRAMENTA (SEGUITO)

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
7730	Onorante	CATENELLA per detto	8	
7738	Onorato	PIASTRINA quadrata per bullone fissaggio cassone al telaio motocarro	8	
4x15 UNI 702	Onoratamente	VITE fissaggio rinforzo superiore sponde	46	
4x15 UNI 702	Onoratamente	VITE fissaggio rinforzo fondo cassone	5	
5x15 UNI 702	Onore	VITE fissaggio rinforzo sponda ribaltabile	17	
5x15 UNI 702	Onore	VITE fissaggio chiavistello sponda posteriore	8	
6x25 UNI 702	Onorevolezza	VITE fissaggio squadretta rinforzo sponda anteriore	6	
6x25 UNI 702	Onorevolezza	VITE fissaggio montanti portacentine	42	
6x40 UNI 704	Onorifico	VITE fissaggio pezzo 7700/1/2 e 7776	6	
5x45 UNI 258	Onta	BULLONE chiavistello sponda posteriore	4	
6x45 UNI 258	Ontamente	BULLONE fissaggio chiavistello sponda posteriore	2	
5 UNI 209	Ontano	DADO fissaggio bullone 5 x 45 UNI 258	4	
6 UNI 209	Ontologia	DADO fissaggio bullone 6 x 45 UNI 258	2	
6x45 UNI 883	Ontologico	BULLONE fissaggio pezzo 7700/1 e 7700/2	6	
6x50 UNI 883	Ontologismo	BULLONE fissaggio pezzo 7700/1 e 7700/2	2	
6x60 UNI 883	Ontosamente	BULLONE fissaggio pezzo 7700/1 e 7700/2	4	
6116	Messa	DADO per bulloni	34	
8x150 UNI 883	Opacità	BULLONE fissaggio cassone al telaio motocarro	8	
7358	Mescere	DADO detto	8	
M 4538	Opale	RANELLA detto	8	
7626	Opalescente	CASSONE per motocarro	1	
4x20 UNI 702	Opalino	VITE fissaggio perlina	148	
5x35 UNI 702	Opera	VITE fissaggio fondo cassone	20	
8x60 UNI 702	Operabile	VITE fissaggio traverse ai longheroni e quarta traversa alle sponde laterali	8	
8x100 UNI 702	Operaio	VITE fissaggio quattro traverse alle sponde laterali e longheroni alle traverse anteriori e posteriori	12	
8x90 UNI 883	Operante	VITE fissaggio cavallotto ferro al cassone	12	
7358	Mescere	DADO detto	2	
8x60 UNI 704	Operativo	VITE fissaggio cavallotto legno al cassone	4	

www.fpw.it

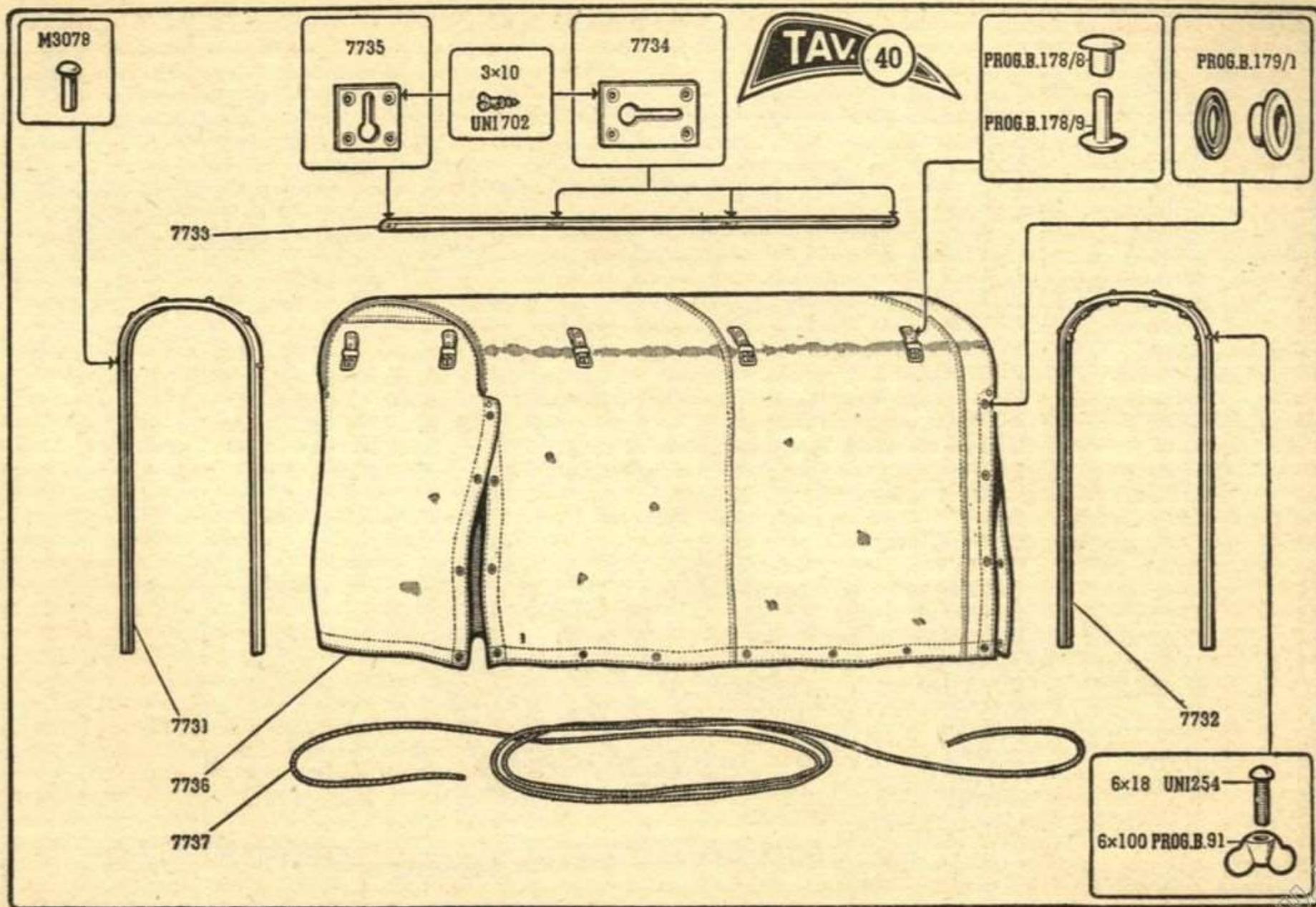


NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
7701	Operatore	FASCIA per cassetta	4	
7703	Operazione	DISPOSITIVO chiusura cassetta	2	
7708	Operetta	BUSSOLA passante per dispositivo chiusura cassetta	4	
7709	Operone	BUSSOLA esterna per detto	4	
7789	Operosità	SPORTELLO per cassetta	2	
7711	Operoso	ELEMENTO per cerniera	4	
7712/1	Opificio	ELEMENTO per cerniera con perno (destra)	2	
7712/2	Opimo	ELEMENTO per cerniera con perno (sinistro)	2	
3x10 UNI 702	Opinabile	VITE fissaggio fascia cassetta ripostiglio	52	
6x30 UNI 702	Opinare	VITE fissaggio fascia cassetta al cassone	4	
6x20 UNI 883	Opinante	BULLONE fissaggio elemento cerniera alla cassetta	8	
6x30 UNI 883	Opinativo	BULLONE fissaggio fascia cassetta al cassone	12	
6x60 UNI 883	Ontosamente	BULLONE fissaggio cassetta al cassone	2	
M 4519	Opinione	RANELLA detti	2	
6116	Messa	DADO detti	2	
7710	Oppio	BULLONE fissaggio dispositivo chiusura cassetta	4	
M 4519	Opinione	RANELLA detto	8	
6116	Messa	DADO detto	4	
7854	Opportunismo	CASSETTA ripostiglio	1	
4x25 UNI 702	Opportunista	VITE unione cassetta ripostiglio	32	
7692/1	Opportuno	PARAFANGO posteriore destro (insieme)	1	
7692/2	Oppositore	PARAFANGO posteriore sinistro (insieme)	1	
7693	Opposizione	PARAFANGO posteriore	2	
7694	Oppostamente	ASTA anteriore fissaggio parafango (insieme)	2	
8040	Oppressione	ASTA posteriore fissaggio parafango (insieme)	2	
6669	Notatore	BULLONE per dette	8	
6116	Messa	DADO per detto bullone	8	
6476	Morbidezza	RONDELLA elastica detto	8	
7763	Opprimere	PIASTRINA rinforzo aste	4	
6x45 UNI 883	Ontologico	BULLONE fissaggio parafango al cassone	8	
6116	Messa	DADO detto	12	
M 4519	Opinione	RONDELLA detti	4	
6x40 UNI 883	Opra	BULLONE fissaggio superiore parafango al cassone	4	
6116	Messa	DADO detto	4	
M 4519	Opinione	RANELLA per detto	4	



TAV. 40 CASSONE - CENTINE E TELONE

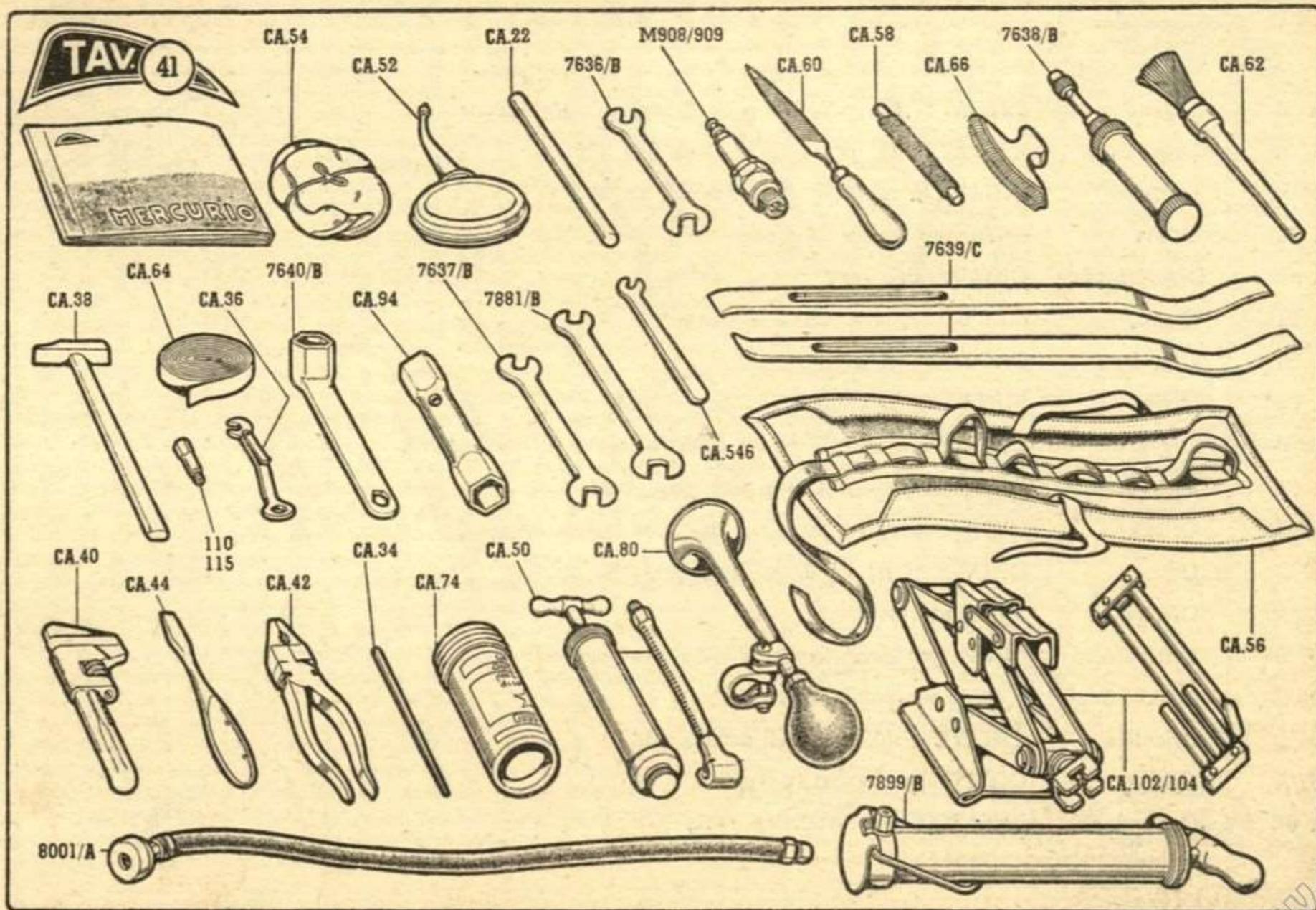
NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
7731	Opulento	CENTINA anteriore e intermedia	3	
M 3078	Mondaccio	CHiodo detto	18	
7732	Opuscoletto	CENTINA posteriore	1	
6x18 UNI 254	Opuscolo	VITE per detta	6	
6x100 PROG.B.91	Opzione	DADO ad accette (Ø 6 × 1,00)	6	
7733	Ora	LISTONE per telone completo	6	
7734	Oracolo	PIASTRINA lunga detto	18	
7735	Orafo	PIASTRINA corta detto	6	
3x10 UNI 702	Opinabile	VITE fissaggio piastrine al listone	96	
7736	Oralmente	COPERTONE completo	1	
PROG.B.178/8	Oramai	RIBATTINO tubolare per cinghie e rinforzi pelle	24	
PROG.B.178/9	Orario	CONTRO ribattino detti	24	
PROG.B.179/1	Orata	OCCHIELLI per copertone	26	
7737	Oratore	FUNICELLA fissaggio copertone	2	



TAV. 41 DOTAZIONI - ATTREZZI ED ACCESSORI PER DOTAZIONE INDIVIDUALE

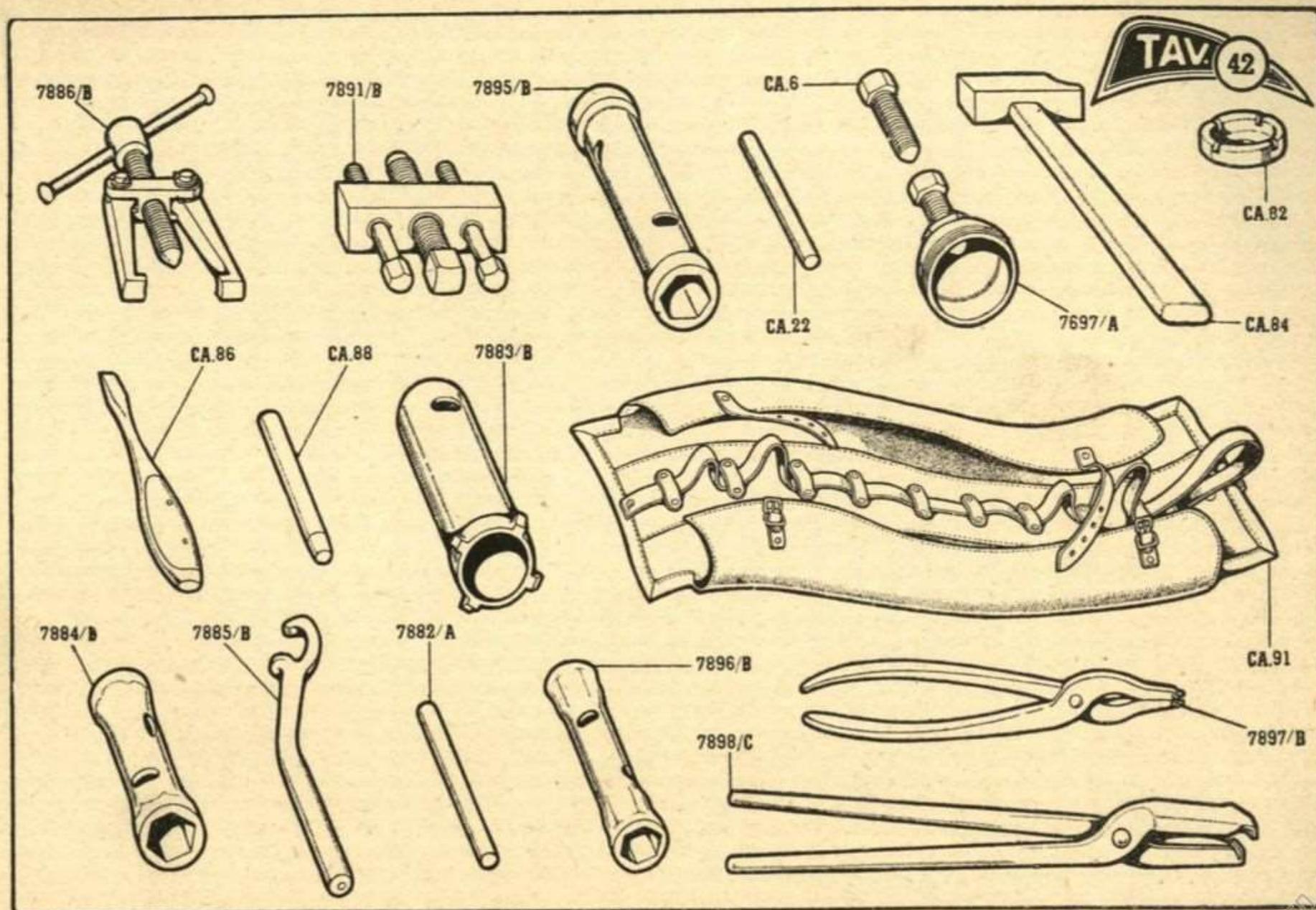
NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
— —	Oratoria	LIBRETTO uso e manutenzione - catalogo parti di ricambio	1	
CA 54	Orazione	STRACCI	Kg. 0,300	
CA 52	Orbaccio	OLIATORE	1	
CA 56	Orbe	BORSA porta utensili in tela grigioverde	2	
CA 22	Orbita	ASTA per chiave a tubo	1	
7636/B	Orcade	CHIAVE doppia piatta da mm. 10 x 14	1	
M 908/909	Obesità	CANDELA d'accensione con guarnizione	1	
CA 60	Orchestra	LIMA a taglio fino mezza tonda con manico	1	
CA 58	Orchestrazione	FILO ferro ricotto da mm. 0,5	3 metri	
CA 66	Orciaccio	SPAZZOLINO metallico per candele	1	
7638/B	Orcino	POMPA per grassatore	1	
CA 62	Orciolaio	PENNELLO	1	
CA 38	Orciolo	MARTELLO d'acciaio da Kg. 0,100 con manico	1	
CA 64	Orco	ROTOLO nastro isolante	1	
110 - 115	Orda	GETTO di scorta per carburatore	1	
7640/B	Ordigno	CHIAVE ad occhio per candela e carburatore	1	
CA 94	Ordinabile	CHIAVE a tubo da mm. 22 x 24	1	
7637/B	Ordinalmente	CHIAVE piatta da mm. 17 x 19	1	
CA 36	Ordinamento	CHIAVE per magnete	1	
CA 40	Ordinanza	CHIAVE a rullino mezzana	1	
CA 44	Ordinante	CACCIAVITE mezzano con manico	1	
CA 42	Ordinario	PINZA universale	1	
CA 34	Ordinativo	PUNZONE diritto	1	
CA 74	Ordinatore	SCATOLA con accessori per riparazione camere d'aria	1	
7639/C	Ordine	LEVA per smontaggio pneumatici	2	
CA 102/104	Oreade	MARTINETTO per sollevamento con leva	1	
7881/B	Orecchione	CHIAVE doppia piatta da mm. 12 x 17	1	
CA 50	Oreria	POMPA per ingrassatori Tecalemit con flessibile	1	
CA 80	Orezzo	TROMBA a mano per segnalazione	1	
7899/B	Orfana	POMPA per pneumatici	1	
8001/A	Orfanotrofio	TUBO per detta	1	
CA 546	Orfello	CHIAVE registro aste bilanciere	1	

www.pow.it

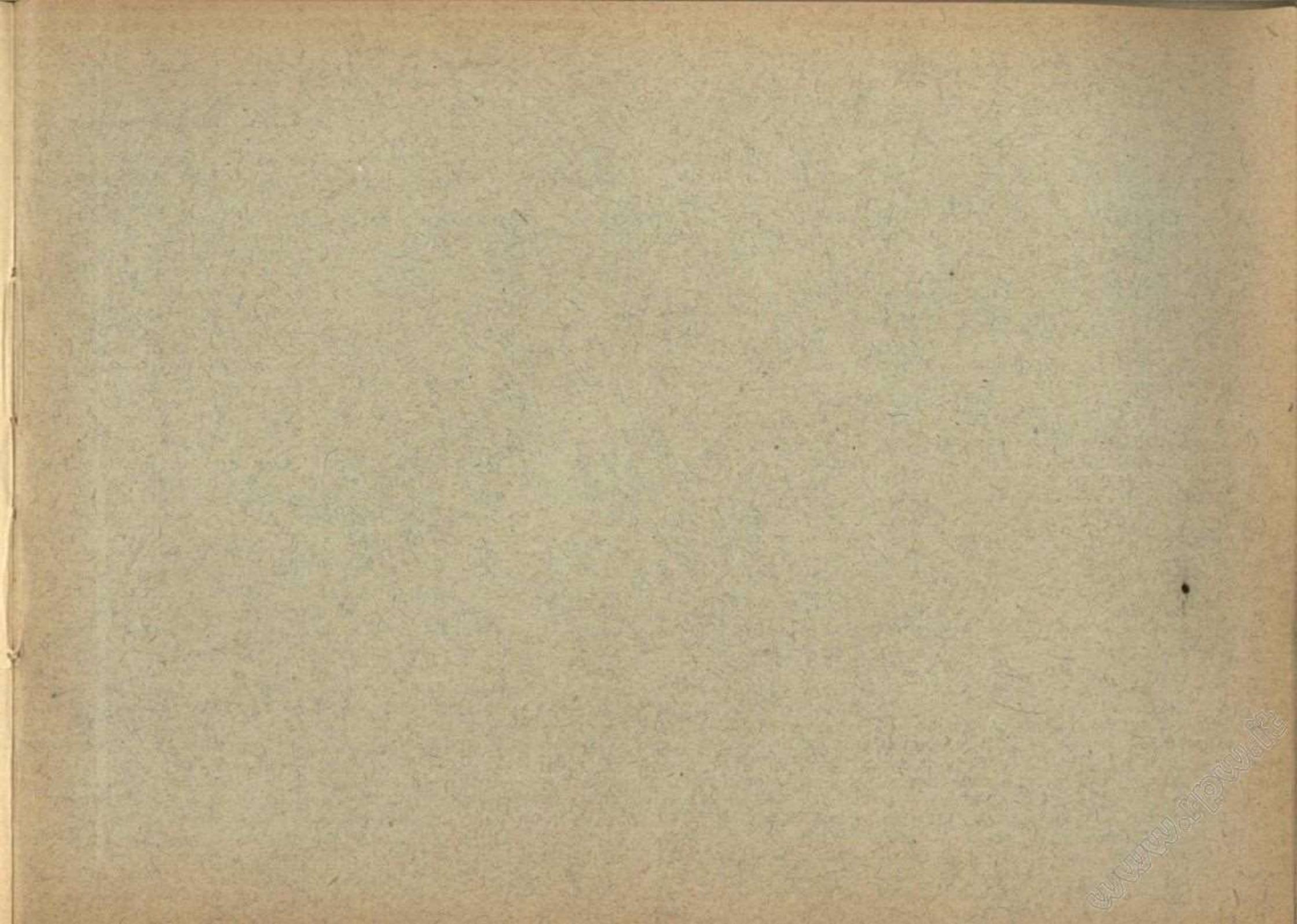


TAV. 42 DOTAZIONI - ATTREZZI ED ACCESSORI PER DOTAZIONE DI SQUADRA

NUMERO DI ORDINAZIONE	VOCE TELEGRAFICA	DENOMINAZIONE	QUANTITÀ	NOTE
7886/B	Organetto	ESTRATTORE completo per ingranaggio distribuzione	1	
7891/B	Organico	ESTRATTORE per disco frizione con ventola	1	
7895/B	Organino	CHIAVE a tubo per dadi semiassi da 36	1	
CA 22	Orbita	ASTA per chiave a tubo	1	
CA 82	Organizzazione	CHIAVE tira raggi	1	
CA 84	Organo	MARTELLO d'acciaio con manico	1	
CA 86	Orgasmo	GACCIAVITE grande	1	
CA 88	Orgia	PUNZONE in alluminio	1	
7883/B	Orgoglio	CHIAVE a denti per ghiera registro corona del differenziale	1	
CA 91	Orgoglioso	BORSA porta utensili in tela grigio-verde	1	
7884/B	Oricalco	CHIAVE doppia a tubo per dadi asse volano 30 x 32	1	
7885/B	Orice	CHIAVE piatta da 41 ad arco per tubo scarico	1	
7882/A	Oricello	ASTA per estrattori	1	
7897/B	Orichicco	PINZA per anelli Seeger	1	
7898/C	Oricrinito	PINZA per molle valvole	1	
7896/B	Orientale	CHIAVE a tubo per dadi semiassi da 27	1	
7697/A	Oriente	CORPO per estrattore ruote	1	
CA 6	Orifiamma	BULLONE per estrattore ruote	1	



www.fpw.it



Digitized by Google

UFFICIO CONSULENTIATO

TIPOGRAFIA EDITRICE CATTANEO BERGAMO